

2019 年国际贸易实务模拟试卷（一）参考答案

一、名词解释题(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

1. 象征性交货: 指卖方只需按期在约定地点完成装运, 并向买方提交合同规定的包括物权凭证在内的有关单证, 就算完成了交货义务, 而无须保证到货。卖方凭单交货, 买方凭单付款。
2. 共同海损: 在海洋运输途中, 当船舶、货物或其他财产遭遇共同危险时, 为了解除共同危险, 有意识地采取合理的抢救措施, 所直接造成的特殊的货物牺牲或支出的额外费用, 称为共同海损。
3. 付款交单: 指出口人的交单以进口人的付款为条件, 即在进口人付清货款后, 才能获得单据。
4. 独家代理: 是在指定地区和期限内单独代表委托人行为, 从事代理协议中规定的有关业务的代理人。委托人在该地区内, 不得再委托其他代理人。

二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分)

1. C 2. A 3. C 4. C 5. A 6. A 7. B 8. A 9. C 10. C
11. D 12. B 13. B 14. C 15. C 16. A 17. B 18. B 19. D 20. A

三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

1. ABCD 2. DE 3. AC 4. ABC 5. ABCD 6. ACD 7. ABC 8. BD 9. ACD 10. BC

四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 一个有效的发盘必须具备哪些条件?

答: (1) 向一个或一个以上特定的人提出。

(2) 内容必须十分确定。

(3) 表明发盘人在发盘得到接受时承受约束的意旨。

2. 海运提单的性质和作用有哪些?

答: (1) 货物收据。提单是承运人或其代理人签发的货物收据, 证明承认有已经收到或接管提单上所列的货物。

(2) 物权凭证。提单是一种货物所有权的凭证, 在法律上具有物权证书的作用, 船货抵达目的港后, 承运人应向提单的合法持有人交付货物。提单可以通过背书转让, 从而转让货物的所有权。

(3) 运输契约的证明。提单是承运人与托运人之间订立的运输契约的证明。提单条款明确规定了承运人和托运人之间的权利、责任与豁免, 一旦发生争议, 双

方据此进行解决。

3. 仲裁协议的作用有哪些?

答: (1) 约束双方当事人只能以仲裁方式解决其争议, 不得向法院起诉

(2) 排除法院对有关案件的管辖权, 如果一方违背仲裁协议自行向法院起诉, 另一方可以凭仲裁协议要求法院不受理。

(3) 使仲裁机构取得对争议案件的管辖权。

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 解: 出口设备的出口总成本=出口商品成本+国内费用=15×(1+20%)=18 万元

佣金额=4×6%=0.24 万美元 3000 美元=0.3 万美元

外汇净收入=4-0.24-0.3=3.46 万美元

出口换汇成本=出口总成本/出口销售外汇净收入=18/3.46≈5.20 元/美元

答: 出口总成本为 18 万元, 外汇净收入为 3.46 万美元, 出口换汇成本为 5.20 元/美元

2. 解: $CIP=CPT/1-(1+保险加成率) \times 保险费率$

$CIP=15000/1-110% \times 0.8\% \approx 15133.17$ 美元

答: CIP 价为 15133.17 美元

3. 此批货物体积=(40×30×20)/1000000×1000=24 立方米

此批货物重量=30/1000×1000=30 公吨

∵30>24 为重货, ∴以重量计算

$F=Fb \times (1+\sum s) \times Q$

总运费=200×(1+20%)×30=7200 港元

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 新西兰进口商的要求不合理, 无权撤消合同。

因为: 在按 FOB 条件成交时, 如果买方事先委托卖方代为租船定舱, 卖方如到期租不到船或定不到舱位, 与卖方无关, 买方无权撤消合同, 也无权向卖方索赔。而且, 风险和费用仍由买方承担。

所以: 新西兰进口商的要求不合理, 无权撤消合同。

2. 答案: 不合理。信用证是银行信用, 开证行有第一付款责任, 信用证是单据的买卖, 只负责表面的真实性, 信用证是独立于合同之外的自足文件, 一旦开立就不受合同约束。

本案例中议付行以确认了单证表面一致,符合信用证要求,所以开证行必须履行付款责任,上海进口商无权要求开证行拒绝向议付行汇丰银行支付货款。

2019年国际贸易实务模拟试卷(二)参考答案

一、名词解释(本大题共4小题,每小题5分,共20分)

1. 贸易术语又称价格术语或交货条件,它是用一个简短的概念或三个字母的缩写来说明价格的构成及买卖双方有关责任、费用和风险的划分,以确定买卖双方在交接货物过程中应尽的责任和义务。
2. 汇票是出票人签发的,委托付款人在见票时或者在指定日期无条件支付确定的金额给收款人或持票人的票据。
3. FAQ: 良好平均品质。一定时期内某地出口货物的平均品质水平,一般指中等货而言。
4. 对销贸易: 对销贸易在互惠的前提下,由两个或两个以上的贸易方达成协议,以进出口结合、出口抵补进口或部分抵补进口的贸易方式。

二、单项选择题:(本大题共20小题,每小题1分,共20分)

1. A 2. A 3. C 4. A 5. B 6. C 7. B 8. A 9. C 10. C
11. D 12. B 13. A 14. A 15. C 16. B 17. A 18. B 19. A 20. A

三、多项选择题(本大题共10小题,每小题3分,共30分。)

1. AB 2. BC 3. ABCD 4. ABC 5. AB 6. ABD 7. ABCD 8. BD 9. BCD 10. ABCD

四、简答题(本大题共3小题,每小题10分,共30分)

1. 试简述 FOB、CFR、CIF 的异同点。

答: 相同点:

- (1) 适用的运输方式相同: 水上运输
- (2) 风险划分的界限相同: 装运港船上
- (3) 交货地点相同: 装运港船上
- (4) 办理进出口手续的责任人相同: 卖方办出口手续理, 买方办理进口手续。

不同点:

买卖双方承担的责任(运输、保险、进出口手续等)及负担的费用(与上述责

任有关的费用)不同。FOB 买方负责运费和保险费,并负责运输事宜及办理保险; CFR 买方负责保险费并办理保险,卖方负责运费并负责运输, CIF 卖方负责运费和保险费,并负责运输及办理保险。

2. 何谓班轮运输? 班轮运输有哪些特点?

答: 班轮运输又称定期船运输,指船舶按照预定的航行时间表,在固定的航线和港口往返航行,从事可获运输业务,并按事先公布的费率收取运费的运输。特点如下:

(1) 船舶按照固定的船期表,沿着固定的航线和港口来往运输,并按相对固定的运费率收取运费,因此,它具有“四固定”的基本特点。

(2) 由船方负责配载装卸,装卸费包括在运费中,货方不再另付装卸费,船货双方也不计算滞期费和速遣费。

(3) 船、货双方的权利、义务与责任豁免,以船方签发的提单条款为依据。

3. 简述履行出口合同的一般程序。

答: 一般包括备货、催证、审证、改证、租船、订舱、报关、报验、保险、装船、制单、结汇等工作环节。在这些工作环节中,以货(备货)、证(催证、审证和改证)、船(租船、订舱)、款(制单结汇)四个环节的工作最为重要。

五、计算题(本大题共 3 小题,每小题 10 分,共 30 分)

1. 解: $30\text{cm} \times 60\text{cm} \times 50\text{cm} \times 100 = 9$ 立方米, $40 \times 100 = 4000$ 千克 = 4 公吨

因为基本运费的计收方法是 W/M, $9 > 4$ 所以应选择体积 9 来计算运费

代入公式: 运费 = $F_b \times (1 + \sum s) \times Q$

= $109 \times (1 + 20\% + 20\% + 10\%) \times 9 = \text{HK\$}1471.5$

答: 该批货物的运费是 1471.5 港元

2. 解: 保险费 = $\text{CIF 总值} \times 110\% \times \text{保险费率} = 10000 \times 110\% \times 1\% = 110$ (美元)

答: 应减去地保险费是 110 美元。

3. 解: 已知公式: $\text{CIF} = \text{FOB} + \text{运费} + \text{保险费}$, 将已知条件代入公式:

$\text{CIF} = \text{FOB} + \text{运费} + \text{保险费} = 480 + 480 \times 3\% + 480 \times 0.8\% = 498.24$ (美元)

答: 我方应报价为 498.24 美元才使 FOB 净值不变。

六、案例分析题(本大题共 2 小题,每小题 10 分,共 20 分)

1. (1) 船舶失火,为船、货共同安全起见,船长采取灌水救火,符合共同海损条件,故该轮共同海损成立。

(2) 被火直接烧毁的货物损失 5000 美元, 按普通法规定, 船方可不予负责赔偿。

(3) 被水浸损坏的货物损失 6000 美元, 由于救火灌水, 为了全船. 货. 人安全而致的损失, 属于共同海损, 应由船货各方共同负担。

2. 银行的做法是有道理的。本案中, 信用证条款规定“汇票付款人为开证行/开证申请人”, 该条款改变了信用证支付方式下, 开证行承担第一性付款责任的性质, 使本信用证下的第一付款人为开证行和/或开证申请人, 只要开证申请人不同意付款, 开证行就可以此为由拒绝付款。因此, 银行的拒付是有道理的。2) 我方的失误在于在收到信用证后, 没有对信用证进行认真审核, 导致未发现该条款, 使我方丧失了修改信用证的机会。

2019 年国际贸易实务模拟试卷 (三) 参考答案

一、名词解释(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

1. 中性包装: 指既不标明生产国别. 地名和厂商的名称, 也不标明商标或牌号的包装。
2. FOB 即装运港船上交货。卖方在合同约定的日期和期限内, 将货物运到合同规定的装运港口, 并交到买方指定的船上, 即完成其交货任务。
3. 信用证: 开证行根据申请人(买方)的请求向受益人开立的, 有确定金额, 在一定期限内凭规定单据在指定地点支付的书面保证。
4. 清洁提单: 货物装船时表面状况良好, 承运人在提单上对货物及/或包装表面状况没有不良批注。

二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分。)

1. C 2. B 3. A 4. B 5. B 6. B 7. C 8. C 9. B 10. B 11. D 12. B 13. D 14. B
15. C 16. C 17. A 18. D 19. C 20. B

三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

1. ABC 2. AB 3. ABC 4. ABCD 5. ABD 6. ABCD 7. BCD 8. CD 9. ABC 10. ABC

四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 仲裁协议的形式及作用分别是什么?

答：（1）仲裁协议的形式：

争议发生前的合同中的仲裁条款和争议发生后双方签订的书面的仲裁协议。

（2）仲裁协议的作用：

约束双方当事人只能以仲裁方式解决争议；

排除了法院对有关案件的管辖权；

仲裁机构取得对争议案件的管辖权。

2. 来料加工和进料加工的区别？

答：（1）所有权。来料加工，未发生所有权的转移，属于同一笔交易；进料加工，原料进口和成品出口是两笔不同的交易，均发生了所有权的转移。

（2）风险承担。来料加工，我方不承担销售风险，不负盈亏，只收取工缴费；进料加工，自筹资金. 自寻销路. 自担风险. 自负盈亏。

3. 构成共同海损的条件是什么？

答：（1）共同海损的危险，必须是真实存在的. 紧迫的和不可避免的；

（2）共同海损必须是为了船. 货的共同安全而有意采取的紧急的. 合理的措施；

（3）共同海损行为必须是主动采取合理措施所做出的特殊牺牲和支付的额外费用；

（4）共同海损行为必须是最终有效的，才能成立。

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 解：（1） $CIF = (FOB + \text{运费}) / [1 - (1 + \text{保险加成率}) \times \text{保险费率}]$

$$= (20 + 5000/10000) / (1 - 110\% \times 1.5\%) = 20.84 \text{ (美元)}$$

（2）含佣价 = 净价 / (1 - 佣金率)

$$CIFC3\% = 20.84 / (1 - 3\%) = 21.48 \text{ (美元)}$$

答：我方报价 21.48 美元

2. 解：FOB 价格 = CFR - 运费 = $CIF \times [1 - (1 + \text{投保加成}) \times \text{保险费率}] - \text{运费}$

$$= 320 \times (1 - 110\% \times 0.3\%) - 30 = 288.94 \text{ (美元/MT)}$$

出口销售人民币净收入 = 外汇净收入 × 银行买入价 = $288.94 \times 8.02 = 2317.30$ (元)

出口盈亏率 = (出口销售人民币净收入 - 出口总成本) / 出口总成本 = $(2317.30 - 2100) / 2100 = 10.35\%$

出口换汇成本=出口总成本/出口销售外汇净收入= 2100/288.94 = 7.27 元/
美元

3. 解：（1）溢短装条款

（2） $1000 \times (1+5\%) = 1050$ 箱

（3） $1040 < 1050$ ，所以符合溢短装条款的规定，超出部分按合同价格。

$1040 \times 150 = 156000$ 美元

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 答：（1）我方不同意该行要求，应按照信用证规定备妥全套单据，向外资银行交单要求付款。

（2）因为在信用证业务下，信用证属于银行信用，保兑行与开证行具有相同的地位与责任，即都承担第一性的付款责任，现在虽然开证银行破产了，但保兑行仍应以独立本人身份对受益人承担保证付款责任。

2. 答：我方可以不理睬。

6月2日英商复电构成了还盘，原发盘失效，构成了新的发盘。

6月3日英商再次发电，属于对失效发盘的接受，所以无效。

所以，不能使合同成立。我方可以不理睬。



2019年国际贸易实务模拟试卷（四）参考答案

一、名词解释(本大题共4小题,每小题5分,共20分。)

1. 出口押汇:指企业(信用证受益人)在向银行提交信用证项下单据议付时,银行(议付行)根据企业的申请,凭企业提交的全套单证相符的单据作为质押进行审核,审核无误后,参照票面金额将款项垫付给企业,然后向开证行寄单索汇,并向企业收取押汇利息和银行费用并保留追索权的一种短期出口融资业务。

2. 承兑交单指出口人的交单以进口人在汇票上承兑为条件,即在进口人承兑汇票后,才能获得单据。

3. 出口换汇成本:指某商品出口净收入一个单位的外汇所需要的人民币成本。

4. 品质公差:指工业制成品的质量指标在国际上公认的合理误差范围内而言。

二、单项选择题(本大题共20小题,每小题1分,共20分。)

1. A 2. B 3. D 4. A 5. C 6. B 7. B 8. C 9. B 10. D 11. A 12. A 13. C
14. D 15. B 16. C 17. A 18. B 19. C 20. C

三、多项选择题(本大题共10小题,每小题3分,共30分。)

1. ABD 2. DE 3. BC 4. BE 5. BCD 6. AB 7. BCE 8. ABC 9. ABCD 10. AC

四、简答题(本大题共3小题,每小题10分,共30分)

1. 简述信用证支付的一般程序。

- (1) 进口人向当地银行提交开证申请书,同时交纳押金或其它保证。
- (2) 开证行根据申请内容,向出口人(受益人)开出信用证,并寄交通知银行。
- (3) 通知行核对印鉴或密押无误后,将信用证寄交给出口人。
- (4) 出口人审核信用证与合同相符合后,按照信用证规定装运货物。
- (5) 备齐各项信用证要求的货运单据,开立汇票,在信用证有效期内,寄交议付行议付。
- (6) 议付行按照信用证条款审核单据无误后,按照汇票金额扣除利息,把货款垫付给出口人。
- (7) 议付行将汇票和货运单据寄开证行(或其指定的付款行)索偿。
- (8) 开证行(或其指定的付款行)核对单据无误后,付款给议付行。
- (9) 开证行通知进口人付款赎单。
- (10) 进口人付款赎单。
- (11) 进口商取得货运单据后,凭单向承运人提货。

2. 简述海运提单的性质和作用。

(1) 货物收据。提单是承运人或其代理人签发的货物收据，证明承认有已经收到或接管提单上所列的货物。

(2) 物权凭证。提单是一种货物所有权的凭证，在法律上具有物权证书的作用，船货抵达目的港后，承运人应向提单的合法持有人交付货物。提单可以通过背书转让，从而转让货物的所有权。

(3) 运输契约的证明。提单是承运人与托运人之间订立的运输契约的证明。提单条款明确规定了承运人和托运人之间的权利、责任与豁免，一旦发生争议，双方据此进行解决。

3. 班轮运输的特点是什么？

- ① 具有定线、定港、定期和相对稳定的运费率
- ② 由船方负责对货物的装卸，运费中包括装卸费，不规定滞期、速遣条款
- ③ 双方权利、义务、责任豁免以船公司签发的提单的有关规定为依据
- ④ 承运货物的品种、数量较为灵活

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 解: 出口盈亏率 = (出口销售人民币净收入 - 出口总成本) / 出口总成本
= (10000 × 8 - 60000) / 60000 = 33.33%

答: 出口盈亏率为 33.33%。

2. 解: CFR 净价 = 含佣价 × (1 - 佣金率) = 1000 × (1 - 3%) = 970 美元

CFRC5% = 净价 / (1 - 佣金率) = 970 / (1 - 5%) ≈ 1021.05 (美元)

答: CFRC5% 为 1021.05 美元。

3. 解: 30cm × 40cm × 50cm × 2000 = 120 立方米, 50 × 2000 = 100000 千克 = 100 公吨

因为基本运费的计收方法是 W/M, 120 > 100 所以应选择体积 120 来计算运费

代入公式: 运费 = Fb × (1 + Σs) × Q

= 200 × (1 + 20%) × 120 = 28800 港元

答: 应付运费是 28800 港元。

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 答: 不是。

CIF 合同属于装运合同, 只需按时装运货物, 无需保证按时到货, 而且 CIF 是象征性交货, 凭单交货, 凭单付款。

本案例中，要求卖方保证载货轮船于12月12日抵达科威特目的港，而且虽然凭信用证规定的装运单据向银行收妥货款，已经是凭单交货，而且买方凭单付了款，但同时又规定如货款已经受托，须退还买方。

所以，不属于CIF合同。

2. 答：不合理。

26日我方收到的B商按我方发盘的规定开来的信用证无效，合同不成立。接受的通知必须由受盘人做出。我方于5月20日向A商发盘，必须由A上做出接受才有效，本案例中是由B商做出的，所以无效，合同不成立。

2019年国际贸易实务模拟试卷（五）参考答案

一、名词解释(本大题共4小题,每小题5分,共20分)

1. 溢短装条款：为了使交货数量具有一定范围的灵活性和便于履行合同，买卖双方可在合同中合理规定数量机动幅度。主要由三部分组成，即数量机动幅度的范围、溢短装的选择权和溢短装部分的作价办法。

2. 清洁提单：货物装船时表面状况良好，承运人在提单上对货物及/或包装表面状况没有不良批注。

3. 施救费用：货物在遭受承保责任范围内的灾害事故时，被保险人或其代理人与受让人，为了避免或减少损失，采取了各种抢救或防护措施而所支付的合理费用。

4. 追索权： 汇票遭到拒付时，持票人对背书人、出票人及其他票据债务人请求偿还汇票金额、利息及费用的权利。

二、 单项选择题：(本大题共20小题,每小题1分,共20分)

1.D 2.A 3.C 4.B 5.A 6.A 7.A 8.A 9.B 10.C

11.A 12.B 13. B 14.A 15.C 16.B 17.D 18.C 19.A 20.A

三、多项选择题(本大题共10小题,每小题3分,共30分。)

1、AC 2、AD 3、CD 4、AB 5、ABC 6.BC 7.CD 8.ABCD 9.ABCD 10.CDE

四、 简答题(本大题共3小题,每小题10分,共30分)

1. 国际贸易的特点是什么?

答：(1) 国际贸易是一项具有涉外性质的商业活动

(2) 国际贸易环境错综复杂，变化多端

- (3) 国际贸易的风险远比国内贸易大
- (4) 国际贸易线长、面广，中间环节多
- (5) 国际贸易的竞争异常激烈

2. 国际贸易中，标准唛头由哪几部分组成？

答：(1) 收货人名称缩写；(2) 参考号码；(3) 目的地；(4) 件号

3. 简述《2010 通则》中 CIF 贸易术语卖方的基本义务有哪些？

答：(1) 供货：按合同要求提供货物及相应单据；

(2) 出口手续：办理出口清关手续，自负风险和费用，领取出口许可证及其他官方文件；

(3) 承担风险：承担货物装到装运港船上之前一切风险和费用；

(4) 运输：负责安排运输船只，并支付运费；

(5) 保险：办理保险，支付保费。

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 解：实际回潮率=水分/干量= (10-8) / 8 * 100% = 25%

公量=实际重量 × (1+ 标准回潮率) / (1+ 实际回潮率) = 100 (1+11%) / (1+25%)
= 88.8 (公吨)

答：该批生丝的公量为 88.8 公吨。

2. 解：(1) 保险费 = CIF 价 × (1 + 投保加成率) × 保险费率

= 30000 × (1+10%) × (0.6%+0.03%) = 207.9 (美元)

(2) 根据保险的基本原则，保险公司的最高赔偿金额为：

赔偿金额 = CIF 价 × (1 + 投保加成率) = 30000 × (1+10%) = 33000 (美元)

3. 解：CFR 净价 = 含佣价 × (1 - 佣金率) = 50 × (1 - 3%) = 48.5 美元

尺码吨：42 × 28 × 25 × 1000 = 29.4 > 20 吨 ∴ W/M

∴ 运费 = 29.4 × 70 × (1+20%) = 2469.6 美元

FOB = CFR - F = 48.5 - 2.4696 = 46.03 美元

含佣价 = 净价 / (1 - 佣金率)

FOBC5% = 46.03 / (1 - 5%) = 48.45 美元

答：FOBC5% 上海价是 48.45 美元

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 我方可以接受。

按惯例我方只买最低的保险。我方可以接受，但因此而产生的风险和费用由买方承担，否则我方拒绝。可以投保平安险加战争险。

2. 我方不按原价出售构成违约。

对方 12 日的回电属于还盘，原发盘失效，属于一项新发盘；

我方 14 日的回电属于再次还盘，新发盘，12 日的发盘失效；

对方的来电属于对 14 日发盘的接受。

所以，双方合同成立，所以不按原价出售就会违约。

2019 年国际贸易实务模拟试卷（六）参考答案

一、名词解释(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

1. FOB Under Tackle: FOB 吊钩下交货。卖方负责将货物交至买方指定的船只吊钩所及之处, 吊装入舱以及其他各项费用概由买方负担。

2. 付款交单: 指出口人的交单以进口人的付款为条件, 即在进口人付清货款后, 才能获得单据。

3. 出口押汇: 指企业(信用证受益人)在向银行提交信用证项下单据议付时, 银行(议付行)根据企业的申请, 凭企业提交的全套单证相符的单据作为质押进行审核, 审核无误后, 参照票面金额将款项垫付给企业, 然后向开证行寄单索汇, 并向企业收取押汇利息和银行费用并保留追索权的一种短期出口融资业务。

4. 补偿贸易: 指交易一方在对方提供信用的基础上进口生产技术和设备, 然后以该设备或技术所生产的产品, 分期抵偿进口设备或技术的价款及利息的一种贸易方式。

二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分)

1. A 2. B 3. C 4. C 5. D 6. B 7. D 8. B 9. B 10. C

11. D 12. D 13. A 14. A 15. B 16. C 17. B 18. C 19. D 20. A

三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

1. CD 2. AB 3. ABC 4. CD 5. AB

6. ABE 7. ABD 8. AD 9. ABC 10. ABCDE

四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 共同海损与单独海损的区别?

(1) 造成海损的原因不同。

单独海损是由所承保的风险直接导致的船、货的损失；

共同海损是为解除或减轻风险，人为地有意识地采取合理措施造成的损失。

承担损失的责任不同。

单独海损的损失，由受损者自己承担，

共同海损的损失则由受益各方按照受益大小的比例共同分摊。

2. 检验证书的作用有哪些？

(1) 检验证书是证明卖方所交货物符合合同规定的依据

(2) 检验证书是报关验放的有效证件

(3) 检验证书是买卖双方办理货款结算的依据

(4) 检验证书是明确责任归属、办理索赔和理赔的依据

(5) 检验证书是解决争议的依据

(6) 检验证书是计算关税的依据

(7) 检验证书是计算运输、仓储等费用的依据

3、寄售的特点是什么？

(1) 寄售是由寄售人先将货物运至寄售地，然后再找买主，是现货交易；

(2) 寄售人与代销人是委托代售关系，不是买卖关系；

(3) 寄售货物在售出之前，任何风险和费用均由寄售人承担。除非代销人失责或违反寄售协议；

(4) 寄售货物装运出口后，在到达寄售地前也可以出售路货先行销售；

(5) 代销人在货主授权范围内，可以自己名义与当地客户签合同；

(6) 寄售人不执行寄售协议时，代销人可以对货物行使留置权，同时超过一定期限货物未能售出，有权将货物退回寄售人。

五、计算题(本大题共3小题,每小题10分,共30分)

1. 解：每箱货物出口总成本=100×(1+15%)=115元

每箱货物出口销售外汇净收入=19-1.2=17.8美元

换汇成本=出口总成本/出口销售外汇净收入=115/17.8=6.46元/美元

出口销售人民币净收入=17.8×8=142.4元

出口盈亏率=(出口销售人民币净收入-出口总成本)/出口总成本×100%=

$(142.4-115)/115 \times 100\% \approx 23.83\%$

答：该商品的换汇成本和出口盈亏率分别为 6.46 元/美元和 23.83%。

2. 解：CIF = FOB + F / 1 - (1 + 保险加成率) × 保险费率

$$= 1680 / 1 - 110\% \times 1\% \approx 1698.69 \text{ 元/吨}$$

答：CIF 东京价 1698.69 元/吨。

3. 解：此批货物体积 = (100 × 40 × 25) / 1000000 × 200 = 20 立方米

$$\text{此批货物重量} = 95 \times 200 / 1000 = 19 \text{ 公吨}$$

∵ 20 > 19 为轻货，∴ 以体积计算

$$F = F_b \times (1 + \sum s) \times Q$$

$$\text{运费} = 20 \times 80 \times (1 + 10\% + 15\%) = 2000 \text{ 美元}$$

$$\text{CFR} = \text{FOB} + \text{运费} = 400 + 2000 / 200 = 410 \text{ 美元}$$

答：我方应报价 CFR410 美元。

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 答：合同不成立。还盘意味着对原发盘的否定，是一项新发盘，原发盘失效。本案例中，我方发盘，外商回电“接受”，但变更了发盘中的装运期。而装运期对所采用的 CIF 术语来说也即交货期，因为在该术语下卖方的交货义务是以在装运港将货物装上船只完成的。所以，该变更因更改了“交货时间”而属实质性变更，该“接受”构成还盘。故合同不成立。A 公司可以拒交货物。

2. 答：(1) 买方没有拒收货物并要求退款的权利。首先在信用证支付方式下，银行承担第一性的付款责任。只要银行审核单据时，确认买方所提交的单据表面上与信用证的规定相符，付款行就应履行付款义务。另外，CIF 术语成交属于象征性交或，卖方凭单交货，买方凭单付款。本案中，我方已于 10 月 6 日向银行提交单据，其中包括 9 月 29 日签发的已装船清洁提单，经银行审核，单单相符。单证相符，银行接受了单据并支付了货款，说明我方已完成了交货，我方理应按信用证的规定取回货款。因此，买方的拒绝收货和退款的要求是不合理的；

(2) 货物到达目的港后，发现包装已经破裂，货物散失。索赔对象可能是卖方，承运人，保险公司。本案中，买方应与有关方面联系，确认货物受损和短少的原因，然后凭保险单及其它证据向有关方面提出索赔，以弥补自己的损失。

2019 年国际贸易实务模拟试卷（七）参考答案

一、名词解释(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

- 1、共同海损：载运货物的船舶在航运途中遇到自然灾害或者意外事故，危及船、货的共同安全时，船方为了保护船与货物的共同安全或者为了使航程得以继续完成，而有意识的合理的采取挽救措施所做出的某些特殊牺牲和支出的额外费用。
- 2、清洁提单：指货物在装船时“表面状况良好”，承运人在提单没有标明货物及包装有缺陷的提单。
- 3、追索权：指货物在装船时“表面状况良好”，承运人在提单没有标明货物及包装有缺陷的提单。
- 4、信用证：是指银行根据进口人的申请和指示向出口人开立的，在符合信用证条款的条件下，保证付款的书面文件。

二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分)

- 1、A 2、C 3、A 4、D 5、B 6、C 7、A 8、A 9、D 10、B
11、A 12、A 13、A 14、C 15、C 16、C 17、A 18、C 19、C 20、A

三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

- 1、ABC 2、ABC 3、ABC 4、ABC 5、ABCD
6、ABC 7、ABE 8、ABCE 9、ABCD 10、ABC

四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1、简述 FOB、CFR 和 CIF 的异同点。

答：相同点：

- (1) 卖方都是在装运港交货
- (2) 买卖双方风险的转移以货物越过装运港船上为界限
- (3) 都适合于水上运输
- (4) 卖方办理出口通关手续，买方办理进口通关手续

区别：在运输和保险上存在差别 FOB 下运输和保险由买方自行安排，卖方无责任；CFR 下卖方负责签订运输合同，支付运输费用，保险由买方自行安排；CIF 下，运输合同和保险合同均由卖方负责签订，并承担运费和保险费。

2、简述国际贸易术语的作用。

答：贸易术语在国际贸易中起着积极的作用，主要表现在下列几个方面：

- (1) 有利于买卖双方洽商交易和订立合同

(2) 有利于买卖双方核算价格和成本

(3) 有利于解决履行当中的争议

3、合同成立的有效条件有哪些？

答：主要要求具备以下几项：

(一) 当事人必须在自愿和真实的基础上达成协议

(二) 当事人必须具有订立合同的行为能力

(三) 合同必须有对价和合法的约因

(四) 合同的标的和内容必须合法

(五) 合同的形式必须符合法律规定的要求

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1、解：保险金额=CIF 价×(1+加成率)

保险费=保险金额×保险费率

保险金额=CIF 价×(1+加成率)=50×(1+10%)=55 美元；

保险总金额=55×10000 箱=550000 美元

总保险费=保险金额×保险费率=550000×(0.7%+0.3%+0.2%)=6600 美元。

答：投保金额是 550000 美元，保险费是 6600 美元。

2、解：F=Fb×(1+Σs)×Q

货物每公吨运费=120×1200×(1+15%)÷1000=165.6 美元

每公吨保险费=2200×1.1×1%=22 美元

FOB=CIF-运费-保险费=2000-165.6-22=1821.4 美元

FOBC5%=FOB/1-佣金率=1821.4/1-5%=1907.79 美元

3、解：换汇成本=出口总成本(人民币)/出口外汇净收入(美元)

出口总成本=20×1000×2.8×(1+17%)=65520 元

出口外汇净收入=CIF-运费-保险费-佣金

=550×20-870-440-550×20×3%=9360 美元

所以，换汇成本=65520÷9360=7 元人民币/美元

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1、答：信用证是一种银行开立的有条件的承诺付款的书面文件。对出口商来说，只要按信用证规定条件提交了单据，在单单一致、单证一致的情况下，即可从银行得到付款；对进口商来说，只要在申请开证时，保证收到符合信用证规定的单

据即可付款并交付押金，即可从银行取得代表货物所有权的单据。因此，银行开立信用证实际是进行单据的买卖。此外，开证行与受益人之间的关系属于一种对双方都有约束力的合同关系。这种合同关系约束开证行应在对单据做出合理审查之后，按照信用证的规定，承担向受益人付款的义务，而不受买卖双方买卖合同或者开证行和买方依开证申请书成立的合同以及其它合同的影响。因此，在本案中，中国银行这样做是合理的。

2、答：(1)我方要求免除交货责任的要求不合理。虽然我企业出口商品仓库遇不可抗力导致一半左右出口家具烧毁，但这种不可抗力并没有使我方到达不能履行合同的程度，所以我方不能要求免除全部交货责任，但可以延期履行交货。

(2)美方的索赔要求不合理。我方遇不可抗力事件后，虽经多方努力仍造成逾期交货，但是我方可以不负责任，可以免责。

2019年国际贸易实务模拟试卷（八）参考答案

一、名词解释(本大题共4小题,每小题5分,共20分)

1、发盘：在法律上又称要约，是拟交易的一方向一个或一个以上特定人提出订立合同的建议，如其内容十分确定并且表明在受盘人接受时承受约束的意旨，即构成发盘。

2、加工贸易：所谓加工贸易是指一国的企业利用自己的设备和生产能力，对来自国外的原料、零部件或元器件进行加工、制造或装配，然后再将产品销往国外的贸易做法。加工贸易可分为来料加工和进料加工两种基本形式。

3、中性包装：指在商品上和内外包装上不注明生产国别的包装。中性包装有定牌中性和无牌中性之分。

4、票汇：指汇出行应汇款人的申请，代汇款人开立的、以其分行或代理行为解付行的银行即期汇票，支付一定金额给收款人的汇款方式。

二、单项选择题(本大题共20小题,每小题1分,共20分)

1、A 2、A 3、B 4、C 5、B 6、B 7、A 8、C 9、A 10、B

11、D 12、C 13、C 14、B 15、A 16、B 17、D 18、C 19、A 20、A

三、多项选择题(本大题共10小题,每小题3分,共30分。)

1、ABC 2、AD 3、ABCE 4、ABCE 5、ACDE

6、ABCD 7、ABC 8、BCD 9、ABC 10、ABC

四、简答题(本大题共 3 小题,每小题 10 分,共 30 分)

1、关于进出口商品的检验时间和地点通常有哪几种规定办法?

答:(1)在出口国检验。此种方法又包括产地(工厂)检验和装运港(地)检验两种。
(2)在进口国检验。此种方法又分为目的港(地)检验和买方营业处所(最终用户所在地)检验。(3)出口国检验、进口国复验。(4)装运港(地)检验重量、目的港(地)检验品质。

2、什么是不可抗力?不可抗力事故的构成条件是什么?

答:不可抗力是指买卖合同签订后,不是由于合同当事人的过失或疏忽,而是由于发生了合同当事人无法预见、无法预防、无法避免和无法控制的事件,以致不能履行或不能如期履行合同,发生意外事件的一方可以免除履行合同的责任或推迟履行合同。不可抗力事件成立的条件主要有以下几点:(1)意外事件必须发生在合同签订以后;(2)不是由于任何一方当事人的故意或过失所造成的,而是偶发的和异常的事件;(3)意外事件的发生是当事人无法预见、无法控制、无法避免和无能为力的。

3、信用证的特点是什么?

- (1)信用证是一种银行信用。
- (2)信用证是一项单据业务。
- (3)信用证是独立于合同之外的一种自足的法律文件。

五、计算题(本大题共 3 小题,每小题 10 分,共 30 分)

1、解: $F = F_b \times (1 + \sum s) \times Q$

40 公斤=0.04 公吨 $0.04 < 0.05$, 所以按 0.05 立方米来算。

运费= $200 \times (1 + 10\%) \times 0.05 = 11$ 美元

CFR=FOB+海运费= $50 + 11 = 61$ 美元

含佣价=净价/(1-佣金率)

CFRC3%= $61 / (1 - 3\%) = 62.88$ 美元

答:含佣价为 62.88 美元。

2、CIF= $(\text{FOB} + \text{国外运费}) / (1 - \text{保险加成} \times \text{保险费率})$

= $(1200 + 130) / (1 - (1 + 10\%) \times 1\%)$

=1344.80 美元

答：CIF 为 1344.80 美元。

3、解：（1）佣金 = 含佣价 × 佣金率 = 450 美元 × 500 × 2% = 4500 美元

所需人民币 = 4500 美元 × 8.3015 = 37356.75 元人民币

CFR 净价 = CFR 2% × (1 - 2%) = 450 × 0.98 = 441 美元

外汇净收入 FOB = (CFR - 运费) × 500 = (441 - 29) × 500 = 206000 (美元)

答：（1）该出口企业向中国银行购买支付佣金的美元共需 37356.75 元人民币。

（2）该出口企业的外汇净收入为 206000 美元。

六、案例分析题(本大题共 2 小题,每小题 10 分,共 20 分)

1、答：因为按 CIF 条件成交时，卖方交货属于象征性交货方式，卖方只要提供全套合格单据，就算完成交货义务，而无须保证到货，买方就必须履行其付款义务。相反，假设卖方提交的单据不合格，即使货物已安全抵达目的港，买方仍有权拒绝付款。就本例来讲，只要买方对卖方提交的全套单据无异议，就有义务向卖方支付货款。

2、答：不违约，银行能议付。只要运输单据表面上注明同一运输工具、同一航次、同一目的地的多次装运，即使注明不同的装运日期或不同装货地点，也不视作分批装运。

2019 年国际贸易实务模拟试卷（九）参考答案

一、名词解释(本大题共 4 小题,每小题 5 分,共 20 分)

1、信用证：是指银行根据进口人的申请和指示向出口人开立的，在符合信用证条款的条件下，保证付款的书面文件。

2、贸易术语：是在国际贸易中用来表明商品的价格构成，说明货物交接过程中有关的风险、责任和费用划分问题的专门用语。

3、对等样品：是指卖方按买方的来样复制或提供品质相近的样品，寄请买方确认后，即作为交货品质的依据。

4、品质公差：是指在工业制成品中，国际同行业公认的产品品质误差。

二、单项选择题(本大题共 20 小题,每小题 1 分,共 20 分)

1、C 2、D 3、D 4、B 5、D 6、A 7、C 8、C 9、A 10、D

11、A 12、A 13、D 14、A 15、D 16、A 17、D 18、C 19、D 20、A

三、多项选择题(本大题共 10 小题,每小题 3 分,共 30 分。)

1、ABCD 2、BD 3、ABC 4、AD 5、BCD 6、BCD 7、AB 8、BCD 9、BD 10、ABC

四、简答题(本大题共 3 小题,每小题 10 分,共 30 分)

1、仲裁协议有几种形式?仲裁协议有何作用?

答:仲裁协议是双方当事人表示愿意将他们之间的争议交付仲裁解决的一种书面协议。有两种形式:一种是在争议发生之前订立在合同中的仲裁条款;另一种是在争议发生之后订立的提交仲裁的协议。

两种形式的仲裁协议,其法律效力和作用是一样的。具体表现在:

- (1) 对双方当事人有约束力。
- (2) 排除了法院对该争议案管辖权。
- (3) 使仲裁机构和仲裁员取得了对该争议案的管辖权。

2、共同海损与单独海损的区别?

答:(1) 造成海损的原因不同。

单独海损是由所承保的风险直接导致的船、货的损失;

共同海损是为解除或减轻风险,人为地有意识地采取合理措施造成的损失。

(2) 承担损失的责任不同。

单独海损的损失,由受损者自己承担;

共同海损的损失则由受益各方按照受益大小的比例共同分摊。

3、构成一项发盘应具备哪些条件?

答:构成一项发盘必须具备下列各项条件:

- (1) 发盘应向一个或一个以上特定的人提出,即指定受盘人。
- (2) 发盘内容必须十分确定。
- (3) 发盘必须表明发盘人对其发盘一旦被受盘人接受即受约束的意思。

五、计算题(本大题共 3 小题,每小题 10 分,共 30 分)

1、解:因为计算运费的标准为 W/M, $W=0.045$ 吨 $M=0.05$ 立方米, $M < W$, 所以选择 $M=0.05$ 立方米为计费标准

运费 = $200 \times 0.05 = 10$ 美元

CFR 价 = FOB 价 + 运费 = $38 + 10 = 48$ 美元

CFRC2% = CFR / (1 - 佣金率) = $48 / (1 - 2\%) = 48.98$ 美元

答:应报价 48.98 美元

2、解：CIF 价= CFR 价/[1-保险费率×(1+投保加成率)]= 1200/ (1 - 0.63%×110%) = 1208.37 美元

保险金额=1208.37×(1+10%)=1329.21 美元

保险费=1329.21×0.63%=8.37 美元

答：CIF 价为 1208.37 美元、保险金额为 1329.21 美元、保险费为 8.37 美元。

3、解：单位商品总成本=出口商品购进价+费用= 110+110×5%=105.5 元

单位商品 FOB 净价= 14.6×(1-2%)=14.308 美元

出口换汇成本=单位商品总成本/单位商品 FOB 净价=105.5/14.308=7.37 元/美元

盈亏额 =FOB 净价×银行外汇买入价-出口商品总成本

出口盈亏率=出口盈亏额/出口商品总成本= (14.308×8.27-105.5)/105.5=12.16%

答：出口换汇成本为 7.37 元/美元和盈亏率为 12.16%。

六、案例分析题(本大题共 2 小题,每小题 10 分,共 20 分)

1、答：(1) 由买方负担。CIF 术语下,货物在装运港越过船上,风险就由卖方转移给买方。

(2) 开证行无权拒付。信用证独立于买卖合同,银行只负责审单,只要受益人提供的单据与信用证条款相符,银行就必须承担付款义务。

(3) 买方可凭保险单向保险公司索赔。

2、答：在第一种情况下,由于造成玻璃制品部分损失的原因是船舶在航行途中与他船相撞,这一碰撞意外事故导致的部分损失属于平安险的承保责任范围,保险人应当赔偿货主;而在第二种情况下,由于造成玻璃制品部分损失的原因不是船舶发生意外事故而是暴风雨袭击船舶,使之颠簸的结果,而暴风雨属于自然灾害,由自然灾害造成的部分损失不属于平安险的承保范围,故而保险人也就无须承担赔偿责任。当然,如果船舶在遭遇暴风雨前后发生了碰撞、搁浅、沉没、触礁或焚毁意外事故,由此造成的玻璃制品的损失,货主还是能够从保险人那里获得赔偿的。

2019年国际贸易实务模拟试卷（十）参考答案

一、名词解释(本大题共4小题,每小题5分,共20分)

1、溢短装条款:即数量增减条款,是指卖方在交货时,可按合同中的数量多交或少交一定的百分比,它一般是在数量条款之中加订的。溢短装条款的内容主要包括机动幅度的百分比,溢短装部分由谁选择以及该部分的作价方法。

2、唛头:又称运输标志,即指在运输包装上面书写、压印、刷制简单的图形、文字和数字。

3、象征性交货:是指卖方按合同规定装运货物后,向买方提交包括物权凭证在内的有关单证,就算完成交货义务,无需保证到货。

4、还盘:是指受盘人不同意或不完全同意发盘提出的各项条件,并提出了修改意见,建议原发盘人考虑。

二、单项选择题(本大题共20小题,每小题1分,共20分)

1、A 2、C 3、B 4、D 5、A 6、A 7、A 8、B 9、B 10、B

11、C 12、A 13、C 14、C 15、A 16、C 17、A 18、B 19、C 20、D

三、多项选择题(本大题共10小题,每小题3分,共30分。)

1、ABCDE 2、ACDE 3、BCDE 4、AC 5、AC

6、ABD 7、BCDE 8、CE 9、CE 10、BD

四、简答题(本大题共3小题,每小题10分,共30分)

1、简述海运提单的性质和作用。

答: 1. 货物收据。

提单是承运人前发给托运人的收据,确认承运人已收到提单所列货物并已装船或者承运人已接管了货物,已代装船。

2. 运输契约证明。

提单是托运人与承运人的运输契约证明。承运人之所以为托运人承运有关货物,是因为承运人和托运人之间存在一定的权利义务关系,双方权利义务关系以提单作为运输契约的凭证。

3. 货权凭证。

提单是货物所有权的凭证。谁持有提单,谁就有权要求承运人交付货物,并且享有占有和处理货物的权利,提单代表了其所载明的货物。

2、简述共同海损的含义及其构成条件。

答：构成共同海损必须具备以下四个条件：

(1) 共同海损的危险必须是实际存在的，或者是不可避免产生的，而非主观臆测的；

(2) 必须是自动有意采取的行为；

(3) 必须是为船货共同安全而采取的谨慎的，合理的措施；

(4) 必须是属非常性质的损失。

3、简述汇付方式在国际贸易中对卖方的利弊。

答：在国际贸易中，汇付方式通常用于预付货款、随订单付款和赊销等业务。采用预付货款、随订单付款，对卖方来说，就是先收款，后交货，资金不受积压，对其最为有利；反之，采用赊销贸易，对卖方来说，就是先交货，后收款，卖方不仅占压资金，而且还要承担买方可能不付款的风险，因此，对卖方不利。在国际贸易中，卖方尽量采用对自己有利的汇付方式。

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1、解： $CIF = CFR / [1 - (1 + \text{投保加成率}) \times \text{保险费率}]$

$CFR = CIF \times [1 - (1 + \text{投保加成率}) \times \text{保险费率}]$

$= 1200 \times [1 - (1.1 \times 0.8\%)]$

$= 1189.44$ 美元

答：在不影响我收汇的前提下，应报 1189.44 美元。

2、解：

出口创汇率 = (成品出口的外汇净收入 - 原料外汇成本) / 原料外汇成本 * 100%

出口成品外汇净收入 = 5000 美元/公吨

原材料外汇成本 = $2000 \times 1 = 2000$ 美元/公吨

出口创汇率 = (成品出口的外汇净收入 - 原料外汇成本) / 原料外汇成本 * 100%

$= (5000 - 2000) / 2000 * 100\% = 150\%$

答：出口创汇率为 150%。

3、解：(1) $CFR = CIF \times [1 - (1 + \text{投保加成率}) \times \text{保险费率}]$

$CFR = CIF \times (1 - 110\% \times 1\%) = 1978$ (美元)

因为 1200 大于 1100，所以按重量计算。

(2) 该货物总运费 $F = F_b \times (1 + \sum s) \times Q$

$= 120 \times 1200 \times (1 + 15\%) = 165600$ (美元)

每运费吨运费=165600/1000=165.60 (美元)

(3) FOB=CFR-F=1978-165.60=1812.4 (美元)

(4) FOBC5%=FOB÷(1-佣金率)=1812.4÷(1-5%)=1907.79 (美元)

答: 该商品的 FOBC5%上海价为 1907.79 美元。

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1、答: 由于两个业务行, 开证行(东京银行)、偿付行(花旗银行)都是资信很高的银行, 我方可以办理出口手续, 将货物出口。因为信用证业务中, 开证行承担第一性的付款责任。因此, 我方应在 7 月份按时发货并认真制作单据, 交单议付, 由议付银行向东京银行寄单, 向花旗银行索偿。

2、答: A 公司应拒绝退货要求。马来西亚商检机构出具的检验证书无效。新加坡 B 公司已经转卖给马来西亚 C 公司, 意味着对货物整体接受, B 公司已经丧失了对货物的检验权。

2019 年国际贸易实务模拟试卷(十一) 参考答案

一、名词解释(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

1、国际多式联运: 是在集装箱运输的基础上产生和发展起来的一种综合性的连贯运输方式。它一般是以集装箱为媒介, 把海、陆、空各种传统的单一运输方式有机地结合起来, 组成一种国际间的连贯运输。

2、滞期费: 是指在规定的装卸期限内, 租船人未完成装卸作业, 给船方造成经济损失, 租船人对超过的时间向船方支付一定的罚金。

3、空白背书: 是指指示提单背书的一种方式。指由背书人在提单背面签章, 但不注明被背书人的名称。

4、汇票: 是指一个人向另一个人签发的, 要求受票人即期或定期或在可以确定的将来时间内, 向某人或其指定人或持票人支付一定金额的无条件的书面命令。

二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分)

1、A 2、C 3、C 4、A 5、C 6、C 7、B 8、D 9、A 10、A

11、C 12、B 13、C 14、C 15、C 16、A 17、A 18、C 19、B 20、C

三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

1、BD 2、ABCD 3、CD 4、ACDE 5、BC

6、BCD 7、BDE 8、ABCE 9、ADE 10、ACD

四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1、简述仓至仓条款的内容。

答: 仓至仓条款是保险责任的起讫条款, 即保险责任自被保险货物运离保险单所载明的起运地或储存处所开始, 包括正常运输中的海上、陆上、内河和驳船运输在内, 直至该项货物运抵保险单所载明的目的地收货人的最后仓库或储存处所或被保险人用作分配、分排或非正常运输的其他储存处所为止。但被保险货物在最后卸货港全部卸离海轮后 60 天内未完成最后交货, 则保险责任以 60 天届满终止。

2、试比较 CIF 与 CIP 的不同点。

答: (1) 在运输方式上: CIP 术语可使用在包括联合运输在内的任何运输方式; 而 CIF 术语则只能使用在以海运或内河运输的交易。

(2) 在交货地点上: CIP 术语下的交货地点在货物交给第一承运人; 而 CIF 术语下的交货地点则在装运港船上。

(3) 在风险转移上: 在 CIP 术语下, 货物风险是以交给第一承运人为界限; 而在 CIF 术语下, 则以货物在越过装运港船上时作为风险的分界点。

(4) 在卖方应提供的运输单据上: 在 CIP 术语下, 卖方应提供的运输单据不必注明“On Board”字样; 但在 CIF 术语下, 卖方应提供注明“On Board”字样的运输单据。

(5) 货物所有权的转移不同: 在 CIF 术语下, 卖方通常只要交出代表货物的海运提单, 一般货物所有权就转移至买方; 但在 CIP 术语下, 不能仅通过交付运输单据而使货物所有权发生转移(若其为可流通转让提单除外), 因为陆上运输和航空运输中所用的运输单据与海运提单的法律性质不同。

3、发盘失效的原因有哪些?

答: 造成发盘的失效的原因有:

- (1) 在有效期内未被接受
- (2) 被发盘人依法撤销
- (3) 还盘
- (4) 人力不可抗拒的意外事故造成发盘的失效
- (5) 发盘人或受盘人在发盘被接受之前丧失行为能力

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1、解：

$$\begin{aligned}\text{出口盈亏率} &= (\text{出口销售人民币净收入} - \text{出口总成本}) / \text{出口总成本} \\ &= (10000 \times 8 - 50000) / 50000 = 60\%\end{aligned}$$

答：出口盈亏率为 60%。

2、解：折后价=原价×(1-折扣率)

$$\text{原价} = \text{折后价} / (1 - \text{折扣率})$$

$$\text{折后价} = 300 \times (1 - 3\%) = 291 \text{ 美元}$$

$$\text{改报后的价格} = 291 / (1 - 5\%) \approx 306.32 \text{ 美元}$$

答：该批货物 FOBD5% 价为 306.32 美元。

3、解：CIF = CFR / (1 - (1 + 保险加成率) × 保险费率)

$$\text{CIF} = 110 / (1 - 0.5\% \times 110\%) = 110.61 \text{ (美元)}$$

答：我方应报 CIF 价 110.61 美元。

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1、答：不能拒绝退款。因为 (1) L/C 业务是纯单据业务，单证不符不能付款，银行仅处理单据，不问货物真实情况。(2) 尽管开证申请人将货物提走，但开证行并未将单据交给开证人所以，议付行应向受益人追索所垫付的货款，退款给开证行。

2、答：(2) (4) (5) 属共同海损，(1) (3) 属单独海损

2019年国际贸易实务模拟试卷（十二）参考答案

一、名词解释(本大题共4小题,每小题5分,共20分)

- 1、背书:是指持票人在汇票背面签上自己的名字,或再加上受让人的名称,并把汇票交给受让人的行为。
- 2、托收:是指出口人依据买卖合同发运货物后,委托当地银行通过其在国外分支机构或代理向进口人收取货款的方式。
- 3、贴现:在国际市场上,一张远期汇票的持有人如想在付款人付款前取得票款,可以经过背书将汇票转让给贴现的银行或金融公司,由它们将扣除一定贴现利息后的票款付给汇票持有人,这种做法叫贴现。
- 4、国际保理:国际保理业务是指在使用托收、赊销等非信用证结算货款时,保理商向出口商提供的一项集买方资信调查、应收账款管理和追账、贸易融资及信用管理等于一体的综合性金融服务业务。

二、单项选择题(本大题共20小题,每小题1分,共20分)

- 1、B 2、A 3、C 4、C 5、A 6、A 7、C 8、C 9、B 10、B
11、A 12、C 13、C 14、C 15、A 16、B 17、C 18、C 19、C 20、C

三、多项选择题(本大题共10小题,每小题3分,共30分。)

- 1、ACDE 2、ABC 3、ABC 4、ABCE 5、ABCE
6、BCD 7、AB 8、BCD 9、ABD 10、ABCDE

四、简答题(本大题共3小题,每小题10分,共30分)

- 1、在FOB贸易术语条件下买方的基本义务是什么?

答:(1)付款:按照合同规定,受领货物并支付货款;

(2)进口手续:办理进口手续,自负风险和费用,领取进口许可证及其他官方文件;

(3)承担风险:承担货物在装运港船上之后的一切风险和费用;

(4)运输:负责租船订舱,按时派船到合同约定的装运港接运货物,支付运费,并将船期、船名及装船地点及时通知卖方;

(5)保险:负担从装运地到目的地的货运保险费。

- 2、信用证支付方式下的一般程序有哪些?

答:(1)进口方根据买卖合同中,向当地银行提交开证申请书,申请开证。

(2)开证行根据申请内容,向出口人开出信用证,并寄交通知银行。

- (3) 通知行核对印鉴或密押无误后，将信用证寄交给出口人。
- (4) 出口人审核信用证与合同相符合后，按照信用证规定装运货物。
- (5) 出口人备齐信用证要求的货运单据，在信用证有效期内，寄交议付行议付。
- (6) 议付行按照信用证条款审核单据无误后，按照汇票金额扣除利息，把货款垫付给出口人。
- (7) 议付行将汇票和货运单据寄开证行（或其指定的付款行）索偿。
- (8) 开证行（或其指定的付款行）核对单据无误后，付款给议付行。
- (9) 开证行通知进口人付款赎单。
- (10) 进口人付款赎单。
- (11) 开证人付款并取得货运单据后，凭此向承运人提货。

3、检验证书的作用有哪些？

- (1) 检验证书是证明卖方所交货物符合合同规定的依据
- (2) 检验证书是报关验放的有效证件
- (3) 检验证书是买卖双方办理货款结算的依据
- (4) 检验证书是明确责任归属、办理索赔和理赔的依据
- (5) 检验证书是解决争议的依据
- (6) 检验证书是计算关税的依据
- (7) 检验证书是计算运输、仓储等费用的依据

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1、解：CIF = CFR / (1 - (1 + 投保加成率) × 保费率)

$$\begin{aligned} \text{CFR} &= \text{CIF} \times [1 - (1 + \text{投保加成率}) \times \text{保费率}] \\ &= 2000 \times [1 - (1.1 \times 0.6\%)] \\ &= 2000 \times 0.9934 = 1986.80 \text{ (美元)} \end{aligned}$$

为使 CFR 价不变，

$$\begin{aligned} \text{CIF} &= \text{CFR} / (1 - (1 + \text{投保加成}) \times \text{保费率}) \\ &= 1986.80 / [1 - (1.3 \times 0.6\%)] = 1986.8 / 0.9922 = 2002.40 \text{ (美元)} \end{aligned}$$

答：若客户要求按发票金额 130% 投保，我应改报 2002.40 美元。

2、解：每箱货物出口总成本 = 100 × (1 + 15%) = 115 元

每箱货物出口销售外汇净收入 = 19 - 1.2 = 17.8 美元

出口换汇成本 = 出口总成本 / 出口销售外汇净收入 = 115 / 17.8 = 6.46 元/美元

因为 $6.46 < 10$, 所以盈利。

3、解: $20\text{CM} \times 20\text{CM} \times 40\text{CM} = 0.024$ 立方米

因为基本运费的计收方法是 W/M, $0.024 < 0.025$, 所以应选 25 千克来计算运费。

运费 = 计费标准 \times 基本运费 \times 商品数量 \times (1+各种附加费率)

$$= 0.025 \times 100 \times 443 \times (1+30\%+11\%) = 1561.58 \text{ (港元)}$$

答: 该批货物的运费为 1561.58 港元

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1、答: 根据《2010 通则》的解释, CIF 术语属象征性交货的贸易术语。在信用证支付方式下, 卖方只要提供了符合信用证条款规定的单据, 就算完成了交货义务, 就可凭合格的单据向买方索取货款的权利, 属于单据买卖。另一方面, 在 CIF 条件下, 风险转移是以装运港船上为界, 买方承担货物越过船上之后的风险。在本案中, 卖方已按合同规定将货物于 3 月 8 日按时装船, 符合合同约定的装运期。该批货物在运输途中因海难于 3 月 12 日灭失发生在装船完毕之后, 也即发生在货物风险已转移到买方之后, 只要我方某公司持整套运输单据向银行议付, 做到“单证相符, 单单相符”, 买方就无权通知银行拒付货款。

2、答: 第(1)种情况应向卖方索赔, 承运人签发清洁提单只证明货物外包装状况, 因原装货物有内在缺陷, 承运人不负责任。第(2)种情况应向承运人索赔, 因承运人签发清洁提单, 提单是货物收据, 因承运人保存货物不妥, 造成货物短少, 承运人在目的港应如数交足。第(3)种情况, 因货物外表情况良好, 箱内货物短少, 若属保险单责任范围以内损失, 可向保险公司索赔, 但如进口人能举证原装数量不足, 也可向卖方索赔。