

## 物流学模拟试卷 1（答案）

（考试时间 75 分钟）

（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 商流与物流的关系（B）。

A. 相互独立，毫无关系 B. 关系密切，相辅相成 C. 物流是商流的先导 D. 商物不分离

2. 物流管理的最终目标是（A）。

A. 用户服务 B. 渠道设计 C. 网络分析 D. 物料管理

3. “第三利润源泉”的说法主要出自于（A）。

A. 日本 B. 中国 C. 美国 D. 德国

4. 不属于制造业物流职能的是（C）。

A. 供应物流 B. 销售物流 C. 企业物流 D. 回收物流

5. 在物流包装设计需要考虑的因素中，首要因素是（C）。

A. 标志性 B. 装卸性 C. 保护性 D. 作业性

6. 地理信息系统的简称是（A）。

A. GIS B. GPS C. POS D. EDI

7. 一般不用来衡量基本物流服务水平的是（B）。

A. 存货可得性 B. 环保性  
C. 服务可靠性 D. 物流任务的完成情况

8. 按物流功能类别不同，下列各项中不属于物流成本的是（B）。

A. 运输成本 B. 物流财务成本 C. 存货持有成本 D. 物流行政管理成本

9. 追求的是范围经济，要求柔性化生产或敏捷制造，能够快速响应消费者不断变化的需求的供应链是（B）。

A. 推式供应链 B. 拉式供应链 C. 有效性供应链 D. 反应性供应链

10. 你认为下列有关配送的理解（D）是正确的。
- A. 配送实质就是送货，和一般送货没有区别；
  - B. 配送要完全遵循“按用户要求”，只有这样才能做到配送的合理化；
  - C. 配送是物流中一种特殊的、综合的活动形式，与商流是没有关系的；
  - D. 配送是“配”和“送”的有机结合，为追求整个配送的优势，分拣、配货等工作是必不可少的。
11. ABC 库存分类管理法中的 B 类商品指的是（D）。
- A. 数量占总量的 10%~30%，金额占总金额的 5%~10%；
  - B. 数量占总量的 10%~20%，金额占总金额的 5%~10%；
  - C. 数量占总量的 5%~20%，金额占总金额的 70%~80%；
  - D. 数量占总量的 10%~20%，金额占总金额的 10%~20%；
12. 一体化服务提供商在行业中通常被称为（C）。
- A. 第三方服务提供者
  - B. 物流企业
  - C. 第三方物流服务提供商
  - D. 储运企业
13. 储存保管合理化主要标志中的首要标志是（C）。
- A. 数量标志
  - B. 时间标志
  - C. 质量标志
  - D. 费用标志
14. 货物在指定地点以人力或机械装入运输设备或从运输设备卸下的活动是（D）。
- A. 搬运
  - B. 储存
  - C. 运输
  - D. 装卸
15. 下列各选项中，哪个选项不是物流信息系统的控制职能（C）。
- A. 客户服务水平的控制
  - B. 供应商的绩效分析
  - C. 物流战略规划
  - D. 物流系统绩效分析
16. ISO 中央秘书处及欧洲各国已基本认定下列哪个选项为基础模数尺寸（A）。
- A. 600mm\*400mm
  - B. 1200mm\*1000mm
  - C. 1200mm\*800mm
  - D. 1100mm\*1100mm
17. 不存在效益背反的是（C）
- A. 运输与库存
  - B. 顾客服务水平与物流成本
  - C. 采购物流与销售物流
  - D. 简化包装与货物的保管效率
18. 运输提供了物品位移和（A）的职能。
- A. 短期存储
  - B. 简单加工
  - C. 信息流转
  - D. 增值服务
19. 处于传送带上的货物装卸搬运活性指数是（D）。
- A. 0
  - B. 1
  - C. 3
  - D. 4

20. 连接干连运输和支线运输的结点是 (A)。

- A. 转运型结点      B. 流通型结点      C. 综合型结点      D. 储存型结点

二、多项选择题 (本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。在每小题给出的备选项中, 至少有两个选项是最符合题意的, 多选、错选、少选均不得分, 请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上)

21. 在下列个选项中, 属于第三方物流基本特点的有 (ABD)。

- A. 服务个性化                      B. 信息化                      C. 供应链协同与供应链再造  
D. 系统化管理                      E. 分散性

22. 影响装卸搬运灵活性和可运性的因素主要有 (ABCE)。

- A. 物品的外形尺寸                  B. 物品的形状                  C. 物品所处的状态  
D. 物品的难易程度                  E. 物品的价值和使用价值

23. 下列情况属于不合理运输形式的有 (ABC)。

- A. 单程空驶    B. 舍近求远    C. 无效运输    D. 长途联运    E. 集装箱运输

24. 下列设备中属于起重设备的有 (ACD)。

- A. 门式起重机    B. AGV    C. 电动葫芦    D. 龙门吊    E. 平板车

25. 合理化存储的标志有 (ABCDE)。

- A. 质量标志    B. 数量标志    C. 时间标志    D. 结构标志    E. 费用标志

26. 下列业务活动中, 属于商品保管业务活动的是 (CE)。

- A. 数量验收    B. 商品堆码    C. 库存盘点    D. 质量验收    E. 维护保养

27. 下列属于仓库生产作业区的是 (BCD)。

- A. 办公楼      B. 磅房      C. 库房      D. 检验室      E. 设备维修间

28. 下列属于系统特征的有 (ABC)。

- A. 整体性      B. 相关性      C. 环境适应性      D. 真实性      E. 依附性

29. 下列关于流通加工的说法错误的是 (AD)。

- A. 生产加工的补充与完善    B. 残次品的返工    C. 回收旧货的改造  
D. 满足客户个性化需求的商品再加工    E. 以创造产品价值为主要目的的活动

30. 下列选项中是配送中心应具有的功能的是 (ABCDE)。

- A. 采购功能      B. 分拣功能      C. 集散功能      D. 储存功能      E. 组配功能

三、**判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。”）

31. 以 Logistics 取代 P.D. 成为学科的代名词，这是物流学科走向成熟的标志。  
(√)

32. 产品的包装既是生产物流的起点，同时也是社会物流的终点。(×)

33. 运输距离是影响运输成本的主要因素之一，通常单位运输成本随着运输距离的增大而递减，即遵循距离经济原则。(√)

34. 装卸搬运活性是指从物的静止状态转变为装卸状态的难易程度。(√)

35. 装卸改变了货物的水平位移，搬运改变了货物的垂直位移。(×)

36. 退货入库的商品因为已经经过检验，所以入库时无需再检验。(×)

37. 零库存最早是在 20 世纪 60 年代由美国福特公司提出来的。(×)

38. 流通加工不仅是对生产加工的代替，而且是生产加工的一种补充和完善。(×)

39. 配送实际上是一个货物的集散过程，它包括集中、分类和散发三个步骤。(√)

40. 数据就是信息，信息也是数据。(×)

四、**简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 简述包装的定义。

答：包装是指在流通过程中保护产品、方便储存、促进销售，按一定技术方法而采

用的容器、材料及辅助物等的总体名称。(5 分) 也指为了达到上述目的而采用容器、材料

和辅助物的过程中施加一定技术方法等的操作活动。(5 分)

42. 简述合理化运输的五要素。

答：运输距离 (2 分)、运输时间 (2 分)、运输费用 (2 分)、运输方式 (2 分)、运

输环节 (2 分)。

43. 简述装卸搬运作业的原则。

答：有效作业原则 (2 分)；集中作业原则 (2 分)；简化流程原则 (2 分)；安

全作

业原则（2分）；系统优化原则（2分）。

44. 简述货架的作用。

答：（1）、可充分利用仓库空间，提高仓库容量利用率，扩大仓库储存能力（2分）；

（2）、货物存取方便，可做到先进先出，百分之百的挑选能力，流畅的库存周转（2分）；

（3）、仓库货架中的货物，一目了然，便于清点划分、计量等十分重要的管理工作（2分）；

（4）、满足大批量货物、品种繁多的存储与集中管理需要，配合机械搬运工具，同样能做到存储与搬运工作秩序井然（2分）；

（5）、仓储货架满足现代化企业低成本、低损耗、高效率的物流供应链的管理需要（2分）。

45. 简述配送中心的定义。

答：配送中心是从事配送业务的物流场所和组织（2分）。应基本符合下列要求：

主

要为特定客户或末端客户提供服务（2分）；配送功能健全（2分）；辐射范围小

（2分）；提供高频率、小批量、多批次配送服务（2分）。

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 甲企业每年工作 250 天，在经营中每年需要消耗 A 配件 1000 件，现已知 A 配件的市场供应价格为 20 元/件，向供应商订货的前置时间为 3 天，每次订货成本为 5 元，批量购入 A 配件后其单位储存成本为其价格的 20%，请确定：1. 甲企业对 A 配件的经济订货批量；2. 年总成本；3. 年订购次数；4. A 配件的再订货点。

解：已知  $R=1000, S=5, F=0.2, P=20, L=3$

$H=PF=20 \times 0.2=4$ （元）（2分）

1.  $Q_0 = \sqrt{\frac{2SR}{H}} = \sqrt{\frac{2 \times 5 \times 1000}{4}} = 50$  (件) (2分)
2.  $TC_0 = RP + HQ = 1000 \times 20 + 4 \times 50 = 20200$  (元) (2分)
3.  $N = \frac{R}{Q_0} = \frac{1000}{50} = 20$  (次) (2分)
4.  $ROL = \frac{RL}{250} = \frac{1000 \times 3}{250} = 12$  (件) (2分)

## 物流学模拟试卷2 (答案)

(考试时间 75 分钟)

(总分: 150 分)

说明: 请将答案填写在答题纸的相应位置上, 填在其它位置上无效。

一、单项选择题 (本大题共 20 小题, 每小题 2 分, 共 40 分。在每小题给出的四个备选项中, 选出一个正确的答案, 并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。)

1. 资金流可以认为从属于 (D)。  
A. 商流    B. 物流    C. 信息流    D. 流通辅助性活动
2. 由卖方、生产者供应方组织的物流活动被称为 (A)。  
A. 第一方物流    B. 第二方物流    C. 第三方物流    D. 第四方物流
3. 企业为了满足客户的物流需求, 开展的一系列物流活动的结果, 称为 (D)。  
A. 物流质量    B. 物流成本    C. 物流价值    D. 物流服务
4. 不存在效益背反的是 (C)。  
A. 运输与库存    B. 顾客服务水平与物流成本  
C. 采购物流与销售物流    D. 简化包装与货物的保管效率
5. 用于采集、模拟、处理、检索、分析和表达地理空间数据的计算机信息系统是 (A)。  
A. GIS    B. GPS    C. POS    D. EDI
6. Distribution Centre 的含义是 (B)。  
A. 配送    B. 配送中心    C. 物流中心    D. 物流基地
7. 物流各功能要素中, (C) 作业最为频繁。

- A. 运输                      B. 流通加工                      C. 装卸搬运                      D. 配送
8. 流通加工是流通过程的（C）活动。
- A. 辅助加工      B. 深度加工      C. 订制加工      D. 补充加工
9. 运输合理化的主要措施是（D）。
- A. 缩短运输时间                      B. 增加运输工具承载量  
C. 减少单位运输成本      D. 提高运输工具实载率
10. 公路运输是实现“门到门”（C）的必备方式。
- A. 两端运输      B. 全程运输      C. 衔接运输      D. 中转运输
11. 包装不足的主要危害是（B）。
- A. 不能运输      B. 造成货损      C. 仓储成本上升      D. 成本高
12. 流通加工主要是为促进与便利（C）而进行的加工。
- A. 流通      B. 增值      C. 物流效率      D. 物流与销售
13. 第三方物流发展正呈现出日益（C）的势头。
- A. 衰退      B. 平缓      C. 增长      D. 停滞
14. 供应链的成员在竞争中应建立（C）。
- A. 你死我活的输赢关系  
B. 有各自利益的一般合作关系  
C. 双赢策略指导下的战略合作伙伴关系  
D. 不断变动的合同关系
15. 既属于搬运的原则，又属于搬运的目标的是（C）。
- A. 利用重力的影响      B. 提高搬运活性      C. 消除无效搬运      D. 人身和财产安全
16. 反映物流各种活动内容的知识、资料、图像、数据、文件的总称称为（A）。
- A. 物流信息                      B. 物流集合                      C. 物流汇编                      D. 物流情报
17. 物流中的运输方式除了铁路、公路、水路、航空外还有（C）。
- A. 国际运输      B. 国内运输      C. 管道                      D. 大陆桥
18. 下列哪项是按配送区域划分的配送中心（A）。
- A. 城市配送中心      B. 流通加工型配送中心      C. 家电商品配送中心      D. 第三方配送中心
19. 物流需要通过（D）来调节供需双方在时间节奏方面的差别。
- A. 运输      B. 装卸搬运      C. 包装      D. 储存包装

20. 下列哪能项不属于配送中心的主要功能 (D)。

- A. 储存功能    B. 分拣功能    C. 共同型配送中心    D. 计划功能

二、**多项选择题** (本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。在每小题给出的备选项中, 至少有两个选项是最符合题意的, 多选、错选、少选均不得分, 请将这些选项前的字母填写 在答题纸的相应位置上)

21. 关于库存中的费用, 下列描述正确的是 (BC)。

- A. 随着订货规模的增加, 持有成本增加, 而订货成本降低, 总成本线逐渐上升。  
B. 库存成本的构成主要包括库存持有成本、订货成本和缺货成本三个方面。  
C. 货费是指订货过程中发生的与订货有关的全部费用, 它的特点是: 在一次订货中订货费用与订货量的多少无关。  
D. 订货点方法不必严格跟踪库存水平, 减少了库存登记费用和盘点次数。

22. 以下运输活动中, 属于不合理运输的是 (AB)。

- A. 迂回运输    B. 对流运输    C. 支线运输    D. 干线运输

23. 库存的作用有 (ABCD)。

- A. 缩短订货提前期    B. 稳定作用    C. 分摊订货费用    D. 防止短缺

24. 物流需要通过 (AB) 来实现物质的空间位置变化。

- A. 运输    B. 装卸搬运    C. 包装    D. 流通加工

25. 关于供应链管理物流, 下列说法正确的是 (BC)。

- A. 供应链管理仅仅是物流管理的一个组成部分。  
B. 供应链的基本要素包括供应商、销售商和生产企业。  
C. 供应链的结构是由供应链成员及成员之间的联系所组成的网络。  
D. 在供应链管理中计划是关键要素。

26. 按配送商品种类及数量可分为 (ABCD)。

- A. 少品种, 大批量    B. 多品种, 少批量    C. 配套    D 定量

27. 配送中心按经营主体不同, 可分为制造商配送中心, 批发商配送中心以及 (ABC)。

- A. 专业配送中心    B. 转运型配送中心    C. 零售商配送中心    D. 个别企业

28. 按库存物品需求的重复性, 库存可分为 (AB)。

- A. 单周期需求库存    B. 多周期需求库存    C. 安全库存    D. 储备库存



29. 在物流系统中，包装的作用有（ABCD）。

A. 保护产品 B. 提高搬运灵活性 C. 方便储运 D. 促进销售

30. 现代物流与传统储运的最本质区别是（ABCD）。

A. 要素集成化 B. 反应迅速化 C. 信息电子化 D. 组织网络化

**三、判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。”）

31. 商品所有权转移的活动称为物流。（×）

32. 由于部分物流成本随着服务水平的提高而上升，所以服务水平提高，同时降低成本是不可能实现的。（×）

33. 运输的速度原理是指在运输生产经营活动中，就某一次运输而言，随着运输速度的增大，物品的单位运输成本将上升。一般地，运输速度越高，运输过程中消耗的能源越多，对运载工具及运输组织工作的要求越高，从而使运输成本增加。（√）

34. 物流活动克服了供给方和需求方在空间维和时间维方面的距离，创造了空间价值和空间价值。（√）

35. 系统性是物流科学的最基本特性。（√）

36. 在同一地域范围内以改变“物”的空间位置的活动称为装卸，以改变“物”的上下位置的活动称为搬运，两者合称装卸搬运。（×）

37. 储存是物流活动中改变空间状态的主要手段和创造空间效用的主要任务。（×）

38. 配送是物流中一种特殊的、综合的活动形式。它将商流与物流紧密结合，包含了商流活动和物流活动，也包含了物流中若干功能要素的一种形式。（√）

39. 商品库存服务率是指商品库存满足订货要求的程度。（√）

40. 仓储是“对物品进行保存及其数量、质量进行管理控制的活动。（√）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 五种基本运输方式各有什么特点？

答：（1）公路运输的优点：全程速度快；运用灵活；受地形气候限制小等。公路运输的缺点：载运量小；安全性差等。（2 分）

(2) 铁路运输的优点：运量大、运价低廉且运距长；行使具有自动控制性；有效使用土地；污染性较低；受气候限制小等。铁路运输的缺点：货损较高；营运缺乏弹性等。(2 分)

(3) 水路运输的优点：运输量大；能源消耗低；单位运输成本低；续航能力大等。水路运输的缺点：受气候和商港限制，可及性低。(2 分)

(4) 航空运输的优点：速度快；不受地形限制；舒适、安全；使用范围广泛、用途广；基本建设周期短、投资少等。航空运输的缺点：具有国际性；载运量小、成本高；受气候条件限制。(2 分)

(5) 管道运输的优点：运量大；永久性占用土地少，易选取洁净缩短运距；可长期稳定运行；便于管理；损耗少，安全可靠；耗能低、运输费用低；沿途无噪声、漏失污染少等。

管道运输的缺点：不如其他运输方式灵活，承运的货物比较单一，货源较少时不能改变路线等。(2 分)

42. 简述库存管理的内容。

答：(1) 物料的入库，就是根据采购订单来接受物料（安排检验），办理入库手续，开收料入库单（收货单、入库单），分派材料库存货位，同时监督监督来料是否与订单相符。(2 分)

(2) 物料的出库，包括生产领料、非生产领料与销售提货。(2 分)

(3) 物料的移动管理。(2 分)

(4) 库存盘点，就是对物料的清查，是对每一种库存物料进行清点数量、检查质量及登记盘点标的库存管理过程，其主要目的是为了清查库存的实物是否与账面数相符以及库存物资的质量状态（即可用库存量）。(2 分)

(5) 库存物料信息分析。(2 分)

43. 简述物流创造的价值？

答：(1) 时间价值：时间价值由仓储创造。仓储通过缩短时间创造价值，弥补时间差创造价值，延长时间差创造价值。(3 分)

(2) 场所价值：场所价值由运输创造。运输通过从集中到分散创造价值，从分散到集中创造价值，从价值低向价值高的场所创造价值。(3 分)

(3) 加工价值：加工价值由流通加工创造。流通加工通过标签贴附、价格贴附、分割计量等使价值增值，从而创造加工价值。(4 分)

44. 运输合理化的措施有哪些？

答：提高运输工具实载率；（2分）采取减少动力投入，增加运输能力的有效措施；（2分）尽量发展直达运输；（2分）配载运输；（2分）通过流通加工，使运输合理化。（2分）

45. 简述配送的作用。

答：降低整个社会的库存水平；（2分）批量进货，降低物流成本；（2分）定时配送降低储存成本；（2分）成为流通社会化、物流产业化的战略选择。（2分）

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 甲企业每年工作 300 天，在经营中每年需要消耗 A 配件 16000 件，现已知 A 配件的市场供应价格为 20 元/件，向供应商订货的前置时间为 3 天，每次订货成本为 5 元，批量购入 A 配件后其单位储存成本为其价格的 20%，请确定：  
 1. 甲企业对 A 配件的经济订货批量；2. 年总成本；3. 年订购次数；4. A 配件的再订货点。

解：已知  $R=16000, S=5, F=0.2, P=20, L=3$

$$H = PF = 20 \times 0.2 = 4 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$5. \quad Q_0 = \sqrt{\frac{2SR}{H}} = \sqrt{\frac{2 \times 5 \times 16000}{4}} = 200 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$6. \quad TC_0 = RP + HQ = 16000 \times 20 + 4 \times 200 = 32800 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$7. \quad N = \frac{R}{Q_0} = \frac{16000}{200} = 80 \text{ (次)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$8. \quad ROL = \frac{RL}{250} = \frac{16000 \times 3}{250} = 192 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

## 物流学模拟试卷 3（答案）

（考试时间 75 分钟）

（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 对象物所有权转移的活动称为（A）。

A. 商流    B. 物流    C. 信息流    D. 流通辅助性活动

2. 物流是指物资的物质实体由供应者到需求者的流动，（A）。

A. 物资空间位置的变动和时间位置的变动  
B. 物资空间位置的变动和形状性质的变动  
C. 物资时间位置的变动和形状性质的变动  
D. 物资空间位置的变动、时间位置的变动和形状性质的变动

3. 物流真正意义上的发展是从（A）开始的。

A. 20 世纪 50 年代    B. 20 世纪 60 年代    C. 20 世纪 70 年代    D. 20 世纪 90 年代

4. 物流学产生的基础是发现了各物流环节之间相互关联、相互制约的关系，证明它们是作为统一的有机整体的一部分而存在的，因此物流学的最基本特征是（A）

A. 系统性    B. 综合性    C. 复杂性    D. 应用性

5. 物流网络中的结点代表（A）

A. 商品储存地点    B. 仓库    C. 交通枢纽    D. 流通加工点

6. 包装的首要功能是（A）

A. 保护货物    B. 便于处理    C. 促进销售    D. 美观大方

7. 中层货架的高度为（B）

A. 小于 5 米    B. 5~10 米    C. 10~15 米    D. 大于 15 米

8. 运输将产品从效用价值低的地方转移到效用价值高的地方，能够创造出产品的（B）

A. 地方效用    B. 空间效用    C. 时间效用    D. 地区效用

9. 保持物资原有的使用价值和价值,以优质物资满足企业的生产需要是仓库管理基本原则中的(B)原则。

A. 确保安全                      B. 质量第一                      C. 讲究科学                      D. 预防为主

10. 物品从产地直接运到销地,以减少中间环节的运输方式是(B)。

A. 直拨运输      B. 直达运输      C. 产销平衡      D. 合整装载运输

11. 我国国家标准《物流术语》中的描述:“由供方与需方以外的物流企业提供物流服务的业务模式”指的是(C)。

A. 第一方物流      B. 第二方物流      C. 第三方物流      D. 第四方物流

12. (A)可以说是仓库的传统功能,也是最基本的功能。

A. 储存与保管      B. 调节供需平衡      C. 调节货物运输能力      D. 配送和流通加工

13. 从供应保证能力方面来判断配送合理化的具体指标是(C)

A. 库存总量                      B. 资金总量                      C. 缺货次数                      D. 库存总数

14. 将储存的物资按重要程度进行分类管理的方法是(A)。

A. ABC 分类法      B. 零库存法      C. 成本分类法      D. 运输分类法

15. 搬运是在同一场所内(通常指在某一个物流结点,如仓库、车站或码头等),对物品进行以(A)为主的物流作业。

A. 水平移动      B. 垂直移动      C. 水平和垂直移动      D. 倾翻作业

16. 仓库是保管、(A)物品的建筑物和场所的总称。

A. 储存      B. 收藏      C. 生产      D. 堆放

17. 以满足运输贮藏要求为主要目的的包装,我们称之为(C)。

A. 商业包装      B. 销售包装      C. 运输包装      D. 内包装

18. 下列各种技术中,在我国的物流企业中广泛应用的是(A)。

A. GPS、GIS                      B. BC、DB                      C. EOS、EDI                      D. RFID

19. 国际多式联运通常是以(B)为运输单元的。

A. 托盘      B. 集装箱                      C. 集装袋                      D. 其他

20. (B)的一个标志是:它是伴随商业活动发生的,也就是说物流过程和所有权的更迭是相关的。

- A. 企业物流 B. 社会物流 C. 行业物流 D. 生产物流

二、多项选择题（本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分。在每小题给出的备选项中，至少有两个选项是最符合题意的，多选、错选、少选均不得分，请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上）

21. 基本物流服务主要包括（ABCDE）

- A. 运输 B. 保管 C. 包装  
D. 装卸 E. 流通加工

22. 合理设置包装时要考虑的主要因素有（ABC）。

- A. 装卸 B. 保管 C. 运输 D. 生产

23. 销售物流的顺畅将使企业迅速及时地将产品传送到用户或消费者手中，达到（BCD）的目的。

- A. 满足用户需求 B. 扩大商品销售 C. 加速资金周转 D. 降低流通过用

24. 企业在进行运输服务选择的决策中，应考虑以下哪些方面因素（ABCD）

- A. 运输成本 B. 运送时间 C. 运输可靠性 D. 货物的损耗

25. 与其他运输方式相比，铁路运输的主要优势体现在（BCD）

- A. 灵活性 B. 运载能力大 C. 速度较快 D. 安全可靠

26. 决定配送的关键是（AB）。

- A. 分拣 B. 配货 C. 加工 D. 包装 E. 运输

27. 从物流活动的空间范围角度可将其划分为（ABC）。

- A. 国际物流 B. 国内物流 C. 区域物流 D. 国民经济物流 E. 企业经济物流

28. 对物流的认识有下列（ABCDE）理论。

- A. 商物分离 B. 黑大陆说 C. 物流冰山说 D. 第三利润源 E. 竞争战略说

29. 储存合理化的标志为（ABCDE）。

- A. 质量标志与数量标志 B. 时间标志 C. 价格标志 D. 结构标志 E. 分布标志

30. 物流作为现代系统具有（BCDE）四大要素。

A. 扩张    B. 输入    C. 转换    D. 输出    E. 反馈

**三、判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。”）

31. 商流是产生物流的物质基础，物流是商流的先导。（×）

32. “物流成本冰山说”的观点体现的是企业所掌握的物流成本只占企业物流成本的一小部分，大部分物流成本并未被管理者所认识。（√）

33. 装卸是指物品在指定地点以人力或机械装入运输设备或卸下。（√）

34. 根据物流活动发生的先后次序，企业物流可划分为：供应物流；生产物流；销售物流；回收、废弃物流四部分。（√）

35. 零库存不是现代物流学的概念。（×）

36. 物流企业提供的是一种服务，这种服务是独立的，和制造企业、商业企业的物流客户服务无关。（×）

37. 流通加工就是为消费（或再生产）所进行的加工。与直接为消费进行的加工从目的来讲是一样的，这与一般生产没有特殊之处。（×）

38. 从仓储成本上考虑，周转量较低时，公共仓储是最佳选择，随着周转量的增加，由于可以把固定成本均摊到大量存货中，因此使用自有仓库更经济（√）

39. 配送中心的上游是物流枢纽，下游是零售店或最终消费者。（×）

40. 在现代物流系统中，每一个节点都是物流信息的节点。（√）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 商流、物流的区别与联系？

答：商流与物流的功能区别：（1）作用不同。商流是以货币为媒介，实现商品所有权的转移。物流实现的是商品的实体时空转移，完成实物的传递与交割。（2）表现方式不同。商务活动中的询价、交易谈判、签约、广告宣传、营销策划、促销、结算、付款等交易活动构成商流，而运输、仓储、装卸搬运、包装、流通加工、配送、订单处理等活动构成物流。（5 分）

联系：（1）商流是物流产生的前提（2）商流在先，物流在后（3）商流引导物流、制约物流（4）物流服务于商流，是商流实现的保证，同时起制约商流（5）物流

对商流有促进作用。(5分)

42. 简述流通加工产生的原因。

答：(1) 流通加工的出现与现代生产方式有关；(2分) (2) 流通加工的出现与现代社会消费的个性化有关；(2分) (3) 流通加工的出现还与人们对流通作用的观念转变有关；(3分) (4) 效益观念的树立也是促使流通加工形式得以发展的重要原因。(3分)

43. 不合理运输有哪些表现形式？哪些因素影响到运输合理化？如何实现运输合理化？

答：不合理运输的形式有：对流运输；迂回运输；重复运输；倒流运输；过远运输；运力选择不当；亏吨运输；无效运输。(4分)

对运输合理化起决定性作用的有五方面的因素：运输距离；运输环节；运输工具；运输时间；运输费用。(2分)

实现运输合理化的有效措施包括：(1) 提高运输工具实载率；(2) 采取减少动力投入，增加运输能力的有效措施；(3) 发展社会化的运输体系；(4) 尽量发展直达运输；(5) 配载运输；(6) 发展特殊运输技术和运输工具；(7) 通过流通加工，使运输合理化；(8) 开展中短距离铁路公路分流，“以公代铁”的运输；(9) “四就”直拨运输。(4分)

44. 简述装卸搬运的合理化措施。

答：(1) 防止和消除无效作业；(2) 选择适宜的搬运路线；(3) 提高货物装卸搬运的“活性”；(5分)

(4) 充分利用重力作用和消除重力进行少消耗的装卸搬运；(5) 装卸搬运作业的机械化；(6) 利用单元化货载；(7) 应重视搬运的连接点。(5分)

45. 配送活动有那些突出的特点？

答：配送是从物流据点至用户的一种送货形式；(2分)

配送是在整个运送过程中的短距离的“末端运输”、“二次运输”、“支线运输”；(2分)

配送是多种物流活动的组合体，是“配”与“送”的有机结合形式；(2分)

配送是供给者送货到户式的服务式商品供应制度；(2分)

配送既要以满足用户要求为根本出发点，同时又要体现经济合理性；

配送活动以现代化的物流技术与装备为支撑。(2分)

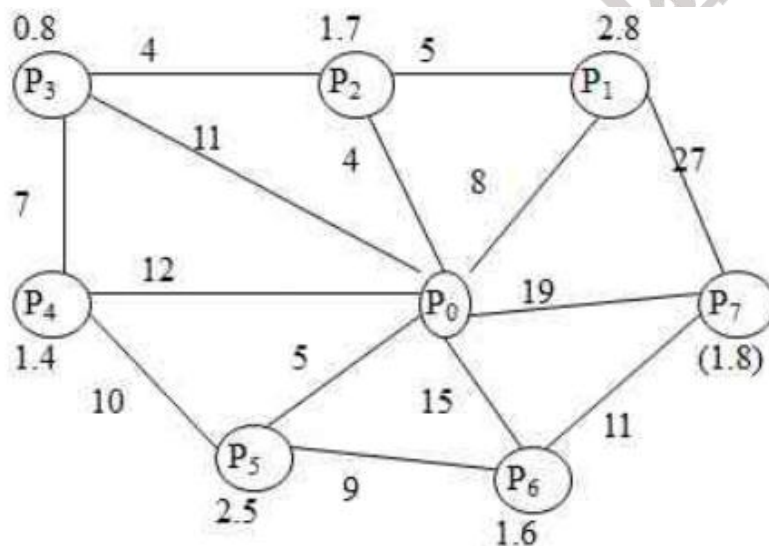


五、计算题（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 设配送中心向 7 个客户配送货物，其配送路线网络、配送中心与客户的距离以及客户之间的距离如下图所示。图中括号内的数字表示客户的需求量（单位：t），线路上的数字表示两结点之间的距离（单位：km），现配送中心有 2 台 4t 卡车和 2 台 6t 卡车两种车辆可供使用。

请问：（1）试用节约里程法制订最优的配送方案。（6 分）

（2）设配送中心在向客户配送货物过程中单位时间平均支出成本为 450 元假定卡车行驶的平均速度为 25 km/h，试比较优化后的方案比单独向各客户分送可节约多少费用。（4 分）



答：1. （1）里程表

需求量	P0	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7
2.8	8							
1.7	4	5						
0.8	8	9	4					
1.4	12	16	11	7				
2.5	5	13	9	13	10			
1.6	14	22	18	22	19	9		
1.8	19	27	23	27	30	20	11	

(1分)

(2) 节约里程表

需要量	P0							
2.8	8	P1						
1.7	4	5 (7)	P2					
0.8	8	9 (7)	4 (8)	P3				
1.4	12	16 (4)	11 (5)	7 (13)	P4			
2.5	5	13 (0)	9 (0)	13 (0)	10 (7)	P5		
1.6	14	22 (0)	18 (0)	22 (0)	19 (7)	9 (10)	P6	
1.8	19	27 (0)	23 (0)	27 (0)	30 (1)	20 (4)	11 (22)	P7

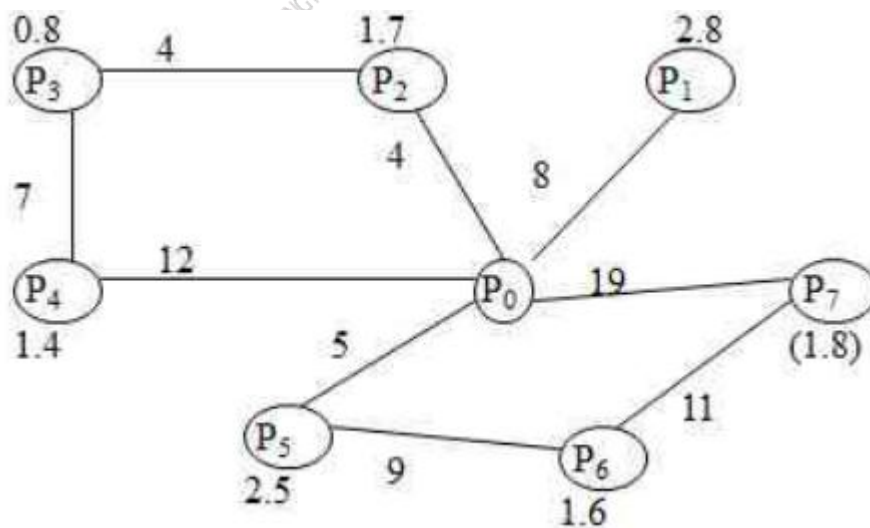
(1分)

(3) 节约里程数排序

序号	路线	节约里程	序号	路线	节约里程
1	P <sub>6</sub> P <sub>7</sub>	22	7	P <sub>4</sub> P <sub>5</sub>	7
2	P <sub>3</sub> P <sub>4</sub>	13	8	P <sub>1</sub> P <sub>2</sub>	7
3	P <sub>5</sub> P <sub>6</sub>	10	9	P <sub>2</sub> P <sub>4</sub>	5
4	P <sub>2</sub> P <sub>3</sub>	8	10	P <sub>1</sub> P <sub>4</sub>	4
5	P <sub>1</sub> P <sub>3</sub>	7	11	P <sub>5</sub> P <sub>7</sub>	4
6	P <sub>4</sub> P <sub>6</sub>	7	12	P <sub>4</sub> P <sub>7</sub>	1

(1分)

(4) 配送线路选择



(3分)

2. 节省的配送时间为:  $\Delta T = \frac{\Delta S}{v} = \frac{53}{25} = 2.12(h)$

(2分)

节省的费用为:  $P = \Delta T \times F = 2.12 \times 450 = 954$  (元)

(2分)

### 物流学模拟试卷4(答案)

(考试时间 75 分钟)

(总分: 150 分)

说明: 请将答案填写在答题纸的相应位置上, 填在其它位置上无效。

一、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 2 分, 共 40 分。在每小题给出的四个备选项中, 选出一个正确的答案, 并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。)

1. 物资的生产过程的功能是创造物资的(A)。

A. 形质效用      B. 时间效用      C. 空间效用      D. 社会效用

2. 物流合理化的目的是达到以(A), 获得尽可能高的服务水平

A. 尽可能低的物流成本      B. 尽可能通畅的物流运输  
C. 尽可能高的顾客满意度      D. 尽可能少的运输时间

3. 最先提出物流概念的是(B)。

A. 日本      B. 美国      C. 德国      D. 英国

4. 适合高价值、易腐变质和中长距离运输的是(C)。

A. 公路运输      B. 铁路运输      C. 航空运输      D. 水路运输

5. 生产季节性商品的企业, 为了协调旺季和淡季需求的不均匀性, 通常采用在淡季生产储备一定数量的商品以调节旺季的巨大需求, 这种储备克服(C)。

A. 所有权间隔      B. 场所间隔      C. 时间间隔      D. 使用权间隔

6. 下列各选项中, 不是常见的国际物流运输方式是(C)。

A. 海运运输      B. 公路运输      C. 管道运输      D. 铁路运输

7. 第三方物流又称为(B)。

A. 生产物流      B. 合同制物流      C. 专业物流      D. 委托代理

8. (A) 是指将部分废旧物料通过收集、分类、加工、供应等环节转化成新的产品，重新投入到生产或消费领域的过程。

- A. 回收物流            B. 废弃物流            C. 供应物流            D. 场内物流

9. 对象物所有权转移的活动称为 (A)。

- A. 商流            B. 物流            C. 信息流            D. 流通辅助性活动

10. 商流活动可以创造物资的 (B)。

- A. 空间效用            B. 所有权效用            C. 时间效用            D. 形质效用

11. 在同一地域范围内进行的，以改变物的存放状态和空间位置为主要内容和目的的活动称为 (B)。

- A. 运输            B. 装卸搬运            C. 配送            D. 流通加工

12. 下列表述中不属于物流信息特点的是 (C)。

- A. 物流信息种类多            B. 物流信息动态性强  
C. 物流信息对提高经济效益起着非常重要的作用            D. 物流信息量大、分布广

13. 在仓储过程中对产品进行保护、管理，防止损坏而丧失价值，体现了仓储的 (A) 功能。

- A. 保管            B. 整合            C. 加工            D. 储存

14. (C) 的直接目的就是制造产品，它是生产系统中最主要的环节。

- A. 物流活动            B. 资金流动            C. 加工活动            D. 商务活动

15. 下列哪能项不属于配送中心的主要功能 (D)。

- A. 储存功能            B. 分拣功能            C. 共同型配送中心            D. 计划功能

16. (B) 是全社会物流的整体，也称为大物流或宏观物流。

- A. 国内物流            B. 社会物流            C. 行业物流            D. 地区物流

17. 对黄磷的包装，可以把它装入壁厚不少于 1mm 的铁桶内，桶内壁应涂耐酸保护层，桶内盛水，并使水面浸没商品，桶口严密封闭，这样的包装技术我们称之为 (D)。

- A. 防潮(水)包装技术            B. 防震包装技术            C. 防锈包装技术            D. 危险品包装技术

18. 全球定位系统的简称是 (D)。

- A. GIS            B. POS            C. EDI            D. GPS

19. 配送过程中实现空间转换的中心环节是 (A)。

A. 货物运输                      B. 库存                      C. 运输                      D. 装卸搬运

20. (B) 被称为生产物流的终点,同时也是社会物流的起点的物流活动。

A. 存储                      B. 包装                      C. 装卸搬运                      D. 运输

二、多项选择题 (本大题共 10 小题,每小题 3 分,共 30 分。在每小题给出的备选项中,至少有两个选项是最符合题意的,多选、错选、少选均不得分,请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上)

21. 影响装卸搬运灵活性和可运性的因素主要有 (ABCE)。

A. 物品的外形尺寸                      B. 物品的形状                      C. 物品所处的状态  
D. 物品的难易程度                      E. 物品的价值和使用价值

22. 下列属于流通活动的有 (ABCDE)。

A. 商流                      B. 物流                      C. 资金流                      D. 信息流                      E. 流通辅助活动

23. 物流配送按配送商品的种类及数量的不同可分为: (ABC)。

A. 少品种、大批量配送;                      B. 多品种、小批量配送;  
C. 配套成套配送;                      D. 定量配送

24. 物流成本与其他成本比较有许多不同之处,最突出的两点被归结为 (AB)。

A. 物流冰山现象                      B. 效益背反现象                      C. 效益交替现象  
D. 效益交换现象                      E. 物流损益现象

25. 缩短物流时间可获得 (ABCD) 的好处。

A. 减少物流损失                      B. 降低物流消耗                      C. 增加物的周转                      D. 节约资金                      E. 减少环境污染

26. 物流信息是反映物流各种活动内容的 (BCDE)。

A. 知识与资料                      B. 图象                      C. 运输与仓储设备                      D. 数字                      E. 文件

27. 运输成本控制措施主要有 (ACD)。

A. 减少运输环节                      B. 缩短运输距离                      C. 合理选择运输方式                      D. 合理选择运输工具

28. 包装的合理化体现在下列 (ABCE)。

A. 包装的轻薄化                      B. 包装符合标准化的要求                      C. 包装满足集装单元化的要求

D. 包装的营销差异化                      E. 包装有利于环境保护

29. 一个完整的商务活动要涉及到 (ABCD) 流动过程。

- A. 信息流      B. 商流      C. 资金流      D. 物流

30. 在基础模数尺寸之上，还要确定集装基础模数尺寸（即最小的集装尺寸）。ISO 对物流标准化的重要模数尺寸方案如有（ABC）。

- A. 1200×1000（mm）      B. 1200×800（mm）      C. 1100×1100（mm）      D. 100×800（mm）

**三、判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。”）

31. 商流一般要经过一定的经营环节来进行业务活动，而物流则不受经营环节的限制。（√）

32. 搬运是指在同一场所内，对物品进行水平移动为主的物流作业。（√）

33. 装卸活动是物流各项功能活动中出现频率最高的一项作业活动。（√）

34. 储存时间长，必定增加储备物资的“时间效用”，因此物资储存时间越久，收益越大。（×）

35. 零库存管理是指企业库存物品的数量为零，即企业不持有任何物品的库存。（×）

36. 流通加工和一般生产加工在加工方法、加工组织、生产管理等方面有着显著的区别。（√）

37. 物流学的一个非常显著的特点是不孤立的、局部的考察物流活动，而能够更全面的、更系统的、更广泛的研究和观察总体的物流活动。（√）

38. 商品在不同的地理位置具有相同的价值，通过物流将商品由高价值区转移到低价值区，便可获得价值差，即“空间价值”。（×）

39. 物流系统中存在着各种制约关系，这种制约关系也称为二律背反原理。（√）

40. 储存是物流活动中改变空间状态的主要手段和创造空间效用的主要任务。（×）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 绿色物流有哪些优势及重要意义？

答：（1）绿色物流有利于社会经济可持续发展。绿色物流建立在维护地球环境和可持续发展的基础之上，强调在物流活动的全过程采取与环境和谐相处的理念和措施，减少物流活动对环境的危害，避免资源浪费，有利于社会经济的可持续发展。

展。(4分)

(2) 绿色物流有利于增强企业竞争力。企业在追求利润的同时,还应该树立良好的企业形象、企业信誉,履行社会责任。绿色物流的构建有利于提高企业的美誉度,增强其品牌价值和寿命,延长产品的生命周期,从而间接地增强了企业的竞争力。(3分)

(3) 绿色物流有利于降低企业经营成本。

相对于生产领域的第一利润源——物质资料的节约和第二利润源——劳动消耗的降低,绿色物流被认为是现代企业的“第三利润源”。挖掘“第三利润源”对现代企业非常重要。(3分)

42. 配送中心的作业流程是什么?

答:流程是订单处理、备货、存储、流通加工、分拣、配货、配装、送货、结算作业。

43. 怎样理解物流的定义?

答:(1) 物流的研究对象是贯穿流通领域和生产领域的一切物流以及有关的信息流,研究目的是对其进行科学规划、管理与控制,使其高效率、高效益地完成预定的服务目标。(3分)

(2) 物流的作用是将物资由供给主体向需求主体转移(包含物资的废弃与还原),创造时间价值和空间价值,并且创造部分形质效果。(3分)

(3) 物流活动包括运输、仓储、装卸搬运、包装、流通加工、配送以及有关的信息活动等。(2分)

(4) 物流作为供应链的一个组成部分,在供应链管理与整合中主要的研究内容。(2分)

44. 举例说明物流系统中的“二律背反”现象。

答:物流的各项活动(运输、保管、搬运、包装、流通加工)之间存在“效益背反”(Trade off),所谓“效益背反”是指“对于同一资源(例如成本)的两个方面处于相互矛盾的关系之中,想要较多地达到其中一个方面的目的,必然使另一方面的目的受到部分损失”。(3分)

(1) 减少库存据点并尽量减少库存,势必使库存补充变得频繁,必然增加运输次数。简化包装,则包装强度降低,仓库里的货物就不能堆放过高,这就降低了保管效率。而且在装卸和运输过程中容易出现破损,以致搬运效率下降,破损

率增多。(3分)

(2) 将铁路运输改为航空运输, 虽然运费增加了, 而运输速度却大幅度提高了。不但减少了各地物流据点的库存, 还大量减少了仓储费用。(2分)

(3) 由于各物流活动之间存在着“效益背反”, 因而就必须研究总体效益, 使物流系统化。(2分)

45. 流通加工的类型。

答: 为弥补生产领域加工不足的流通加工; 为满足需要多样化进行的服务性流通加工; 为提高原材料利用率的流通加工; 为提高加工效率的流通加工; 以提高经济效益、追求企业利润为目的的流通加工;(5分)

为保护产品所进行的流通加工; 提高物流效率, 方便物流的流通加工; 为促进销售的流通加工; 为衔接不同运输方式、使物流更加合理的流通加工; 生产-流通-一体化的流通加工形式。(5分)

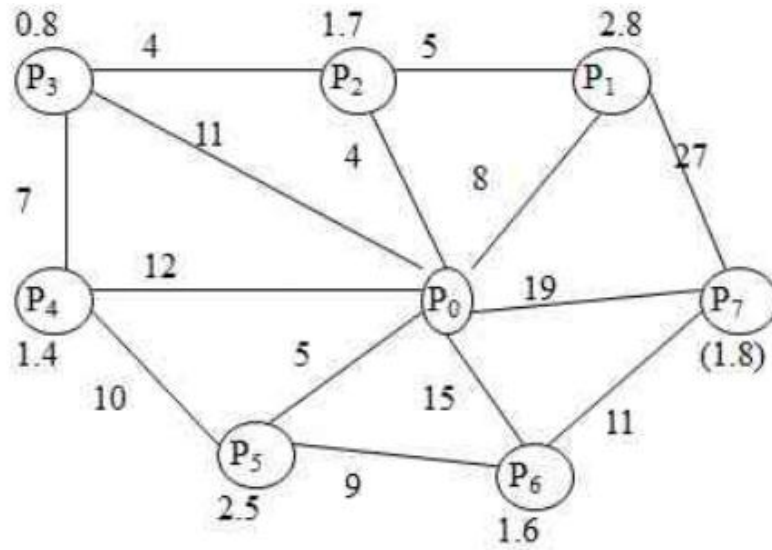
**五、计算题**(本大题 10 分; 将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。)

46. 设配送中心向 7 个客户配送货物, 其配送路线网络、配送中心与客户的距离以及客户之间的距离如下图所示。图中括号内的数字表示客户的需求量(单位: t), 线路上的数字表示两结点之间的距离(单位: km), 现配送中心有 2 台 4t 卡车和 1 台 6t 卡车两种车辆可供使用。

请问: (1) 试用节约里程法制订最优的配送方案。(6分)

(2) 设配送中心在向客户配送货物过程中单位时间平均支出成本为 400 元假定卡车行驶的平均速度为 25 km/h, 试比较优化后的方案比单独向各客户分送可节约多少费用。(4分)





答：1. (1) 里程表

需要量	P0							
2.8	8	P1						
1.7	4	5	P2					
0.8	8	9	4	P3				
1.4	12	16	11	7	P4			
2.5	5	13	9	13	10	P5		
1.6	14	22	18	22	19	9	P6	
1.8	19	27	23	27	30	20	11	P7

(1分)

(2) 节约里程表

需求量	P0							
2.8	8	P1						
1.7	4	5 (7)	P2					
0.8	8	9 (7)	4 (8)	P3				
1.4	12	16 (4)	11 (5)	7 (13)	P4			
2.5	5	13 (0)	9 (0)	13 (0)	10 (7)	P5		
1.6	14	22 (0)	18 (0)	22 (0)	19 (7)	9 (10)	P6	
1.8	19	27 (0)	23 (0)	27 (0)	30 (1)	20 (4)	11 (22)	P7

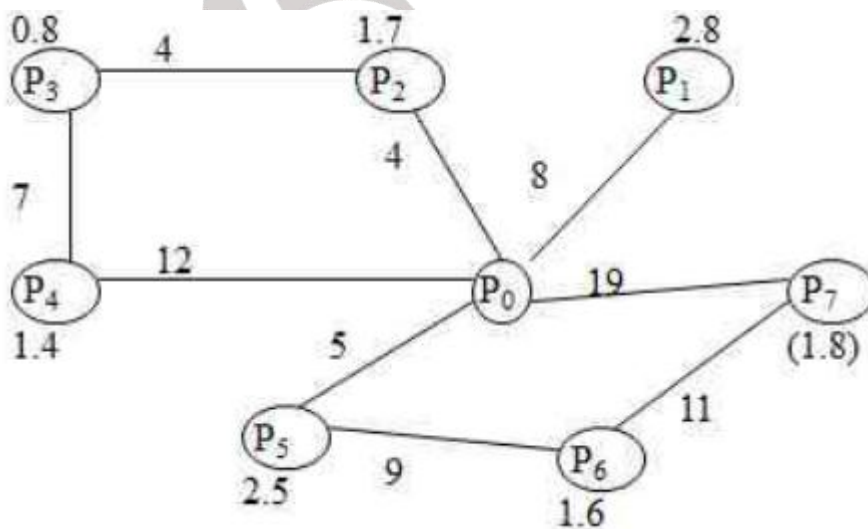
(1分)

(3) 节约里程数排序

序号	路线	节约里程	序号	路线	节约里程
1	P <sub>6</sub> P <sub>7</sub>	22	7	P <sub>4</sub> P <sub>5</sub>	7
2	P <sub>3</sub> P <sub>4</sub>	13	8	P <sub>1</sub> P <sub>2</sub>	7
3	P <sub>5</sub> P <sub>6</sub>	10	9	P <sub>2</sub> P <sub>4</sub>	5
4	P <sub>2</sub> P <sub>3</sub>	8	10	P <sub>1</sub> P <sub>4</sub>	4
5	P <sub>1</sub> P <sub>3</sub>	7	11	P <sub>5</sub> P <sub>7</sub>	4
6	P <sub>4</sub> P <sub>6</sub>	7	12	P <sub>4</sub> P <sub>7</sub>	1

(1分)

(4) 配送线路选择



(3分)

2. 节省的配送时间为:  $\Delta T = \frac{\Delta S}{v} = \frac{53}{25} = 2.12(h)$

(2分)

节省的费用为： $P = \Delta T \times F = 2.12 \times 400 = 848$  (元)

(2

分)

### 物流学模拟试卷5 (答案)

(考试时间 75 分钟) (总分: 150 分)

说明: 请将答案填写在答题纸的相应位置上, 填在其它位置上无效。

一、单项选择题 (本大题共 20 小题, 每小题 2 分, 共 40 分。在每小题给出的四个备选项中, 选出一个正确的答案, 并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。)

1. 下列哪项属于政治因素引起的风险 ( D )。

A. 海盗行为 B. 火山爆发 C. 扣留或扣押 D. 战争

2. 下列哪项属于变动成本 ( C )。

A. 管理费 B. 联合成本 C. 维修费用 D. 购置车辆费用

3. 关于仓单的性质, 下列说法不正确的是 ( D )

A. 仓单是提货凭证 B. 仓单是有价证券 C. 仓单是所有权的法律文书 D. 仓单是仓

储合同

4. 电子商务时代, 现代物流业的必由之路是 ( C )

A. 多功能化 B. 柔性化 C. 信息化 D. 全球化

5. ECR 意即 ( B )

A. 快速反应 (QR) B. 高效消费者响应 C. 连续补货 D. 价值链驱动

6. ( C ) 是物流系统各个环节标准化的核心, 它决定和影响其他物流环节的标准化。

A. 物流建筑基础模数尺寸 B. 物流专业术语标准

C. 集装模数尺寸 D. 物流基础模数尺寸标准

7. 第三方物流成功的关键在于为顾客提供最佳的 ( C )

A. 仓储服务

B. 运输服务

- C. 增值服务
- D. 专业服务
- 8. 物流信息指的是在物流活动进行中产生及使用的( C )
  - A. 所有数据 B. 所有信息
  - C. 必要信息 D. 主要信息
- 9. 在下列运输方式中, 运量相对较大的是( B )
  - A. 陆路运输 B. 水路运输
  - C. 航空运输 D. 管道运输
- 10. 国际物流中, 通常以( C ) 集装箱作为国际标准集装箱标准单位( TEU )。
  - A. IAA B. IBB
  - C. ICC D. AAA
- 11. 建立新的物流管理信息系统主要是确定新系统的( B ) 。
  - A. 总体目标
  - B. 功能模块与管理模型
  - C. 业务流程
  - D. 外部接口
- 12. ( A ) 是物流管理信息系统设计的最重要环节。
  - A. 需求分析
  - B. 组织结构与功能分析
  - C. 业务流程分析
  - D. 数据流程图
- 13. ( A ) 负责整个商场进、销、调、存系统的管理以及财务管理、库存管理、考勤管理等。
  - A 管理信息系统 B 物流信息系统 C 运输信息系统 D 库存设备系统
- 14. 对工作的内容、方法、程序和质量要求所制定的标准称为( D )
  - A. 作业标准 B. 基础标准
  - C. 技术标准 D. 工作标准
- 15. 第三方物流以( A ) 为目标的物流运作模式能够根据用户的特殊要求实行“客户化定制”。

- A. 个性化物流服务
  - B. 物流效益最大化
  - C. 物流成本最低化
  - D. 物流效率最高化
16. 流通为实现物资从生产者手中转移到消费者手中的目的， 克服（A）。
- A. 供需之间的产品的所有权距离、 空间距离和时间距离
  - B. 供需之间的产品的所有权距离、 空间距离和观察距离
  - C. 供需之间的产品的所有权距离、 观察距离和时间距离
  - D. 供需之间的产品的观察距离、 空间距离和时间距离
17. 用（C） 观点来研究物流活动是现代物流科学的核心问题。
- A. 静态 B. 动态 C. 系统 D. 全面
18. 下列哪种经营业态的大量发展是仓储交易功能高度发展、 仓储与商业密切结合的结果（ C）
- A. 百货商店 B. 折扣商店 C. 仓储式商店 D. 连锁商店
19. 电子数据交换的英文缩写是（ A）
- A. EDI B. ERP C. MRP D. JIT
20. 以下是 EOS 系统给零售业带来的好处是（ A）
- A. 压低库存量 B. 提高服务质量 C. 建立高效的物流体系 D. 销售管理系统化
- 二、多项选择题**（本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分。在每小题给出的备选项中， 至少有两个选项是最符合题意的， 多选、错选、少选均不得分， 请将这些选项前的字母填写 在答题纸的相应位置上）
21. 生产企业与第三方物流企业合作， 可以（ BCDE） 。
- A. 提高产品的研发能力
  - B. 降低成本
  - C. 得到良好的服务
  - D. 分散风险
  - E. 提升竞争力
22. 运输枢纽站点的功能是（ ABCDEF）。
- A. 运输组织与管理 B 中转换乘换装 C .装卸存储 D 多式联运 E 信息流通 F. 辅助服务

23. 运输企业经营效果要从（ ABCD） 几个方面进行评价
- A. 资产及 人力资源 利用效果 B. 成本、 质量控制能力；  
C. 市场开拓、 发展后劲能力 D .对国民经济和地区经济贡献
24. 按照托盘的结构分类， 托盘可分为（ ABDE）
- A. 平托盘 B. 箱式托盘 C. 塑料托盘 D. 柱式托盘 E. 滚轮箱式托盘
25. 按装卸搬运的机械及机械作业方式分类可以分为哪几类？ （ ACD）
- A. 吊上吊下 B. 垂直装卸  
C. 叉上叉下 D. 滚上滚下
26. 信息管理系统有（ ABCDEF） 等主要类型。
- A. 办公自动化系统  
B. 工资系统、 人事档案系统  
C. 固定资产管理系统、 财务管理系  
D. 进销存管理系统、 生产制造管理系统  
E. 企业资源管理系统  
F. 客户关系管理系统
27. 物流设施与技术装备标准包括（ ABC）
- A. 物流设施基础标准  
B. 物流设施标准  
C. 集装化器具标准  
D. 物流设备标准
28. 物流系统的功能要素是（ ABCD）。
- A. 运输功能要素 B. 信息功能要素  
C. 装卸功能要素 D. 包装与配送功能要素  
E. 物料增值要素
29. 运输需求的特征有（ ABCD）。
- A. 派生性 B. 规律性 C. 不平衡性 D. 个别需求的异质性 E. 相对稳定性
30. 运输的质量标志有（ ABC）。
- A. 完好 B. 正点 C 运力 D. 经济

**三、判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。”）

31. 在铁路、公路、水运、航空等运输方式中，一般说来，我国货运量最大的是铁路。（×）
32. 一般来说，运输量越大，运输距离越远，运输的高速率都会使运输成本升高。（×）
33. 烟、香皂和茶叶可以存放在一起。（×）
34. 物流信息是反映物流各种活动内容知识、资料、图像和文件的总称。（×）
35. 吊钩、索具使用、放置和规程是工作标准。（√）
36. 我国的第三方物流企业仍以运输、仓储等基本物流业务为主，加工、配送、定制服务等增值服务功能处在发展完善阶段。（√）
37. 对于一个系统来说，为了完成同一目标可以有几种不同方案。（√）
38. 用系统观点来研究物流活动是现代物流科学的核心问题。（√）
39. 物流系统分析的目的是分析构成物流系统的于系统的功能和相关系。（×）
40. 在评价某种运输方式的速度指标时，还应适当考虑运输的频率(或间隔时间)和运输经常性对送达速度的影响。（√）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 不合理运输的具体表现有哪些？运输合理化的途径如何？

不合理运输，是指在组织货物运输过程中，违反货物流通规律，不按经济区域和货物自然流向组织货物调运，忽视运输工具的充分利用和合理分工，装载量低，流转环节多，从而浪费运力和加大运输费用的现象。

货物运输不合理，势必导致货物迂回、倒流、过远、重复等不合理运输，造成货物在途时间长、环节多、流转慢、损耗大、费用高，浪费运力和社会劳动力，影响生产和市场供应。

运输合理化途径：

- 一、提高运输工具实载率
- 二、采取减少动力投入，增加运输能力的有效措施，求得合理化
- 三、发展社会化的运输体系
- 四、开展中短距离铁路公路分流，“以公代铁”的运输
- 五、尽量发展直达运输

六、配载运输

七、“四就”直拨运输

八、发展特殊运输技术和运输工具

九、通过流通加工，使运输合理化

42. 简述装卸搬运机械的分类。

(1) 按照作业性质分类：

装卸机械、搬运机械、装卸搬运机械

(2) 按机具工作原理分类

叉车类、吊车类、输送机类、作业车类、管道输送设备类

(3) 按有无动力分类

重力式装卸输送机、动式装卸搬运机具、人力式装卸搬运机具

43. 简述物流标准化系统特点：

(1) 涉及面广，对象复杂。

(2) 后标准化系统（或二次系统）。

(3) 对科学性、民主性和经济性的要求更高。

(4) 具有非常强的国际性。

44. 简述物流标准化系统特点：

(1) 涉及面广，对象复杂。

(2) 后标准化系统（或二次系统）。

(3) 对科学性、民主性和经济性的要求更高。

(4) 具有非常强的国际性。

45. 物流系统有哪些特点？

物流系统具有一般系统所共有的特点，即集合性、相关性、目的性、层次性、动态性、环境适应性。此外，物流系统还具有其自身特点：物流系统是一个“人机系统”、物流系统是一个大跨度的、复杂的系统、物流系统具有层次性、物流系统普遍存在“效益悖反”现象。

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 某企业年均匀地需求某物资 1200 单位，单价为 10 元/单位，年保管费率为 20%，每次订货成本为 300 元。允许缺货，且年缺货损失费 0.3 元，求允许缺货



的经济批量为多少？并求出年库存成本（不包含物资占用的流动资金）。

$$\text{解：EOQ} = \sqrt{\frac{2 \times 1200 \times 300}{10 \times 20\%}} \times \sqrt{\frac{10 \times 20\% + 0.3}{0.3}} = 1661 \text{ (单位)}$$

$$\text{库存总成本} = \text{存储成本} + \text{订货成本} = 1661 \times 10 \times 20\% / 2 + 1200 \times 300 / 1661 = 1877.74 \text{ (元)}$$

### 物流学模拟试卷6（答案）

（考试时间 75 分钟）（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 物流是指物品的物质实体由供应者到需求者的流动，包括（A）
  - A. 物资空间位置的变动和时间位置的变动
  - B. 物资空间位置的变动和形状性质的变动
  - C. 物资时间位置的变动和形状性质的变动
  - D. 物资空间位置的变动、时间位置的变动和形状性质的变动
2. 流通为实现物资从生产者手中转移到消费者手中的目的，克服（A）。
  - A. 供需之间的产品的所有权距离、空间距离和时间距离
  - B. 供需之间的产品的所有权距离、空间距离和观察距离
  - C. 供需之间的产品的所有权距离、观察距离和时间距离
  - D. 供需之间的产品的观察距离、空间距离和时间距离
3. 用（C）观点来研究物流活动是现代物流科学的核心问题。
  - A. 静态 B. 动态 C. 系统 D. 全面
4. 物流系统中存在的制约关系也称为（B）
  - A. 一律背反原理 B. 二律背反原理 C. 三律背反原理 D. 四律背反原理
5. 下列运输方式中，成本最低的是（C）。
  - A. 铁路运输 B. 航空运输 C. 水路运输 D. 公路运输

6. 下列哪一项是影响运输方式选择因素中的不可变因素（D）。
- A. 运输时间 B. 运输成本 C. 运输方式 D. 运输商品数量
7. 以物流管理为目的的仓储，一般设在位于经济中心、交通便利、储存成本较低的口岸。（B）。
- A. 储存仓储 B. 物流中心仓储 C. 配送中心仓储 D. 运输转换仓储
8. 下列哪种经营业态的大量发展是仓储交易功能高度发展、仓储与商业密切结合的结果（C）
- A. 百货商店 B. 折扣商店 C. 仓储式商店 D. 连锁商店
9. 电子数据交换的英文缩写是（A）
- A EDI B ERP C MRP D JIT
10. 以下是 EOS 系统给零售业带来的好处是（A）
- A. 压低库存量 B. 提高服务质量 C. 建立高效的物流体系 D. 销售管理系统化
11. 以下是 EOS 系统给批发业带来的好处是（A）
- A. 提高工作效率 B. 建立商店综合管理系统  
C. 改善订货业务 D. 减少交货失误
12. 国际标准化组织（ISO）认定的物流基础模数尺寸是（A）
- A. 600×400mm B. 300×400mm  
C. 600×200mm D. 300×200mm
13. 第三方物流业的核心能力体现在（A）。
- A. 信息系统  
B. 专业服务  
C. 高效率  
D. 规模化
14. 第三方物流企业与货主企业签订的协议是（C）的合作协议。
- A. 临时性  
B. 某个物流环节业务  
C. 战略性  
D. 专业仓储企业
15. 生产系统的两个支柱是（C）。
- A. 加工活动和信息 B. 物流活动和信息

- C. 加工活动和物流活动 D. 商流和物流
16. 生产与流通之间的关系是( A)。
- A. 生产决定流通, 流通对生产有反作用  
B. 流通决定生产, 流通对生产有反作用  
C. 生产决定流通, 生产对流通有反作用  
D. 流通决定生产, 生产对流通有反作用
17. 研究系统的中心问题是( A)
- A. 研究各元素之间的关系 B. 研究系统如何优化  
C. 研究系统建立可应用的模型 D. 研究系统可判别性能的标准
18. 物流系统的输出是( D)。
- A. 物流情报 B. 流通加工  
C. 产品配送 D. 物流服务
19. 下列运输方式中, 速度最快的是(B)。
- A. 铁路运输 B. 航空运输 C. 水路运输 D. 公路运输
20. 下列运输方式中, 哪一种运输方式能实现门到门的运输服务( B)
- A. 铁路运输 B. 公路运输 C. 水路运输 D. 航空运输
- 二、多项选择题** (本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。在每小题给出的备选项中, 至少有两个选项是最符合题意的, 多选、错选、少选均不得分, 请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上)
21. 下列属于流通活动的有( ABCD)
- A. 商流 B. 物流 C. 资金流 D. 信息流 E. 流通辅助性活动
22. 系统是由两个或两个以上相互区别或相互作用的单元有机地结合起来, 完成某一功能的综合体, 请指出下列( ABC) 属于系统的三要素。
- A. 输入 B. 输出 C. 处理 D. 干扰 E. 反馈
23. 运输节点的功能是( ABC)。
- A. 衔接运输线路 B. 信息传递 C. 管理指挥调度 D. 运输管理
24. 以下属于转运型结点的是( ABCD)。
- A. 铁路车站 B. 汽车站 C. 港口 D. 航空港 F. 连锁超市
25. 仓储管理的目标中除了空间利用率最大化以外还应包括目标有( ABCDE)。
- A. 人员及设备的有效使用 B. 所有货品都能随时存取

C. 货物的有效移动                      D. 保证货物的品质                      E. 良好的管理

26. 仓储系统的主要构成要素包括( ABDE)

A. 储存空间 B. 货品 C. 数量 D. 人员 E. 设备

27. 包装的功能主要有哪些? ( ABCD)

A. 保护商品 B. 方便物流

C. 促进销售 D. 方便消费

28. 物流信息系统的基本内容为( ACD)

A. 物流信息传递的标准化和实时化 B. 信息技术的商业化 C. 存储的数字化

D. 物流信息处理的计算机化 E. 信息管理的自动化

29. 物流基础标准包括( ABC)

A. 物流专业术语标准

B. 物流计量单位标准

C. 物流基础模数尺寸标准

D. 物流设施基础标准

30. 第四方物流为客户带来的优势是( ABCD)。

A. 增长利润

B. 提高资产利用率

C. 降低运营成本

D. 降低经营成本

E. 整合物流服务

**三、判断题**(本大题共 10 小题, 每小题 2 分, 共 20 分。正确的划“√”, 错误的划“×”, “请将答案写在答题纸的相应位置上。)

31. 商流和物流的关系非常密切, 两者都具有相同的活动内容和规律。 (×)

32. 外部环境对系统加以约束或影响, 称为反馈。 (×)

33. 现代化的交通运输系统由铁路、水路、公路、航空四个部分组成。 (×)

34. 公路汽车运输是速度最快的运输方式。 (×)

35. 仓储系统中的设备只是指储存设备。 (×)

36. 集装基础模数尺寸是最大的集装尺寸。 (×)

37. 信息标准是工作标准。 (×)

38. 包装尺寸的基础是包装模数尺寸。 (√)

39. 生产企业利用第三方物流的一定比使用自营物流好。（×）

40. 第三方物流服务供应商可以完全独立地处理客户企业的各种事务，无须对其监管或参与其间。（×）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 简述物流与商流的关系。

答：（1）物流与商流都是商品流通必要的组成部分，二者结合才能有效地实现商品由供方向需方的转移过程。

（2）商流是物流的先导或前提。

（3）物流是产生商流的物质基础。

（4）物流与商流都是从供应者向需求者的运动，它们有相同的流向、相同的起点和终点，运动的路线和经过的环节大致相同。因此，从整个流通过程的全局来看，商流和物流总是相伴发生的。在流通过程中，二者相辅相成，密切配合，缺一不可。

42. 国际物流的运输方式有哪些？各有什么特点？

根据使用运输工具的不同，国际贸易运输主要可分为如下几种方式：

（1）、国际海上货物运输

通过能力大；运输量大；运费低廉；对货物的适应性强；速度较低；风险较大；

（2）、国际铁路货物运输

运输的准确性和连续性强；运输速度较快；运输量较大；运输安全可靠；运输成本较低；初期投资大；

（3）、国际公路货物运输

机动灵活、简捷方便、应急性强；汽车运输投资少、收效快；随着公路建设的现代化、汽车生产的大型化，汽车也能够适应集装箱货运方式发展的需要，载运集装箱；汽车运输的不足之处是：载重量小；车辆运行时震动较大，易造成货损事故；费用成本较水运和铁路运输为高。

（4）、国际航空货物运输

速度快；安全准确；手续简便；节省包装、保险、利息和储存等费用；运输较小、运价较高。

(5)、 国际集装箱货物运输

提高装卸效率， 加速车船周转； 提高运输质量， 减少货损货差； 便利货物运输， 简化货运手续； 节省包装用料， 减少运杂费； 节约劳动力， 改善劳动条件

(6)、 国际多式联合运输及其他运输方式

43. 现代运输系统主要采用哪几种运输方式？ 通常依据哪些因素来选择和评价各种运输方式？

运输方式有： 铁路、 水运、 公路、 航空、 管道等。 通常依据送达速度、 运输工具的容量及线路的运输能力、 运输成本、 经济里程等因素来选择和评价各种运输方式

44. 物流系统有哪些特点？

物流系统具有一般系统所共有的特点， 即集合性、 相关性、 目的性、 层次性、 动态性、 环境适应性。 此外， 物流系统还具有其自身特点： 物流系统是一个“人机系统”、 物流系统是一个大跨度的、 复杂的系统、 物流系统具有层次性、 物流系统普遍存在“效益悖反” 现象。

45. 如何对包装进行分类？

(一) 、 按包装功能不同分类按包装的功能， 包装可分为工业包装和商业包装两个大类

(二) 、 按包装层次不同分类按包装的层次， 包装可分为内包装和外包装两大类。

**五、 计算题**（本大题 10 分； 将解答的主要过程、 步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 设某企业年均匀地需求某物资 1200 单位， 单价为 10 元/单位， 年保管费率为 20%， 每次订货成本为 300 元。 若订购批量小于 1000 单位时， 运输费率为 1 元/单位； 当订购批量大于等于 1000 单位时， 运输费率为 0.75 元/单位。 求最佳订购批量为多少？

解： 根据以上条件， 分析如下：

$$EOQ = \sqrt{\frac{2 \times 1200 \times 300}{10 \times 20\%}} = 600$$

按 EOQ 计算的库存总成本:

$$\begin{aligned} \text{库存总成本 } TC_{41} &= \text{存储成本} + \text{订货成本} + \text{运输成本} \\ &= 600 \times 10 \times 20\% / 2 + 1200 \times 300 / 600 + 1 \times 1200 \\ &= 2400 \text{ (元)} \end{aligned}$$

按折扣运价批量计算的库存总成本

$$\begin{aligned} \text{库存总成本 } TC_{42} &= \text{存储成本} + \text{订货成本} + \text{运输成本} \\ &= 1000 \times 10 \times 20\% / 2 + 1200 \times 300 / 1000 + 0.75 \times 1000 \\ &= 2110 \text{ (元)} \end{aligned}$$

分析判断。因为  $TC_{41} > TC_{42}$ ，所以应将采购批量扩大到 800 单位。

### 物流学模拟试卷 7 (答案)

(考试时间 75 分钟) (总分: 150 分)

说明: 请将答案填写在答题纸的相应位置上, 填在其它位置上无效。

一、单项选择题 (本大题共 20 小题, 每小题 2 分, 共 40 分。在每小题给出的四个备选项中, 选出一个正确的答案, 并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。)

1. 反映物流各种活动内容的知识、资料、图像、数据、文件的总称称为 ( A )  
A. 物流信息 B. 物流集合  
C. 物流汇编 D. 物流情报
2. 在物流系统中, 起着缓冲、调节和平衡作用的物流活动是 ( D )  
A. 运输 B. 配送  
C. 装卸 D. 仓储
3. 下列哪种情况属于推定全损 ( D )。  
A. 深海沉船 B. 烟草浸泡传味 C. 战时被没收 D. 救助或施救费用超过将损失价值
4. 海上货物运输保险中, 如海轮到港卸货后, 收货人未及时提则保险责任最多延长至 ( D ) 天。  
A. 15 B. 30 C. 45 D. 60
5. 专门长期存放各种储备物资, 以保证完成各项储备任务的仓库称为 ( A )  
A 储备仓库 B 集配型仓库 C 流通仓库 D 中转分货型仓库

6. 全球定位系统的英文缩写是（ E ）  
A EDI B EOS C POS D GIS E GPS
7. 地理信息系统的英文缩写是（ D ）  
A EDI B EOS C POS D GIS E GPS
8. 对工作的内容、方法、程序和质量要求所制定的标准称为（ D ）  
A. 作业标准 B. 基础标准  
C. 技术标准 D. 工作标准
9. 我国国家标准《物流术语》中的描述：“由供方与需方以外的物流企业提供物流服务的业务模式”指的是（ C ）  
A. 第一方物流  
B. 第二方物流  
C. 第三方物流  
D. 第四方物流
10. 下列运输方式中，哪一种运输方式能实现门到门的运输服务（ B ）  
A. 铁路运输 B. 公路运输 C. 水路运输 D. 航空运输
11. 物流系统设计应以（ C ）为中心。  
A. 库存战略 B. 运输战略  
C. 顾客服务水平 D. 物流信息
12. 数据库是长期存储在计算机内的（ B ）。  
A. 所有数据  
B. 有组织的共享数据的集合  
C. 用户与操作系统之间的管理软件  
D. 计算机信息集成
13. 下列哪项不属于全损（ D ）  
A. 实际全损 B. 部分全损 C. 推定全损 D. 共同海损
14. 下列哪种危险品的标志为符号是黑色，底色是柠檬黄色（ B ）  
A. 可燃气体 B. 氧化剂 C. 有毒气体 D. 有害品
15. （ B ）是反映物流物流各种活动内容的知识、资料、图像、数据、文件的总称。  
A. 物流成本 B. 物流信息



- C. 物流体制 D. 物流设备
16. 第三方物流成功的关键在于为顾客提供最佳的 ( C )
- A. 仓储服务  
B. 运输服务  
C. 增值服务  
D. 专业服务
17. 以物流管理为目的的仓储, 一般设在位于经济中心、交通便利、储存成本较低的口岸。( B )。
- A. 储存仓储 B. 物流中心仓储 C. 配送中心仓储 D. 运输转换仓储
18. 下列哪种经营业态的大量发展是仓储交易功能高度发展、仓储与商业密切结合的结果 ( C )
- A. 百货商店 B. 折扣商店 C. 仓储式商店 D. 连锁商店
19. 电子数据交换的英文缩写是 ( A )
- A. EDI B. ERP C. MRP D. JIT
20. 物流系统中存在的制约关系也称为 ( B )
- A. 一律背反原理 B. 二律背反原理 C. 三律背反原理 D. 四律背反原理
- 二、多项选择题** (本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。在每小题给出的备选项中, 至少有两个选项是最符合题意的, 多选、错选、少选均不得分, 请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上)
21. 运输合理化的影响因素主要有 ( ABCDE )
- A. 运输距离 B. 运输环节 C. 运输工具 D. 运输费用 E. 运输时间
22. 在以下的列举中, 属于不合理运输的是 ( ABCDE )
- A. 返程或起程空驶 B. 对流运输 C. 迂回运输 D. 重复运输 E. 过远运输
23. 库存管理的发展趋势 ( ABCD )
- A. 计算机化 B. 网络化 C. 整合化 D. 零库存
24. 物流管理软件有哪些基本功能? ( ABCDEF )
- A. 货代管理 B. 仓储管理 C. 运输管理 D. 订单管理 E. 结算管理 F. 财务管理
25. 空运信息管理的主要功能是什么? ( ABCDEF )
- A. 客户委托 B. 制单作业 C. 集货作业 D. 订舱、预报 E. 客户接受确认 F.

### 运价管理

26. 我国联运托盘标准一般使用三种规格的托盘，即、和，主要型号有( ABC)，

- A. 1200mm× 1000mm B. 1200mm×800mm  
C. 1000mm× 800mm D. 1100mm×1100mm

27. 关于“第三方物流”，以下说法正确的是( BCE)。

- A. 属于自营物流  
B. 提供第三方物流服务的企业，其前身一般是运输业、仓储业等从事物流活动及相关的行业  
C. 它不拥有商品，不参与商品的买卖活动  
D. 它不仅拥有商品，而且参与商品的买卖活动  
E. 它是在委托方物流需求的推动下，为其提供以合同为约束、以结盟为基础、系统化、个性化、信息化的物流代理服务

28. 条形码对于物流管理的应用可以分为三类，即( ABC)

- A. 类别管理 B. 批次管理 C. 和单品管理 D. 批量管理 E. 综合管理

29. 物流信息的特点有( ABCD)。

- A. 信息量大 B. 分布广  
C. 动态性强 D. 种类多  
E. 价值衰减速度慢

30. 按装卸搬运的机械及机械作业方式分类可以分为哪几类？( ACD)

- A. 吊上吊下 B. 垂直装卸  
C. 叉上叉下 D. 滚上滚下

**三、判断题**(本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。)

31. 我国是从美国引进“物流”一词。( ×)

32. 在评价某种运输方式的速度指标时，还应适当考虑运输的频率(或间隔时间)和运输经常性对送达速度的影响。( √)

33. 叉车是物流领域最常用的具有装卸、搬运双重功能的机械。( √)

34. 条码是由一组不规则排列的条、空及对应字符组成的标记，用以表示一定的信息。( ×)

35. 质量保证是现代企业物流质量管理的核心。( √)

36. 企业为了集中自己的主要资源与主业， 应把物流业务完全外包。 ( × )
37. 装卸搬运过程中， 活性化越高越好。 ( √ )
38. 包装可以看成是生产的终点， 同时也是流通的起点。 ( √ )
39. 公路汽车运输是速度最快的运输方式。 ( × )
40. 用系统观点来研究物流活动是现代物流科学的核心问题。 ( √ )

**四、简答题** (本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。)

41. 运输在物流中发挥什么样的功能？ 结合实例说明运输的两大原理

答：按物流的概念， 物流是“物” 的物理性活动， 这种运动不但改变了“物” 的时间状态， 也改变了“物” 的空间状态。 而运输承担了改变空间状态的主要任务， 是改变空间状态的主要手段， 再配以搬运、 配送等活动， 就能圆满地完成改变空间状态的全部任务。 在现代物流观念未诞生之前， 甚至今天， 仍有不少人将运输等同于物流， 其原因是物流中很大一部分责任是由运输担任的， 是物流的主要部分。

指导运输管理和运营的基本原理主要包括规模经济原理和距离经济原理等。

规模经济原理：规模经济的特点是随着装运规模的增加， 使单位重量的运输成本逐渐降低。 例如， 整车运输（即车辆满载装运） 的每单位成本低于零担运输（即利用部分车辆能力进行装运）。 也就是说， 诸如铁路和水路之类的运输能力较大的运输工具， 它每单位的运输费用要低于汽车和飞机等运输能力较小的运输工具。 运输工具投资以及装卸费用、 管理以及设备费用等） 可以按整票货物量分摊。 另外， 通过规模运输还可以获得运价折扣， 也使单位货物的运输成本下降。 总之， 规模经济使得货物的批量运输显得合理。

距离经济原理：运输距离经济是指每单位距离的运输成本随距离的增加而减少。

距离经济的合理性类似于批量经济， 尤其体系在运输装卸费用上的分摊。 例如， 800Km 的一次装卸成本要低于每 400Km 的二次装卸。 运输的距离经济符合递减原理， 因为费率随距离的增加而减少。 运输工具装卸所发生的固定费用必须分摊到每单位距离的变动费用中， 距离越长， 平均每公里支付的总费用越低。

42. 简述电子商务交易的基本步骤。

答： (1) 制作订单； (2) 发送订单； (3) 接收订单； (4) 签发回执； (5) 接收回执。

43. 现代运输系统主要采用哪几种运输方式？通常依据哪些因素来选择和评价各种运输方式？

运输方式有：铁路、水运、公路、航空、管道等。通常依据送达速度、运输工具的容量及线路的运输能力、运输成本、经济里程等因素来选择和评价各种运输方式

44. 简述流通加工与生产加工的区别

	流 通 加 工	生 产 加 工
加工对象	商品	原材料、零配件、半成品
加工单位	商业或流通企业	生产企业
加工目的	以自身流通为目的； 增加商品的附加价值，完善使用价值	以交换和消费为目的； 创造价值及使用价值
加工程度	简单 是生产加工的补充	复杂，投资大

45. 简述装卸搬运机械的分类。

(1) 按照作业性质分类：

装卸机械、搬运机械、装卸搬运机械

(2) 按机具工作原理分类

叉车类、吊车类、输送机类、作业车类、管道输送设备类

(3) 按有无动力分类

重力式装卸输送机、动式装卸搬运机具、人力式装卸搬运机具

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 设某企业年均匀地需求某物资 1200 单位，单价为 10 元/单位，年保管费率为 20%，每次订货成本为 300 元。若订购批量小于 1000 单位时，单价为 10 元/单位；当订购批量大于等于 1000 单位时，单价为 8 元/单位。求最佳订购批量为多少？

解：根据以上条件，分析如下：

$$\text{单价为 10 元/单位的 } EOQ_{10} = \sqrt{\frac{2 \times 1200 \times 300}{10 \times 20\%}} = 600$$

按 EOQ 计算的库存总成本：

$$\text{年库存总成本 } TC_{41} = \text{存储成本} + \text{订货成本}$$

$$= 600 \times 10 \times 20\% / 2 + 1200 \times 300 / 600$$
$$= 1200 \text{ (元)}$$

单价为 8 元/单位的  $EOQ_8 = \sqrt{\frac{2 \times 1200 \times 300}{8 \times 20\%}} = 670$

因为  $EOQ_8 < 800$ ，可按订购批量为 800 单位进行计算比较。

年库存总成本  $TC_{42} = \text{存储成本} + \text{订货成本}$

$$= 1000 \times 10 \times 20\% / 2 + 1200 \times 300 / 1000 = 1360 \text{ (元)}$$

分析判断。因为  $TC_{42} > TC_{41}$ ，所以应将采购批量定为 600 单位。

### 物流学模拟试卷 8 (答案)

(考试时间 75 分钟) (总分: 150 分)

说明: 请将答案填写在答题纸的相应位置上, 填在其它位置上无效。

一、单项选择题 (本大题共 20 小题, 每小题 2 分, 共 40 分。在每小题给出的四个备选项中, 选出一个正确的答案, 并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。)

1. 生产与流通之间的关系是 ( A ) 。
  - A. 生产决定流通, 流通对生产有反作用
  - B. 流通决定生产, 流通对生产有反作用
  - C. 生产决定流通, 生产对流通有反作用
  - D. 流通决定生产, 生产对流通有反作用
2. 商流活动可以创造物资的 ( B ) 。
  - A. 空间效用 B. 所有权效用
  - C. 时间效用 D. 形质效用
3. 多式联运界面上的主要时间是 ( A ) 。
  - A. 等待时间 B. 装船时间 C. 航行时间 D. 卸船时间
4. 发生公路货物运输事故时, 提出赔偿的时限为 ( B ) 。
  - A. 90 天 B. 180 天 C. 60 天 D. 1 年
5. 下列哪项不属于全损 ( D )

- A. 实际全损 B. 部分全损 C. 推定全损 D. 共同海损
6. (A) 是通过通信让不同机构的计算机或各种连线终端相通, 促进情报的收发更加便利的一种共同的情报中心。  
A VAN B 商业增值网络中心 C 公共的情报中心 D 英特网
7. (A) 是物流管理信息系统设计的最重要环节。  
A. 需求分析  
B. 组织结构与功能分析  
C. 业务流程分析  
D. 数据流程图
8. 对标准化领域中需要协调统一的技术事项所制定的标准称为(D)  
A. 基础标准 B. 工作标准  
C. 作业标准 D. 技术标准
9. 下列不属于物流系统建立过程的是(C)。  
A. 系统规划 B. 系统设计  
C. 系统仿真 D. 系统实施
10. 公路运输的适用范围是(B)  
A. 远距离、大批量 B. 近距离、小批量  
C. 远距离、小批量 D. 近距离、大批量
11. 下列哪项属于变动成本(C)。  
A. 管理费 B. 联合成本 C. 维修费用 D. 购置车辆费用
12. 消费者收入动向以及市场动向在管理信息中属于(B)。  
A. 物流操作管理信息 B. 物流战略管理信息  
C. 物流系统内信息 D. 物流战术管理信息
13. 下列哪项不是救助费用的具体要求(B)。  
A. 有实际效果 B. 没有实际效果 C. 第三者行为 D. 费用少于保险金额
14. 海上货物运输保险中, 如海轮到港卸货后, 收货人未及时提则保险责任最多延长至(D)天。  
A. 15 B. 30 C. 45 D. 60
15. 根据有关法律和进出口贸易的规定取得许可, 专门保管国外进口而暂未纳税的进出口货物的仓库称(C)

- A 港口仓库 B 公共仓库 C 保税仓库 D 营业仓库
16. 电子商务时代，现代物流业的必由之路是（ C ）
- A、 多功能化 B、 柔性化 C、 信息化 D、 全球化
17. 第三方物流业的核心能力体现在（ A ）。
- A. 信息系统  
B. 专业服务  
C. 高效率  
D. 规模化
18. 第三方物流企业与货主企业签订的协议是（ C ） 的合作协议。
- A. 临时性  
B. 某个物流环节业务  
C. 战略性  
D. 专业仓储企业
19. 生产系统的两个支柱是（ C ）。
- A. 加工活动和信息 B. 物流活动和信息  
C. 加工活动和物流活动 D. 商流和物流
20. 生产与流通之间的关系是（ A ）。
- A. 生产决定流通，流通对生产有反作用  
B. 流通决定生产，流通对生产有反作用  
C. 生产决定流通，生产对流通有反作用  
D. 流通决定生产，生产对流通有反作用

**二、多项选择题**（本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分。在每小题给出的备选项中，至少有两个选项是最符合题意的，多选、错选、少选均不得分，请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上）

21. 下列可以看做对物流系统的约束的是（ ABCDE ）。
- A. 资源条件 B. 运输能力  
C. 价格影响 D. 仓库容量  
E. 政策的变化
22. 运输市场的参与者包括（ ACDE ）。
- A. 需求方 B. 运送工具提供方 C. 供给方 D. 中介方 E. 政府方

23. 运输需求通常饱含哪些要素 (ABCDE )
- A. 流量 B. 流向 C. 运输价格 D. 运输需求结构 E. 流程
24. 物流管理信息系统的设计原则是 ( ABCD ) 。
- A. 运行效率高  
B. 可靠性强  
C. 良好的交互性与可操作性  
D. 较好的可扩充性与可维护性
25. 数据库的基本功能包括 ( ACD ) 。
- A. 数据收集与存储  
B. 数据分类  
C. 数据传输与加 32  
D. 数据分析和输出
26. 电子商务的运作是建立在 ( ABC ) 的基础上。
- A. 企业内部网  
B. 企业外部网  
C. 电子银行系统  
D. 社会公共信息平台
27. 物流信息系统的基本功能可归纳为 ( ABCD )
- A. 物流业务信息分析 B. 物流信息采集和录入  
C. 物流信息的存储及处理 D. 物流信息的传输与输出。
28. 年度运输计划主要内容包括 ( ABCDE )
- A. 利润计划 B. 收入计划 C 成本计划 D. 产量计划 E. 货源计划
29. 运输节点的功能是 ( ABC )。
- A. 衔接运输线路 B. 信息传递 C. 管理指挥调度 D. 运输管理
30. 运输枢纽站点的功能是 ( ABCDEF )。
- A. 运输组织与管理 B 中转换乘换装 C . 装卸存储 D 多式联运 E 信息流通 F. 辅助服务

**三、判断题** (本大题共 10 小题, 每小题 2 分, 共 20 分。正确的划“√”, 错误的划“×”, “请将答案写在答题纸的相应位置上。)

31. 商流主要进行运输和储存, 实现物资实体空间和时间位置转移, 而物流过



- 程主要进行商品交换， 实现物资所有权的转移。（ ×）
32. 物流系统分析的目的是分析构成物流系统的于系统的功能和相关系。（ ×）
33. 通常情况下提供的服务速度越高的运输方式， 其运输成本就越低。（ ×）
34. 物流条码包括 25 码、 39 码、 交插 25 码、 EAN-128 码、 库德巴、 ITF 码等。（ √）
35. 工作质量是指物流各个环节、 各工种、 各岗位的具体工作质量。（ √）
36. 产成品从生产者所有转变为用户所有的过程， 同时也伴随着对象物从生产地转移到使用地以实现其使用价值的过程。（ √）
37. 提供第三方物流服务的企业， 参与商品的买卖活动。（ ×）
38. 系统工程从系统的观点出发， 跨学科地考虑问题， 运用工程的方法去研究和解决各种问题。（ √）
39. 物流科学是以物的动态流通过程为主要研究对象， 揭示了物流活动之间存在相互关联、 相互制约的内在联系。（ √）
40. 商流和物流的关系非常密切， 两者都具有相同的活动内容和规律。（ ×）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分， 共 50 分。 将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 简述第三方物流与第四方物流的区别。

第四方物流是比第三方物流更进一步的物流服务业态；

第四方物流不从事具体的物流作业活动， 而是从整个供应链的角度出发， 为整个供应链提供物流解决方案；

在物流服务上， 第四方物流与第三方物流应该互补合作， 达到物流成本的最小化；

第四方物流是有领导力量的物流提供商， 它通过提高整个供应链的影响力， 提供综合的供应链解决方案， 为其顾客带来更大的价值。

42. 流通加工与生产加工的区别是什么

（一）、 流通加工的对象是进入流通过程的商品， 具有商品的属性。 以此来区别多环节生产加工中的一环。 流通加工的对象是商品而生产加工对象不是最终产品， 而是原材料； 零配件、 半成品。

（二）、 流通加工程度大多是简单加工， 而不是复杂加工， 一般来讲， 如果必须进行复杂加工才能形成人们所需的商品， 那么， 这种复杂加工应专设生产

加工过程，生产过程理应完成大部分加工活动，流通加工对生产加工则是一种辅助及补充。

(三)、从价值观点看，生产加工目的在于创造价值及使用价值，而流通加工则在于完善其使用价值并不做大改变情况下提高价值。

(四)、流通加工的组织者是从事流通工作的人，能密切结合流通的需要进行这种加工活动，从加工单位来看，流通加工由商业或物资流通企业完成，而生产

加工则由生产企业完成。

(五)、商品生产是为交换为消费而生产的，流通加工一个重要目的，是为了消费(或再生产)所进行的加工，这一点与商品生产有共同之处。但是流通加工也有时候是以自身流通为目的，纯粹是为流通创造条件，这种为流通所进行的加工与直接为消费进行的加工从目的来讲是区别的，这又是流通加工不同于一般生产的特殊之处。

43. 如何提高物流配送的合理化。

- (1) 推行一定综合程度的专业化配送；
- (2) 推行加工配送；
- (3) 推行共同配送；
- (4) 实行送取结合；
- (5) 推行准时配送系统；
- (6) 推行即时配送。

44. 简述物流信息系统的组成要素。

答：从系统的观点出发，构成物流企业信息系统的主要组成要素有硬件、软件、数据库和数据仓库、相关人员以及企业管理制度与规范等。

45. 简述装卸搬运机械的分类。

- (1) 按照作业性质分类：

装卸机械、搬运机械、装卸搬运机械

- (2) 按机具工作原理分类

叉车类、吊车类、输送机类、作业车类、管道输送设备类

- (3) 按有无动力分类

重力式装卸输送机、动式装卸搬运机具、人力式装卸搬运机具

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 甲企业每年工作 200 天，在经营中每年需要消耗 A 配件 1000 件，现已知 A 配件的市场供应价格为 10 元/件，向供应商订货的前置时间为 4 天，每次订货成本为 5 元，批量购入 A 配件后其单位储存成本为其价格的 40%，请确定：1. 甲企业对 A 配件的经济订货批量；2. 年总成本；3. 年订购次数；4. A 配件的再订货点。

解：已知  $R=1000, S=5, F=0.2, P=20, L=3$

$$H = PF = 10 \times 0.4 = 4 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$9. Q_0 = \sqrt{\frac{2SR}{H}} = \sqrt{\frac{2 \times 5 \times 4000}{4}} = 100 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$10. TC_0 = RP + HQ = 1000 \times 10 + 4 \times 100 = 10400 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$11. N = \frac{R}{Q_0} = \frac{1000}{100} = 10 \text{ (次)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$12. ROL = \frac{RL}{300} = \frac{1000 \times 4}{200} = 20 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

### 物流学模拟试卷 9（答案）

（考试时间 75 分钟）（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

**一、单项选择题**（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 第三方物流又称为 ( B ) 。  
A. 生产物流 B. 合同制物流  
C. 专业物流 D. 委托代理
2. 能够对制造企业或分销企业的供应链进行监控，在客户和物流信息供应商之间充当惟一“联系人”角色的是 ( D ) 。  
A. 第一方物流 B. 第二方物流  
C. 第三方物流 D. 第四方物流
3. 下列哪项是国内货物运输保险中按运输方式划分的险别 ( B )

- A. 水上运输保险 B. 联运货物运输保险 C. 航空运输保险 D. 陆上运输保险
4. 下列哪项不是救助费用的具体要求 ( B )。
- A. 有实际效果 B. 没有实际效果 C. 第三者行为 D. 费用少于保险金额
5. 下列哪种危险品的标志为符号是黑色，底色是柠檬黄色 ( B )
- A. 可燃气体 B. 氧化剂 C. 有毒气体 D. 有害品
6. 销售信息系统的英文缩写是 ( C )
- A. EDI B. EOS C. POS D. GIS E. GPS
7. ( A ) 负责整个商场进、销、调、存系统的管理以及财务管理、库存管理、考勤管理等。
- A. 管理信息系统 B. 物流信息系统 C. 运输信息系统 D. 库存设备系统
8. 下列运输方式中，速度最快的是 ( B )。
- A. 铁路运输 B. 航空运输 C. 水路运输 D. 公路运输
9. 物流系统评价中最直接的衡量因素是 ( A )。
- A. 成本 B. 生产率  
C. 客户服务 D. 企业利润
10. 合理运输是指在实现社会产销联系的过程中，选取 ( B ) 运费低、速度快的最佳运输经路和运输方式所组织的货物运输。
- A. 运距长、运力省 B. 运距短、运力省 C. 运距短、运力强 D. 不能确定
11. 影响库存商品变化的因素中，属于内因的是 ( A )
- A. 化学成分 B. 温度 C. 湿度 D. 日光
12. 发生公路货物运输事故时，提出赔偿的时限为 ( B )。
- A. 90 天 B. 180 天 C. 60 天 D. 1 年
13. 专门长期存放各种储备物资，以保证完成各项储备任务的仓库称为 ( A )
- A. 储备仓库 B. 集配型仓库 C. 流通仓库 D. 中转分货型仓库
14. ECR 意即 ( B )
- A. 快速反应 (QR) B. 高效消费者响应 C. 连续补货 D. 价值链驱动
15. ( C ) 是物流系统各个环节标准化的核心，它决定和影响其他物流环节的标准化。
- A. 物流建筑基础模数尺寸 B. 物流专业术语标准  
C. 集装模数尺寸 D. 物流基础模数尺寸标准

16. 物流是指物品的物质实体由供应者到需求者的流动， 包括 (A)
- A. 物资空间位置的变动和时间位置的变动
  - B. 物资空间位置的变动和形状性质的变动
  - C. 物资时间位置的变动和形状性质的变动
  - D. 物资空间位置的变动、 时间位置的变动和形状性质的变动
17. 流通为实现物资从生产者手中转移到消费者手中的目的， 克服 (A)。
- A. 供需之间的产品的所有权距离、 空间距离和时间距离
  - B. 供需之间的产品的所有权距离、 空间距离和观察距离
  - C. 供需之间的产品的所有权距离、 观察距离和时间距离
  - D. 供需之间的产品的观察距离、 空间距离和时间距离
18. 集装单元基础模数尺寸是 (B)， 也是最小几种尺寸 ， 它是其他物流模数推导的基础。
- A. 400mm × 800mm B. 600mm × 400mm
  - C. 600mm × 600mm D. 500mm × 800mm
19. 第三方物流业的核心能力体现在 (A) 。
- A. 信息系统
  - B. 专业服务
  - C. 高效率
  - D. 规模化
20. 研究系统的中心问题是 (A)
- A. 研究各元素之间的关系 B. 研究系统如何优化
  - C. 研究系统建立可应用的模型 D. 研究系统可判别性能的标准
- 二、多项选择题** (本大题共 10 小题， 每小题 3 分， 共 30 分。 在每小题给出的备选项中， 至少有两个选项是最符合题意的， 多选、 错选、 少选均不得分， 请将这些选项前的字母填写 在答题纸的相应位置上)
21. 物流系统化的目标是 (ABCDE) 。
- A. 服务性 B. 快捷性
  - C. 有效地利用面积和空间 D. 规模适当化
  - E. 库存控制
22. 运输的质量标志有 (ABC)。

- A. 完好 B. 正点 C 运力 D. 经济
23. 运输企业面临的社会公众主要包括 ( ABCDE)。
- A. 融资公众 B. 政府公众 C. 媒体公众 D. 当地公众 E. 内部公众
24. 开发物流信息管理系统常用 ( ABCDE) 开发工具  
A power B builder C vb D vc E java。常用数据库有：
25. 物流信息与其他信息相比具有 (ABC) 特征。
- A. 信息量大 B. 更新快 C. 来源多样化 D. 涵盖面广
26. 物流标准化系统特点有 ( ABCD)，
- A. 涉及面广，对象复杂 B. 后标准化系统  
C. 对科学性、民主性和经济性的要求更高 D. 具有非常强的国际性
27. 以下的是第三方物流的风险的是 ( ABCDE)
- A. 外包可靠性  
B. 可能影响企业的核心业务  
C. 第三方物流服务商提供较差的服务  
D. 第三方物流服务商提高价格  
E. 对外包依赖控制程度
28. 利用“节约法”制定出的配送方案除了使配送的总成本最小外，还必须满足如下的哪些条件(ABCD )。
- A. 方案能够满足所有用户的要求 B. 不使任何一辆车超载  
C. 每一辆车每天的总运行时间或者行驶里程不超过规定的上限  
D. 能够满足用户到货时间的要求
29. 物流管理软件有哪些基本功能? ( ABCDEF)
- A 货代管理 B 仓储管理 C 运输管理 D 订单管理 E 结算管理 F 财务管理
30. 我国联运托盘标准一般使用三种规格的托盘，即、和，主要型号有( ABC)，
- A. 1200mm× 1000mm B. 1200mm×800mm  
C. 1000mm× 800mm D. 1100mm×1100mm

**三、判断题** (本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。)

31. 实行商物分离的原则是提高社会效益的客观需要，也是企业现代化发展的需要。 ( √)

32. 运载工具的容量和可行的运行密度决定了运输线路的运输能力。 ( √ )
33. 零库存是最好的库存管理。 ( √ )
34. 商品的条码是由国际物品编码协会规定的。 ( × )
35. 质量保证是质量控制的基础。 ( × )
36. 传统物流在服务功能上与第三方物流相比非常单一。 ( √ )
37. 第四方物流只能对特定物流活动进行控制和管理, 无法对整个物流过程提出策划方案。 ( × )
38. 按包装功能分类可以把包装分为工业包装和商业包装。 ( √ )
39. 根据物流活动发生的先后次序, 企业物流可划分为供应物流、生产物流, 销售物流、回收废弃物物流四部分。 ( √ )
40. 外部环境对系统加以约束或影响, 称为反馈。 ( × )

**四、简答题** (本大题共 5 小题每小题 10 分, 共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。)

41. 装卸搬运有那些方法?

(一)、按装卸搬运施行的物流设施、设备对象分类。

以此可分为仓库装卸、铁路装卸、港口装卸、汽车装卸、飞机装卸等。仓库装卸配合出库、入库、维护保养等活动进行, 并且以堆垛、上架、取货等操作为主。

(二)、按装卸搬运的机械及机械作业方式分类。

以此可分成便吊车的“吊上吊下”方式, 使用叉车的“叉上叉下”方式, 使用半挂车或叉车的“滚上滚下”方式, “移上移下”方式及散装方式等。

(三)、按被装物的主要运动形式分类。

以此可分垂直装卸、水平装卸两种形式。

(四)、按装卸搬运对象分类。

以此可分成散装货物装卸、单件货物装卸、集装货物装卸等。

(五)、按装卸搬运的作业特点分类。

以此可分成连续装卸与间歇装卸两类

42. 如何理解配送的涵义。

(1)、配送提供的是物流服务, 因此满足顾客对物流服务地需求是配送的前提。

(2) 、 配送是“配” 与“送” 的有机结合。

(3) 、 配送是在积极合理区域范围内的送货。

43. 我国保税制度主要包括那些内容？

1)、 保税仓库制度

保税仓库制度就是允许应纳关税及其他税费， 应按限制进口规定或其他经济税收或海关规定办理的货物存放在海关监管下的场地内， 在一段时间可以不按以上规定办理。 这个“海关监管下的场地” ， 就叫做“保税仓库” 。 建立保税仓库制度的目的在于为存入保税仓库或保税区的货物暂缓适用关税的保护机制， 便于由于经济或技术需要暂时存放， 等待最终进入贸易或生产环节的货物流动。 保税仓库制度正逐渐成为一种积极促进经济发展的关税机制。

(2)、 保税区制度

保税区是指国家在关境中与关境的其他部分隔离出的一块特殊区域。 进入保税区的国外货物不被视为正式进口的商品， 属于不需交纳关税的范围， 因此货物在未办理正式进口海关手续前， 可不适用征收关税和其他进口环节的管理法规， 围绕着保税区和进入保税区货物的管理， 海关总署制订的一系列的 related 制度统称为保税区制度。

(3)、 加工贸易保税制度

加工贸易是现代国际贸易发展过程中出现的一种新型贸易方式， 主要包括来料加工、 进料加工以及中小型补偿贸易。 这种贸易形式的出现和发展为国际间经济合作增加了新的内容， 尤其在目前的国际贸易中， 发展中国家加工贸易的蓬勃发展对改善这些国家的经济状况， 活跃国际贸易以及推动发达国家的资本输出都产生了重大影响， 从而在一定程度上带动了全球资本流动

44. 什么是集装箱多式联运？ 它与普通运输相比有何特点？

集装箱多式联运——就是把由集装箱装载的货物， 以两种以上不同的运输方式， 从接管地运至指定交货地点的运输服务方式。

它与普通运输相比的特点有：

(1) 可提高运输效率， 实现门到门运输， 减少中间环节， 降低成本， 提高运输质量；(2) 适用于水路、 公路、 铁路和航空等运输方式， 海运在国际多式联运中占主导地位。 它必须由一个多式联运经营人承担或组织完成全程联运任务， 对全程运输负总责；(3) 多式联运采用一次托运

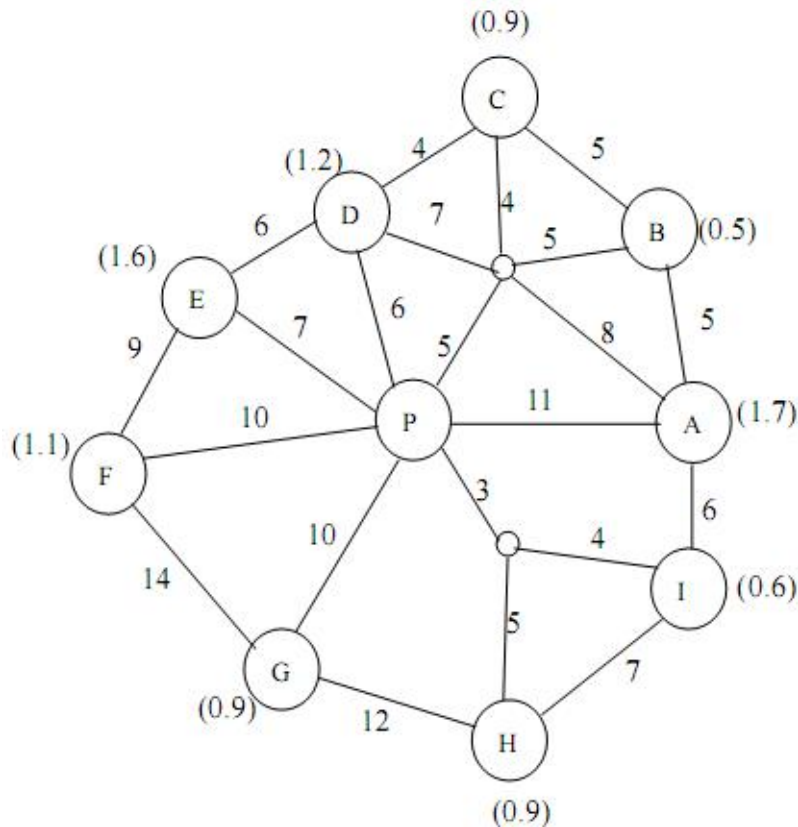


45. 物流系统有哪些特点？

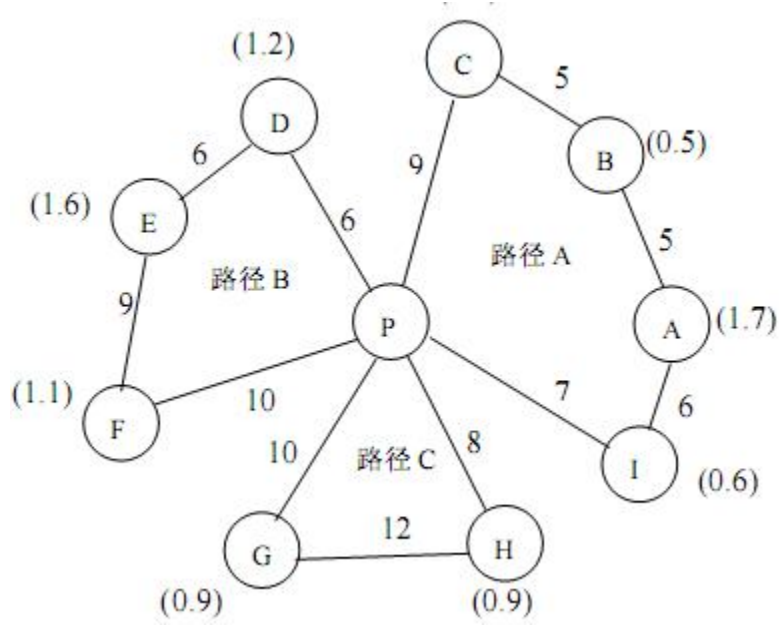
物流系统具有一般系统所共有的特点，即集合性、相关性、目的性、层次性、动态性、环境适应性。此外，物流系统还具有其自身特点：物流系统是一个“人机系统”、物流系统是一个大跨度的、复杂的系统、物流系统具有层次性、物流系统普遍存在“效益悖反”现象。

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 由配送中心 P 向 A-I 等 9 个用户配送货物。图中连线上的数字表示公路里程（km）。靠近各用户括号内的数字，表示各用户对货物的需求量（t）。配送中心备有 2t 和 4t 载重量的汽车，且汽车一次巡回走行里程不能超过 35km，设送到时间均符合用户要求，求该配送中心的最优送货方案。



解：



## 物流学模拟试卷 10（答案）

（考试时间 75 分钟）

（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 资金流可以认为从属于（ A ）。  
A. 商流 B. 物流  
C. 信息流 D. 流通辅助性活动
2. 对象物所有权转移的活动称为（ A ）。  
A. 商流 B. 物流  
C. 信息流 D. 流通辅助性活动
3. 下列不是按管理层次分类的物流信息是（ D ）。  
A. 系统规划 B. 系统设计  
C. 系统仿真 D. 系统实施
4. 消费者收入动向以及市场动向在管理信息中属于（ B ）。  
A. 物流操作管理信息 B. 物流战略管理信息  
C. 物流系统内信息 D. 物流战术管理信息
5. 影响库存商品变化的因素中，属于内因的是（ A ）  
A. 化学成分 B. 温度 C. 湿度 D. 日光
6. 在进行装卸合理化中，属于有效办法的是（ B ）  
A. 减少装卸次数 B. 增加装卸效率 C. 拉长装卸距离 D. 实现装卸无人化
7. 建立新的物流管理信息系统主要是确定新系统的（ B ）。  
A. 总体目标  
B. 功能模块与管理模型  
C. 业务流程  
D. 外部接口
8. 在设计物流信息管理系统时，技术内容集中在（ D ）方面。

- A. 数据流程图设计
  - B. 代码设计
  - C. 数据库设计
  - D. B 和 C
9. 为实现包装货物流通合理化而制定的包装尺寸系列称为 ( A )
- A. 包装模数尺寸 B. 包装标准
  - C. 包装尺寸 D. 包装基础标准
10. 物流系统设计的核心是 ( B )。
- A. 概略设计 B. 系统分析
  - C. 方案确定 D. 详细设计
11. 物流企业信息化的层次关系是 ( A ) 。
- A. 物流作业信息系统→物流业务信息平台→企业外部网→物流公共信息平台
  - B. Intranet→Extranet→SCM
  - C. 物流功能子系统→物流一体化管理平台→物流行业信息平台→政府信息平台
  - D. 企业内部信息系统→电子数据交换系统→企业外部交易网→政府职能部门信息平
12. 物资的生产过程的功能是创造物资的 ( A ) 。
- A. 形质效用 B. 时间效用
  - C. 空间效用 D. 社会效用
13. 多式联运界面上的主要时间是 ( A )。
- A. 等待时间 B. 装船时间 C. 航行时间 D. 卸船时间
14. 下列哪项是国内货物运输保险中按运输方式划分的险别 ( B )
- A. 水上运输保险 B. 联运货物运输保险 C. 航空运输保险 D. 陆上运输保
15. 下列哪种情况属于推定全损 ( D )。
- A. 深海沉船 B. 烟草浸泡传味 C. 战时被没收 D. 救助或施救费用超过将损
16. 下列哪项属于意外事件因素引起的风险 ( A )
- A. 船舶搁浅 B. 偷窃 C 战争 D. 船员的恶意行为
17. 关于仓单的性质， 下列说法不正确的是 ( D )
- A. 仓单是提货凭证 B. 仓单是有价证券 C. 仓单是所有权的法律文书 D. 仓单

是仓

储合同

18. 下列运输方式中，成本最低的是（C）。

A. 铁路运输 B. 航空运输 C. 水路运输 D. 公路运输

19. 下列哪一项是影响运输方式选择因素中的不可变因素（D）。

A. 运输时间 B. 运输成本 C. 运输方式 D. 运输商品数量

20. 下列哪种经营业态的大量发展是仓储交易功能高度发展、仓储与商业密切结合的结果（C）

A 百货商店 B 折扣商店 C 仓储式商店 D 连锁商店

**二、多项选择题**（本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分。在每小题给出的备选项中，至少有两个选项是最符合题意的，多选、错选、少选均不得分，请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上）

21. 物流系统整体优化的目标是（AB）

A. 物流成本 B. 物流服务  
C. 物流信息 D. 物流系统各元素之间的关系  
E. 物流系统处理转换的效率

22. 运输需求的特征有（ABCD）。

A. 派生性 B. 规律性 C. 不平衡性 D. 个别需求的异质性 E. 相对稳定性

23. 海上保险保障费用包括（BC）。

A. 求救费用 B. 救助费用 C 施救费用 D. 保险费用 E. 海难安置费用

24. 物流信息与其他信息相比具有（ABC）特征。

A 信息量大 B 更新快 C 来源多样化 D 涵盖面广

25. 物流信息系统的开发步骤是（ABD）。

A. 系统规划与分析阶段  
B. 系统设计阶段  
C. 系统调整阶段  
D. 系统实施运行阶段

26. 下列属于物流的子系统的有（ABCDE）。

A. 运输 B. 包装  
C. 装卸搬运 D. 流通加工配送

E. 配送

27. 开发物流信息管理系统常用（ABCDE）开发工具

A. power B. builder C. vb D. vc E. java。

28. 我国推广使用的集装箱主要型号有（ABCD），

A. 5D B. 10D

C. ICC D. IAA

29. 物流基础标准包括（ABC）

A. 物流专业术语标准

B. 物流计量单位标准

C. 物流基础模数尺寸标准

D. 物流设施基础标准

30. 根据运价对国民经济和人民生活的影晌程度，运输价格可分为（BCD）。

A. 行业定价 B. 政府定价 C 政府指导价 D. 经营者定价 E. 区域定价

**三、判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，请将答案写在答题纸的相应位置上。）

31. 流通活动中资金流是在所有权更迭的交易过程中发生的，可以认为从属于商流。（√）

32. 用系统观点来研究物流活动是现代物流科学的核心问题。（√）

33. 运输合同是现代市场经济社会中最为常见、最具重要性的合同现象之一。（√）

34. EDI 即电子数据交换，是指通过电子方式，采用标准化的格式，利用计算机网络进行结构化数据的传输和交换。（√）

35. 现代企业物流质量管理主要包括物流质量保证和物流质量计划。（×）

36. 第三方物流企业必须要有物流作业能力，必须要有运输工具和物流设施。（×）

37. 物流科学是管理科学和工程技术科学相结合的综合学科。（√）

38. 现代化的交通运输系统由铁路、水路、公路、航空四个部分组成。（×）

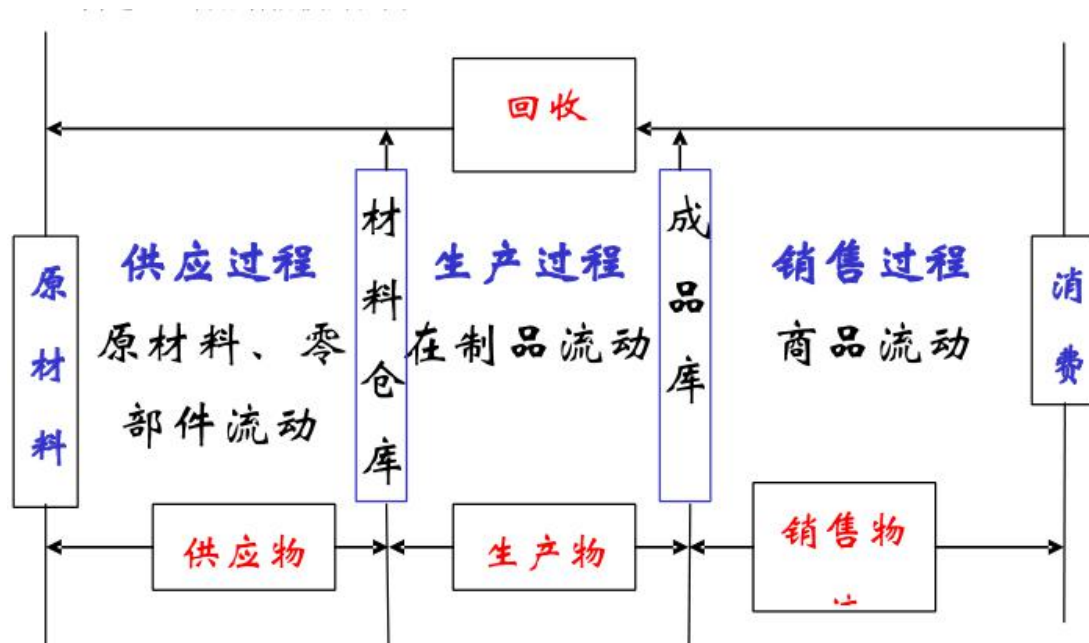
39. 公路汽车运输是速度最快的运输方式。（×）

40. 包装可以看成是生产的终点，同时也是流通的起点。（√）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的

相应位置上。)

41. 简述企业物流各阶段的范围。



42. 简述物流企业的服务内容；

物流企业为客户提供的服务内容和水平，要根据本企业的战略和经营目标来确定。不论如何，服务内容不外呼物流基本服务和物流增值服务。

43. 流通加工有哪些类型？

- (一)、为适应多样化需要的流通加工
- (二)、为方便消费、省力的流通加工
- (三)、为保护产品所进行的流通加工
- (四)、为弥补生产领域加工不足的流通加工
- (五)、为促进销售的流通加工
- (六)、为提高加工效率的流通加工
- (七)、为提高物流效率、降低物流损失的流通加工
- (八)、为衔接不同运输方式、使物流更加合理的流通加工
- (九)、生产—流通一体化的流通加工
- (十)、为实施配送进行的流通加工

44. 简述磁条技术的优点。

答：磁条技术的优点是数据可读写，即具有现场改变数据的能力；数据存储量大，便于使用，成本低廉；具有一定的数据安全性；能粘附于许多不同规

格和形式的基材上。

45. 简述物流标准化的要求和程序。

(1) 物流标准化应该符合以下要求：简化、统一化、系列化、通用化、组合化。

(2) 物流标准化的程序是：确定物流的基础模数尺寸、确定物流模数、以分割及组合的方法确定系列尺寸。

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 下表为某仓库中各种物品的年耗用金额数据，根据年耗用金额进行 ABC 分类。

表 1 物品的年耗用金额数据

物品编号	年耗用金额（元）
22	95000
68	75000
27	25000
03 <sup>®</sup>	15000
82	13000
54	7500
36	1500
19	800
23	425
41	225
总计	233450

答：（1）物品按年耗用金额从大到小进行排序。



(2) 计算各种物品年耗用金额占总额的百分比并进行累计（或品种百分比累计）

见表 2。

表 2 年耗用金额占总额的百分比

物品编号	年耗用金额 (元)	占全部金额 的比重 (%)	累积比重 (%)	分类结果
22	95000	40.8	40.8	A
68	75000	32.1	72.9	A
27	25000	10.7	83.6	B
03	15000	6.4	90.0	B
82	13000	5.6	95.6	B
54	7500	3.2	98.8	C
36	1500	0.6	99.4	C
19	800	0.3	99.7	C
23	425	0.2	99.9	C
41	225	0.1	100	C
总计	233450	100		

## 物流学模拟试卷 11（答案）

（考试时间 75 分钟）

（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 为了满足配送货物数量和品种的需求，通过物流运输系统从生产厂家或仓库向配送中心等调运货物的过程称为（A）。

- A. 集货 B. 进货
- C. 储存 D. 分拣

2. 物资的生产过程的功能是创造物资的（A）。

- A. 形质效用 B. 时间效用
- C. 空间效用 D. 社会效用

3. 下列哪项属于变动成本（C）。

- A. 管理费 B. 联合成本 C. 维修费用 D. 购置车辆费用

4. 合理运输是指在实现社会产销联系的过程中，选取（B）运费低、速度快的最佳运输经路和运输方式所组织的货物运输。

- A. 运距长、运力省 B. 运距短、运力省 C. 运距短、运力强 D. 不能确定

5. 数据库是长期存储在计算机内的（B）。

- A. 所有数据
- B. 有组织的共享数据的集合
- C. 用户与操作系统之间的管理软件
- D. 计算机信息集成

6. 关系数据库语言 SQL 也称为结构化查询语言，它是（C）。

- A. 数据管理系统
- B. 数据操作系统
- C. 数据管理基础
- D. 数据识读系统

7. 国际物流中，通常以（ C ） 集装箱作为国际标准集装箱标准单位（TEU）。
- A. IAA B. IBB  
C. ICC D. AAA
8. 在下列运输方式中，运输成本相对较高的是（ C ）
- A. 陆路运输 B. 水路运输  
C. 航空运输 D. 管道运输
9. 先进先出、后进先出是（ B ） 的功能之一。
- A. 运输管理 B. 仓储管理 C. 订单管理
10. 下列不是按管理层次分类的物流信息是（ D ）。
- A. 系统规划 B. 系统设计  
C. 系统仿真 D. 系统实施
11. 商流活动可以创造物资的（ B ） 。
- A. 空间效用 B. 所有权效用  
C. 时间效用 D. 形质效用
12. 能够对制造企业或分销企业的供应链进行监控，在客户和物流信息供应商之间充当惟一“联系人”角色的是（ D ） 。
- A. 第一方物流 B. 第二方物流  
C. 第三方物流 D. 第四方物流
13. 在物流系统中，起着缓冲、调节和平衡作用的物流活动是（ D ）
- A. 运输 B. 配送  
C. 装卸 D. 仓储
14. 在信息系统的开发、安装、使用、维护当中所涉及、使用的大量的、具体的（ A ） 是建设信息系统的基础，也是关键与核心的部分。
- A. 信息技术 B. 报表  
C. 文件 D. 基础档案
15. 下列哪项属于变动成本（ C ）。
- A. 管理费 B. 联合成本 C. 维修费用 D. 购置车辆费用
16. 流通为实现物资从生产者手中转移到消费者手中的目的，克服（ A ）。
- A. 供需之间的产品的所有权距离、空间距离和时间距离  
B. 供需之间的产品的所有权距离、空间距离和观察距离

- C. 供需之间的产品的所有权距离、 观察距离和时间距离
  - D. 供需之间的产品的观察距离、 空间距离和时间距离
17. 生产系统的两个支柱是(C )。
- A. 加工活动和信息      B. 物流活动和信息
  - C. 加工活动和物流活动      D. 商流和物流
18. 销售信息系统的英文缩写是 ( C )
- A EDI   B EOS   C POS   D GIS   E GPS
19. 下列运输方式中, 哪一种运输方式能实现门到门的运输服务 ( B )
- A. 铁路运输   B. 公路运输   C 水路运输   D. 航空运输
20. ( A ) 是通过通信让不同机构的计算机或各种连线终端相通, 促进情报的收发更加便利的一种共同的情报中心。
- A VAN   B 商业增值网络中心   C 公共的情报中心   D 英特网

**二、多项选择题** (本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。在每小题给出的备选项中, 至少有两个选项是最符合题意的, 多选、错选、少选均不得分, 请将这些选项前的字母填写 在答题纸的相应位置上)

1. 属于物流系统外信息的有 ( ACD )
- A. 供货商信息   B. 定价信
  - C. 市场信息      D. 财务信息
  - E. 运输信息
2. 物流系统的功能要素是( ABCD )。
- A. 运输功能要素   B. 信息功能要素
  - C. 装卸功能要素   D. 包装与配送功能要素
  - E. 物料增值要素
3. 国内水路、 陆路货运保险责任分为( AD)
- A. 基本险   B. 特殊险   C. 运输险   D. 综合险   E. 意外事故险
4. 送达速度一般由哪几部分时间构成( ABCD )。
- A. 运行时间   B. 途中的停留时间   C. 始发的作业时间   D. 终到的作业时间
  - E. 签订承运托运合同时间
5. 综合通关信息管理系统通过在线连接把以下哪些企业连接在一起 ( ABCDE )
- A. 运输企业   B. 物流服务企业   C. 保税仓库   D. 银行保险   E. 关税收缴部门

6. 我国通用商品条形码标准也采用 EAN 条形结构，它主要是由 13 位数字及相应的条形符号组成，其中前缀有三位数，国际物品对于协会统一分配我国的前缀码有（ABCDEF）几种。

A. 690 B. 691 C. 692 D. 693 E. 694 F. 695

7. 按照作用分类，物流可分为（ABCDE）。

A. 供应物流 B. 销售物流

C. 生产物流 D. 回收物流

E. 废弃物流

8. 按仓储物的处理方式不同，仓储分为（CDE）

A 普通物品仓储 B 特殊物品仓储 C 保管式仓储 D 加工式仓储 E 消费式仓储

9. 信息管理系统有（ABCDEF）等主要类型。

A. 办公自动化系统

B. 工资系统、人事档案系统

C. 固定资产管理系统、财务管理系

D. 进销存管理系统、生产制造管理系统

E. 企业资源管理系统

10. 运输的质量标志有（ABC）。

A. 完好 B. 正点 C 运力 D. 经济

**三、判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，请将答案写在答题纸的相应位置上。）

1. 商流是产生物流的物质基础。（×）

2. 对于一个系统来说，为了完成同一目标可以有几种不同方案。（√）

3. 集装箱多式联运因为采用了一单到底的增值服务，所以它是现代物流的运作方式。（×）。

4. EOS 是电子发货系统。（×）

5. 物流服务是企业系统的输出，是保证顾客对商品可得性的过程。（√）

6. 装卸搬运过程中，活性化越高越好。（√）

7. 包装可以看成是生产的终点，同时也是流通的起点。（√）

8. 物流活动克服了供给方和需求方在空间和时间方面的距离。（√）

9. 公路汽车运输是速度最快的运输方式。（×）

10. 仓储系统中的设备只是指储存设备。（×）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

1. 按照作用将物流分为哪些类型？

供应物流、生产物流、销售物流、回收物流和废弃物物流。

2. 简述物流系统的组成：

物流系统由四大要素组成，即：物流系统的一般要素、物流系统的功能要素、物流系统的物质基础要素和物流系统的支撑要素。

3. 配送的流程有哪些？

（一）、配送中心的一般流程

配送中心的种类很多，因此内部的结构和运作方式也不相同，一般来讲，中、小件品种规格复杂的货物，具有典型意义，所以配送中心的一般流程是以中、小件杂货配送为代表。由于货种多，为保证配送，需要有一定储存量，属于有储存功能的配送中心，理货、分类、配货、配装的功能要求较强，但一般来讲，很少有流通加工的功能。

（二）、不带储存库的配送中心流程

有的配送中心专以配送为职能。而将储存场所，尤其是大量储存场所转移到配送中心之外的其他地点，专门设置补货型的储存中心，配送中心中则只有为配送备货的暂存，而无大量储存。暂存设在配货场地中，在配送中心不单设储存区。

这种配送中心和第一种类型配送中心的流程大致相同，主要工序及主要场所都用于理货、配货。区别只在于大量的储存在配送中心外部而不在其中。

这种类型的配送中心，由于没有集中储存的仓库，占地面积比较小，也可以省却仓库、现代货架的巨额投资。至于补货仓库，可以采取外包的形式，采取协作的方法解决，也可以自建补货中心，实际上在若干配送中心基础上，又共同建设一个更大规模集中储存型补货中心。还可以采用虚拟库存的办法来解决。

（三）、加工配送中心流程

加工配送中心也不是一个模式，随加工方式不同，配送中心的流程也有区别。这种配送中心流程的特点，以平板玻璃为例，进货是大批量、单(少)品种的

产品，因而分类的工作不重或基本上无需分类存放。储存后进行加工，和生产企业按标准、系列加工不同，加工一般是按用户要求。因此，加工后产品便直接按用户分放、配货。所以，这种类型配送中心有时不单设分货、配货或拣选环节；配送中心中加工部分及加工后分放部分占较多位置。

#### （四）、批量转换型配送中心流程

这种配送中心流程是批量大、品种较单一产品进货，转换成小批量发货式的配送中心，不经配煤、成型煤加工的煤炭配送和不经加工的水泥、油料配送的配送中心大多属于这种类型。

这种配送中心流程十分简单，基本不存在分类、拣选、分货、配货、配装等工序，但是由于是大量进货，储存能力较强，储存及分装是主要工序。

#### 4. 试述 EDI 技术实施程序。

答：（1）发送方将要发送的数据从信息系统数据库中提取，转换成平面文件。

（2）将平面文件翻译为标准 EDI 报文，并组成 EDI 信件；接受方从 EDI 信箱收取信件。

（3）将 EDI 信件拆分并译成为平面文件。

（4）将平面文件转换并送到接受方信息系统中进行处理。

#### 5. 集装化器具有哪些？

集装单元化器具主要有集装箱、托盘和其他集装器具三大类。

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 甲企业每年工作 250 天，在经营中每年需要消耗 A 配件 1000 件，现已知 A 配件的市场供应价格为 20 元/件，向供应商订货的前置时间为 3 天，每次订货成本为 5 元，批量购入 A 配件后其单位储存成本为其价格的 20%，请确定：1. 甲企业对 A 配件的经济订货批量；2. 年总成本；3. 年订购次数；4. A 配件的再订货点。

解：已知  $R=1000, S=5, F=0.2, P=20, L=3$

$$H = PF = 20 \times 0.2 = 4 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$13. Q_0 = \sqrt{\frac{2SR}{H}} = \sqrt{\frac{2 \times 5 \times 1000}{4}} = 50 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$14. TC_0 = RP + HQ = 1000 \times 20 + 4 \times 50 = 20200 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

15.  $N = \frac{R}{Q_0} = \frac{1000}{50} = 20$  (次) (2分)

16.  $ROL = \frac{RL}{250} = \frac{1000 \times 3}{250} = 12$  (件) (2分)

### 物流学模拟试卷 12 (答案)

(考试时间 75 分钟)

(总分: 150 分)

说明: 请将答案填写在答题纸的相应位置上, 填在其它位置上无效。

一、单项选择题 (本大题共 20 小题, 每小题 2 分, 共 40 分。在每小题给出的四个备选项中, 选出一个正确的答案, 并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。)

1. 被称为生产物流的终点, 同时也是社会物流的起点的物流活动是 (D)  
A. 运输 B. 装卸搬运  
C. 流通加工 D. 包装
2. 在信息系统的开发、安装、使用、维护当中所涉及、使用的大量的、具体的(A)是建设信息系统的基础, 也是关键与核心的部分。  
A. 信息技术 B. 报表  
C. 文件 D. 基础档案
3. 下列哪项属于意外事件因素引起的风险 (A)  
A. 船舶搁浅 B. 偷窃 C. 战争 D. 船员的恶意行为
4. 下列哪项不属于人为因素引起的风险 (C)。  
A. 海盗行为 B. 偷窃 C. 战争 D. 船员的恶意行为
5. 根据有关法律和进出口贸易的规定取得许可, 专门保管国外进口而暂未纳税的进出口货物的仓库称 (C)  
A. 港口仓库 B. 公共仓库 C. 保税仓库 D. 营业仓库
6. 相对于传统书店, 网上书店容易做到 (B)  
A. 存书量小, 成本最高 B. 存书量最大、成本最小  
C. 存书量最大、成本最高 D. 存书量最小、成本最小
7. (B)是反映物流各种活动内容的知识、资料、图像、数据、文件的总称。



- A. 物流成本 B. 物流信息  
C. 物流体制 D. 物流设备
8. 集装箱的内容积应为( A )。
- A.  $\geq 1\text{m}^3$  B.  $< 1\text{m}^3$   
C.  $\geq 2\text{m}^3$  D.  $< 2\text{m}^3$
9. 第三方物流以( A) 为目标的物流运作模式能够根据用户的特殊要求实行“客户化定制”。
- A. 个性化物流服务  
B. 物流效益最大化  
C. 物流成本最低化  
D. 物流效率最高化
10. 在下列运输方式中, 适用于长途客运、体积小价值高、时间性强的物资的是( C)。
- A. 陆路运输 B. 水路运输  
C. 航空运输 D. 管道运输
11. 关系数据库语言 SQL 也称为结构化查询语言, 它是( C)。
- A. 数据管理系统  
B. 数据操作系统  
C. 数据管理基础  
D. 数据识读系统
12. 在进行装卸合理化中, 属于有效办法的是( B)
- A. 减少装卸次数 B. 增加装卸效率 C. 拉长装卸距离 D. 实现装卸无人化
13. ( A) 是通过通信让不同机构的计算机或各种连线终端相通, 促进情报的收发更加便利的一种共同的情报中心。
- A. VAN B. 商业增值网络中心 C. 公共的情报中心 D. 英特网
14. 销售信息系统的英文缩写是( C)
- A. EDI B. EOS C. POS D. GIS E. GPS
15. 全球定位系统的英文缩写是( E)
- A. EDI B. EOS C. POS D. GIS E. GPS
16. 物流信息指的是在物流活动进行中产生及使用的( C)

- A. 所有数据 B. 所有信息
- C. 必要信息 D. 主要信息
- 17. 物流系统中存在的制约关系也称为 (B)
- A. 一律背反原理 B. 二律背反原理 C. 三律背反原理 D. 四律背反原理
- 18. 下列运输方式中, 成本最低的是 (C)。
- A. 铁路运输 B. 航空运输 C. 水路运输 D. 公路运输
- 19. 下列哪一项是影响运输方式选择因素中的不可变因素 (D)。
- A. 运输时间 B. 运输成本 C. 运输方式 D. 运输商品数量
- 20. 下列运输方式中, 哪一种运输方式能实现门到门的运输服务 ( B)
- A. 铁路运输 B. 公路运输 C. 水路运输 D. 航空运输

**二、多项选择题** (本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。在每小题给出的备选项中, 至少有两个选项是最符合题意的, 多选、错选、少选均不得分, 请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上)

- 21. 送达速度一般由哪几部分时间构成 ( ABCD)。
- A. 运行时间 B. 途中的停留时间 C. 始发的作业时间
- D. 终到的作业时间 E. 签订承运托运合同时间
- 22. 运输成本主要由下列哪些内容构成 ( ABCD)。
- A. 基础设施成本 B. 运转设备成本
- C. 营运成本 D. 作业成本 E. 流动成本
- 23. 按仓储物的处理方式不同, 仓储分为 ( CDE)
- A. 普通物品仓储 B. 特殊物品仓储 C. 保管式仓储 D. 加工式仓储 E. 消费式仓储
- 24. 下列哪些是流通加工的作用? ( BCD )
- A. 完善流通 B. 提高原材料利用率
- C. 进行初级加工 D. 方便用户
- 25. 运输信息管理的功能有哪几项? ( ABCDE)
- A. 资源管理 B. 客户委托 C. 外包管理 D. 运输调度 E. 费用控制
- 26. 物流管理采用 ( ABCDE) 先进信息技术。
- A. 电子数据交换技术 B. 条码打印机、条形码采集设备 C. 电子标签 D. RFID
- 物流信息存储与采集设备 E. GPS/GIS

27. 我国推广使用的集装箱主要型号有（ ABCD），
- A. 5D B. 10D  
C. ICC D. IAA
28. 货主将物流外包给 3PL 业者的主要目的是（ BCE）。
- A. 提高销售能力  
B. 提高顾客服务水平  
C. 削减物流成本  
D. 提高物流信息系统开发能力  
E. 提高市场竞争能力
29. 下列属于流通活动的有（ ABCD）
- A. 商流 B. 物流 C. 资金流 D. 信息流 E. 流通辅助性活动
30. 系统是由两个或两个以上相互区别或相互作用的单元有机地结合起来，完成某一功能的综合体，请指出下列（ ABC）属于系统的三要素。
- A. 输入 B. 输出 C. 处理 D. 干扰 E. 反馈

**三、判断题**（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，请将答案写在答题纸的相应位置上。）

31. Logistics 取代 P. D，成为物流科学的代名词，这是物流科学走向成熟的标志。（√）
32. 航空运输比较适宜于时间性强的鲜活易腐和高价值货物的中短途运输。（√）
33. 仓储就是储存。（×）
34. 物流信息包括物流系统内信息和物流信息外信息两部分。（√）
35. 现代企业物流质量管理必须满足生产者和零售者两方面的要求。（×）
36. 衡量一个专业物流公司的标准是它有无实际的物流资产。（×）
37. 运输和配送长期以来被看成物流活动的两大支柱。（×）
37. 仓储的目的是克服产品生产与消费在时间上的差异，使物资产生时间效果，实现其使用价值。（√）
39. 包装可以看成是生产的终点，同时也是流通的起点。（√）
40. 仓储系统中的设备只是指储存设备。（×）

**四、简答题**（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的

相应位置上。)

41. 什么是综合运输体系？综合运输体系由哪 3 个系统所组成？（如何建立综合运输体系？）为何要发展综合运输体系？

综合运输体系——是对单一运输体系而言的，就是各种运输方式在社会化的运输范围内和统一的运输过程中，按其技术经济特点组成分工协作、有机结合、连接贯通、布局合理的交通 运输综合体。

综合运输体系由三个系统组成：一是具有一定技术准备的综合运输网及其结合部系统，如铁路、公路、港口等；二是综合运输生产系统，即各种运输方式的联合运输系统；三是综合运输组织、管理和协调系统。

发展综合运输体系，能使铁路、公路水运和航空、管道既有合理分工，各自发挥特点和优势，又能相互协调，使各种运输方式得到综合发展和综合利用，能深刻体现 交通 运输业中的分工专业化与一体化对立统一的关系，降低成本，提高运输质量。

42. 配送中心的功能有哪些？

- (一)、采购功能
- (二)、存储功能
- (三)、配组功能
- (四)、分拣功能
- (五)、分装功能
- (六)、集散功能

43. 简述物流基础模数尺寸标准；

物流基础模数尺寸是物流标准化的共同单位尺寸，是物流系统各标准尺寸的最小公约尺寸。国际标准化组织（ISO）认定的物流模数尺寸是：600mm×400mm。

44. 说明我国物流信息化的现状及趋势。

答：现状是：绝大部分企业信息化意识普遍提高，信息化进程加快，但仍处于初级阶段。物流信息系统的建设以基本内容为主，供应链管理系统极为罕见。趋势是：基础信息化仍然是当前需求的主要内容，制造业信息化的重点仍是erp，信息化基础好的企业深化供应链的建设与完善，零售业将在整合市场过程中把物流信息系统作为主要的竞争力来规划，并将物流系统和分销网络建设密切结合在一起，其次是重大物流枢纽建设，如：物流园区，物流基地，港

口，机场等货运与服务中心的信息系统建设，将呈现巨大的商机，产品特征来讲，产品更新周期短，周转速度快的行业也最关注物流。

45. 简述物流与商流的关系。

答：(1) 物流与商流都是商品流通必要的组成部分，二者结合才能有效地实现商品由供方向需方的转移过程。

(2) 商流是物流的先导或前提。

(3) 物流是产生商流的物质基础。

(4) 物流与商流都是从供应者向需求者的运动，它们有相同的流向、相同的起点和终点，运动的路线和经过的环节大致相同。因此，从整个流通过程的全局来看，商流和物流总是相伴发生的。在流通过程中，二者相辅相成，密切配合，缺一不可。

**五、计算题**（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 甲企业每年工作 300 天，在经营中每年需要消耗 A 配件 16000 件，现已知 A 配件的市场供应价格为 20 元/件，向供应商订货的前置时间为 3 天，每次订货成本为 5 元，批量购入 A 配件后其单位储存成本为其价格的 20%，请确定：

1. 甲企业对 A 配件的经济订货批量；2. 年总成本；3. 年订购次数；4. A 配件的再订货点。

解：已知  $R=16000, S=5, F=0.2, P=20, L=3$

$$H = PF = 20 \times 0.2 = 4 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$17. Q_0 = \sqrt{\frac{2SR}{H}} = \sqrt{\frac{2 \times 5 \times 16000}{4}} = 200 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$18. TC_0 = RP + HQ = 16000 \times 20 + 4 \times 200 = 32800 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$19. N = \frac{R}{Q_0} = \frac{16000}{200} = 80 \text{ (次)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$20. ROL = \frac{RL}{250} = \frac{16000 \times 3}{250} = 192 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$