

## 2019 寒假国际经济与贸易专业课

### 国际贸易实务冲刺模拟卷答案

#### 2019 年押题冲刺班模拟试卷（一）参考答案

##### 一、名词解释题(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

1. FOB Under Tackle: FOB 吊钩下交货。卖方负责将货物交至买方指定的船只吊钩所及之处, 吊装入舱以及其他各项费用概由买方负担。
2. 承兑交单: 指出口人的交单以进口人在汇票上承兑为条件, 即在进口人承兑汇票后, 才能获得单据。
3. 出口押汇: 指企业(信用证受益人)在向银行提交信用证项下单据议付时, 银行(议付行)根据企业的申请, 凭企业提交的全套单证相符的单据作为质押进行审核, 审核无误后, 参照票面金额将款项垫付给企业, 然后向开证行寄单索汇, 并向企业收取押汇利息和银行费用并保留追索权的一种短期出口融资业务。
4. 补偿贸易: 指交易一方在对方提供信用的基础上进口生产技术和设备, 然后以该设备或技术所生产的产品, 分期抵偿进口设备或技术的价款及利息的一种贸易方式。

##### 二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分)

1. A 2. B 3. D 4. B 5. A 6. A 7. D 8. B 9. B 10. D  
11. A 12. A 13. B 14. A 15. C 16. C 17. B 18. C 19. D 20. A

##### 三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

1. AC 2. DE 3. BC 4. BE 5. BCD 6. CDE 7. ABC 8. AD 9. ABC 10. ABCDE

##### 四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 简述信用证支付的一般程序。
  - (1) 进口人向当地银行提交开证申请书, 同时交纳押金或其它保证。
  - (2) 开证行根据申请内容, 向出口人(受益人)开出信用证, 并寄交通知银行。
  - (3) 通知行核对印鉴或密押无误后, 将信用证寄交给出口人。
  - (4) 出口人审核信用证与合同相符合后, 按照信用证规定装运货物。
  - (5) 备齐各项信用证要求的货运单据, 开立汇票, 在信用证有效期内, 寄交议付行议付。
  - (6) 议付行按照信用证条款审核单据无误后, 按照汇票金额扣除利息, 把货款垫付给出口人。
  - (7) 议付行将汇票和货运单据寄开证行(或其指定的付款行)索偿。

- (8) 开证行（或其指定的付款行）核对单据无误后，付款给议付行。
- (9) 开证行通知进口人付款赎单。
- (10) 进口人付款赎单。
- (11) 进口商取得货运单据后，凭单向承运人提货。

2. 国际贸易中，标准唛头由哪几部分组成？

答：（1）收货人名称缩写；（2）参考号码；（3）目的地；（4）件号

3. 寄售的特点是什么？

- (1) 寄售是由寄售人先将货物运至寄售地，然后再找买主，是现货交易；
- (2) 寄售人与代销人是委托代售关系，不是买卖关系；
- (3) 寄售货物在售出之前，任何风险和费用均由寄售人承担。除非代销人失责或违反寄售协议；
- (4) 寄售货物装运出口后，在到达寄售地前也可以出售路货先行销售；
- (5) 代销人在货主授权范围内，可以自己名义与当地客户签合同；
- (6) 寄售人不执行寄售协议时，代销人可以对货物行使留置权，同时超过一定期限货物未能售出，有权将货物退回寄售人。

### 五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 解：出口设备的出口总成本=出口商品成本+国内费用=15×(1+20%)=18 万元  
佣金额=4×6%=0.24 万美元 3000 美元=0.3 万美元  
外汇净收入=4-0.24-0.3=3.46 万美元

出口换汇成本=出口总成本/出口销售外汇净收入=18/3.46≈5.20 元/美元

答：出口总成本为 18 万元，外汇净收入为 3.46 万美元，出口换汇成本为 5.20 元/美元

2. 解：（1）保险费=CIF 价×(1+投保加成率)×保险费率  
=30000×(1+10%)×(0.6%+0.03%)=207.9(美元)

（2）根据保险的基本原则，保险公司的最高赔偿金额为：

赔偿金额=CIF 价×(1+投保加成率)=30000×(1+10%)=33000(美元)

3. 解：此批货物体积=(100×40×25)/1000000×200=20 立方米

此批货物重量=95×200/1000=19 公吨

∵20>19 为轻货，∴以体积计算

$F = F_b \times (1 + \sum s) \times Q$

运费=20×80×(1+10%+15%)=2000 美元

CFR=FOB+运费=400+2000/200=410 美元

答：我方应报价 CFR410 美元。

### 六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 答：我方可以接受。

按惯例我方只买最低的保险。我方可以接受，但因此而产生的风险和战争险保险费用由买方承担，否则我方拒绝。可以投保平安险加战争险。

2. 答：1) 买方没有拒收货物并要求退款的权利。首先在信用证支付方式下，银行承担第一性的付款责任。只要银行审核单据时，确认买方所提交的单据表面上与信用证的规定相符，付款行就应履行付款义务。另外，CIF 术语成交属于象征性交或，卖方凭单交货，买方凭单付款。本案中，我方已于 10 月 6 日向银行提交单据，其中包括 9 月 29 日签发的已装船清洁提单，经银行审核，单单相符、单证相符，银行接受了单据并支付了货款，说明我方已完成了交货，我方理应按信用证的规定取回货款。因此，买方的拒绝收货和退款的要求是不合理的。

2) 货物到达目的港后，发现包装已经破裂，货物散失。索赔对象可能是卖方，承运人，保险公司。

本案中，买方应与有关方面联系，确认货物受损和短少的原因，然后凭保险单及其它证据向有关方面提出索赔，以弥补自己的损失。

### 2019 年押题冲刺班模拟试卷（二）参考答案

#### 一、名词解释题(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

1. 清洁提单：清洁提单：货物装船时表面状况良好，承运人在提单上对货物及或包装表面状况没有不良批注。

2. 象征性交：指卖方只需按期在约定地点完成装运，并向买方提交合同规定的包括物权凭证在内的有关单证，就算完成了交货义务，而无须保证到货。卖方凭单交货，买方凭单付款。

3. FAQ：良好平均品质。一定时期内某地出口货物的平均品质水平，一般指中等货而言。

4. 独家代理：是在指定地区和期限内单独代表委托人行为，从事代理协议中规定的有关业务的代理人。委托人在该地区内，不得再委托其他代理人。

#### 二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分)

1. C 2. A 3. C 4. A 5. B 6. C 7. C 8. C 9. B 10. C  
11. D 12. B 13. A 14. A 15. C 16. C 17. A 18. D 19. A 20. B

#### 三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

1. AB 2. BC 3. ABCD 4. ABC 5. ABCD 6. ACD 7. BCD 8. CD 9. ABC 10. ABC

#### 四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 一个有效的发盘必须具备哪些条件？

答：（1）向一个或一个以上特定的人提出。

(2) 内容必须十分确定。

(3) 表明发盘人在发盘得到接受时即受约束的意思。

2. 何谓班轮运输？班轮运输有哪些特点？

答：班轮运输又称定期船运输，指船舶按照预定的航行时间表，在固定的航线和港口往返航行，从事可获运输业务，并按事先公布的费率收取运费的运输。特点如下：

(1) 船舶按照固定的船期表，沿着固定的航线和港口来往运输，并按相对固定的运费率收取运费，因此，它具有“四固定”的基本特点。

(2) 由船方负责配载装卸，装卸费包括在运费中，货方不再另付装卸费，船货双方也不计算滞期费和速遣费。

(3) 船、货双方的权利、义务与责任豁免，以船方签发的提单条款为依据。

3. 构成共同海损的条件是什么？

答：(1) 共同海损的危险，必须是真实存在的、紧迫的和不可避免的；

(2) 共同海损必须是为了船、货的共同安全而有意采取的紧急的、合理的措施；

(3) 共同海损行为必须是主动采取合理措施所做出的特殊牺牲和支付的额外费用；

(4) 共同海损行为必须是最终有效的，才能成立。

**五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)**

1. 解：出口设备的出口总成本=出口商品成本+国内费用=15×(1+20%)=18 万元

佣金额=4×6%=0.24 万美元 3000 美元=0.3 万美元

外汇净收入=4-0.24-0.3=3.46 万美元

出口换汇成本=出口总成本/出口销售外汇净收入=18/3.46≈5.20 元/美元

答：出口总成本为 18 万元，外汇净收入为 3.46 万美元，出口换汇成本为 5.20 元/美元

2. 解：保险费=CIF 总值×110%×保险费率  
=10000×110%×1%=110 (美元)

答：应减去保险费 110 美元。

3. 解：(1) 溢短装条款

(2) 1000×(1+5%)=1050 箱

(3) 1040<1050，所以符合溢短装条款的规定，超出部分按合同价格。

1040×150=156000 美元

**六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)**

1. 答：(1)我方不同意该行要求，应按照信用证规定备妥全套单据，向外资银

行交单要求付款。

(2) 因为在信用证业务下, 信用证属于银行信用, 保兑行与开证行具有相同的地位与责任, 即都承担第一性的付款责任, 现在虽然开证银行破产了, 但保兑行仍应以独立本人身份对受益人承担保证付款责任。

2. 答: 我方可以不理睬。

6月2日英商复电构成了还盘, 原发盘失效, 构成了新的发盘。

6月3日英商再次发电, 属于对失效发盘的接受, 所以无效。

所以, 不能使合同成立。我方可以不理睬。

### 2019年押题冲刺班模拟试卷(三) 参考答案

#### 一、名词解释题(本大题共4小题, 每小题5分, 共20分)

1. 发盘: 在法律上又称要约, 是拟交易的一方向一个或一个以上特定人提出订立合同的建议, 如其内容十分确定并且表明在受盘人接受时承受约束的意旨, 即构成发盘。

2. 信用证: 是指银行根据进口人的申请和指示向出口人开立的, 在符合信用证条款的条件下, 保证付款的书面文件。

3. 加工贸易: 所谓加工贸易是指一国的企业利用自己的设备和生产能力, 对来自国外的原料、零部件或元器件进行加工、制造或装配, 然后再将产品销往国外的贸易做法。加工贸易可分为来料加工和进料加工两种基本形式。

4. 品质公差: 是指在工业制成品中, 国际同行业公认的产品品质误差。

#### 二、单项选择题(本大题共20小题, 每小题1分, 共20分)

1. A 2. C 3. A 4. C 5. B 6. B 7. C 8. C 9. A 10. B  
11. A 12. A 13. C 14. B 15. A 16. A 17. D 18. C 19. D 20. A

#### 三、多项选择题(本大题共10小题, 每小题3分, 共30分。)

1. ABC 2. ADE 3. ABC 4. ABC 5. ABCD 6. CDE 7. AB 8. BD 9. BD 10. ABC

#### 四、简答题(本大题共3小题, 每小题10分, 共30分)

1. 简述 FOB、CFR 和 CIF 的异同点。

答: 相同点:

- (1) 卖方都是在装运港交货
- (2) 买卖双方风险的转移以货物越过装运港船上为界限
- (3) 都适合于水上运输
- (4) 卖方办理出口通关手续, 买方办理进口通关手续

区别点:

在运输和保险上存在差别 FOB 下运输和保险由买方自行安排, 卖方无责任;



CFR 下卖方负责签订运输合同，支付运输费用，保险由买方自行安排；CIF 下，运输合同和保险合同均由卖方负责签订，并承担运费和保险费。

2. 什么是不可抗力？不可抗力事故的构成条件是什么？

答：不可抗力是指买卖合同签订后，不是由于合同当事人的过失或疏忽，而是由于发生了合同当事人无法预见、无法预防、无法避免和无法控制的事件，以致不能履行或不能如期履行合同，发生意外事件的一方可以免除履行合同的责任或推迟履行合同。

不可抗力事件成立的条件主要有以下几点：

- (1) 意外事件必须发生在合同签订以后；
- (2) 不是由于任何一方当事人的故意或过失所造成的，而是偶发的和异常的事件；
- (3) 意外事件的发生是当事人无法预见、无法控制、无法避免和无能为力的。

3. 共同海损与单独海损的区别？

答：(1) 造成海损的原因不同。

单独海损是由所承保的风险直接导致的船、货的损失；

共同海损是为解除或减轻风险，人为地有意识地采取合理措施造成的损失。

(2) 承担损失的责任不同。

单独海损的损失，由受损者自己承担；

共同海损的损失则由受益各方按照受益大小的比例共同分摊。

## 五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 解：保险金额=CIF 价×(1+加成率)

保险费=保险金额×保险费率

保险金额=CIF 价×(1+加成率)=50×(1+10%)=55 美元；

保险总金额=55×10000 箱=550000 美元

总保险费=保险金额×保险费率=550000×(0.7%+0.3%+0.2%)=6600 美元。

答：投保金额是 550000 美元，保险费是 6600 美元。

2. 解：换汇成本=出口总成本(人民币)/出口外汇净收入(美元)

出口总成本=20×1000×2.8×(1+17%)=65520 元

出口外汇净收入=CIF-运费-保险费-佣金

=550×20-870-440-550×20×3%=9360 美元

所以，换汇成本=65520÷9360=7 元人民币/美元

3. 解：(1) 佣金 =含佣价×佣金率=450 美元×500×2%=4500 美元

所需人民币=4500 美元×8.3015=37356.75 元人民币

CFR 净价=CFR2%×(1-2%)=450×0.98=441 美元

外汇净收入 FOB=(CFR-运费)×500=(441-29)×500=206000 (美元)

答：（1）该出口企业向中国银行购买支付佣金的美金共需 37356.75 元人民币。

（2）该出口企业的外汇净收入为 206000 美元。

#### 六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 答：（1）由买方负担。CIF 术语下，货物在装运港越过船上，风险就由卖方转移给买方。

（2）开证行无权拒付。信用证独立于买卖合同，银行只负责审单，只要受益人提供的单据与信用证条款相符，银行就必须承担付款义务。

（3）买方可凭保险单向保险公司索赔。

2. 答：（1）我方要求免除交货责任的要求不合理。虽然我企业出口商品仓库遇不可抗力导致一半左右出口家具烧毁，但这种不可抗力并没有使我方到达不能履行合同的程度，所以我方不能要求免除全部交货责任，但可以延期履行交货。

（2）美方的索赔要求不合理。我方遇不可抗力事件后，虽经多方努力仍造成逾期交货，但是我方可以不负责任，可以免责。

### 2019 年押题冲刺班模拟试卷（四）参考答案

#### 一、名词解释题(本大题共 4 小题, 每小题 5 分, 共 20 分)

1. 国际多式联运：是在集装箱运输的基础上产生和发展起来的一种综合性的连贯运输方式。它一般是以集装箱为媒介，把海、陆、空各种传统的单一运输方式有机地结合起来，组成一种国际间的连贯运输。

2. 溢短装条款：即数量增减条款，是指卖方在交货时，可按合同中的数量多交或少交一定的百分比，它一般是在数量条款之中加订的。溢短装条款的内容主要包括机动幅度的百分比，溢短装部分由谁选择以及该部分的作价方法。

3. 象征性交货：指卖方只需按期在约定地点完成装运，并向买方提交合同规定的包括物权凭证在内的有关单证，就算完成了交货义务，而无须保证到货。卖方凭单交货，买方凭单付款。

4. 贴现：在国际市场上，一张远期汇票的持有人如想在付款人付款前取得票款，可以经过背书将汇票转让给贴现的银行或金融公司，由它们将扣除一定贴现利息后的票款付给汇票持有人，这种做法叫贴现。

#### 二、单项选择题(本大题共 20 小题, 每小题 1 分, 共 20 分)

1. A 2. C 3. B 4. A 5. C 6. C 7. C 8. C 9. B 10. B  
11. C 12. A 13. C 14. C 15. C 16. B 17. C 18. C 19. C 20. C

#### 三、多项选择题(本大题共 10 小题, 每小题 3 分, 共 30 分。)

1. ABCDE 2. ACDE 3. CD 4. ACDE 5. ABCD  
6. ACD 7. BCDE 8. CE 9. ADE 10. ACD

#### 四、简答题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 简述仲裁协议的形式和作用。

答: (一) 仲裁协议有两种形式

一种是在争议发生之前订立的, 它通常作为合同中的一项仲裁条款出现;

另一种是在争议发生之后订立的, 它是把已经发生的争议提交仲裁的协议。

这两种形式的仲裁协议, 其法律效力是相同的。

(二) 仲裁协议的作用

(1) 约束双方当事人只能以仲裁方式解决争议, 不得向法院起诉。

(2) 排除法院对有关案件的管辖权, 如果一方违背仲裁协议, 自行向法院起诉, 另一方可根据仲裁协议要求法院不予受理, 并将争议案件退交仲裁庭裁断。

(3) 仲裁机构取得对争议案件的管辖权。

上述三项作用的中心是第二条, 即排除法院对争议案件的管辖权。

2. 简述海运提单的性质和作用。

答: (1) 货物收据。

提单是承运人前发给托运人的收据, 确认承运人已收到提单所列货物并已装船或者承运人已接管了货物, 已代装船。

(2) 运输契约证明。

提单是托运人与承运人的运输契约证明。承运人之所以为托运人承运有关货物, 是因为承运人和托运人之间存在一定的权利义务关系, 双方权利义务关系以提单作为运输契约的凭证。

(3) 货权凭证。

提单是货物所有权的凭证。谁持有提单, 谁就有权要求承运人交付货物, 并且享有占有和处理货物的权利, 提单代表了其所载明的货物。

3. 试比较 CIF 与 CIP 的不同点。

答: (1) 在运输方式上: CIP 术语可使用在包括联合运输在内的任何运输方式; 而 CIF 术语则只能使用在以海运或内河运输的交易。

(2) 在交货地点上: CIP 术语下的交货地点在货物交给第一承运人; 而 CIF 术语下的交货地点则在装运港船上。

(3) 在风险转移上: 在 CIP 术语下, 货物风险是以交给第一承运人为界限; 而在 CIF 术语下, 则以货物在越过装运港船上时作为风险的分界点。

(4) 在卖方应提供的运输单据上: 在 CIP 术语下, 卖方应提供的运输单据不必注明 “On Board” 字样; 但在 CIF 术语下, 卖方应提供注明 “On Board” 字样的运输单据。

(5) 货物所有权的转移不同: 在 CIF 术语下, 卖方通常只要交出代表货物的海



运提单，一般货物所有权就转移至买方；但在 CIP 术语下，不能仅通过交付运输单据而使货物所有权发生转移（若其为可流通转让提单除外），因为陆上运输和航空运输中所用的运输单据与海运提单的法律性质不同。

五、计算题(本大题共 3 小题, 每小题 10 分, 共 30 分)

1. 解:  $CIF=CFR/[1-(1+投保加成率)\times 保费率]$

$CFR=CIF\times [1-(1+投保加成率)\times 保费率]$

$=1200\times [1-(1.1\times 0.8\%)]$

$=1189.44$  美元

答: 在不影响我收汇的前提下, 应报 1189.44 美元。

2. 解: 折后价=原价 $\times$ (1-折扣率)

原价=折后价/(1-折扣率)

折后价=300 $\times$ (1-3%)=291 美元

改报后的价格=291/(1-5%) $\approx$ 306.32 美元

答: 该批货物 FOB D5% 价为 306.32 美元。

3. 解: 20CM $\times$ 20CM $\times$ 40CM=0.024 立方米

因为基本运费的计收方法是 W/M, 0.024<0.025, 所以应选 25 千克来计算运费。

运费=计费标准 $\times$ 基本运费 $\times$ 商品数量 $\times$ (1+各种附加费率)

$=0.025\times 100\times 443\times (1+30\%+11\%)=1561.58$  (港元)

答: 该批货物的运费为 1561.58 港元

六、案例分析题(本大题共 2 小题, 每小题 10 分, 共 20 分)

1. 答: 第(1)种情况应向卖方索赔, 承运人签发清洁提单只证明货物外包装状况, 因原装货物有内在缺陷, 承运人不负责任。第(2)种情况应向承运人索赔, 因承运人签发清洁提单, 提单是货物收据, 因承运人保存货物不妥, 造成货物短少, 承运人在目的港应如数交足。第(3)种情况, 因货物外表情况良好, 箱内货物短少, 若属保险单责任范围以内损失, 可向保险公司索赔, 但如进口人能举证原装数量不足, 也可向卖方索赔。

2. 答: 根据《2010 通则》的解释, CIF 术语属象征性交货的贸易术语。在信用证支付方式下, 卖方只要提供了符合信用证条款规定的单据, 就算完成了交货义务, 就可凭合格的单据向买方索取货款的权利, 属于单据买卖。另一方面, 在 CIF 条件下, 风险转移是以装运港船上为界, 买方承担货物越过船上之后的风险。在本案中, 卖方已按合同规定将货物于 3 月 8 日按时装船, 符合合同约定的装运期。该批货物在运输途中因海难于 3 月 12 日灭失发生在装船完毕之后, 也即发生在货物风险已转移到买方之后, 只要我方某公司持整套运输单据向银行议付, 做到“单证相符, 单单相符”, 买方就无权通知银行拒付货款。

