

物流学模拟试卷冲刺 1（答案）

（考试时间 75 分钟）（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 流通为实现物资从生产者手中转移到消费者手中的目的，克服（A）。
 - A. 供需之间的产品的所有权距离、空间距离和时间距离
 - B. 供需之间的产品的所有权距离、空间距离和观察距离
 - C. 供需之间的产品的所有权距离、观察距离和时间距离
 - D. 供需之间的产品的观察距离、空间距离和时间距离
2. 物流是物品（包括无形的服务）从起始点向最终点的动静结合的（D）过程。
 - A. 生产
 - B. 分配
 - C. 消费
 - D. 流动
3. “第一个、第二个、第三个利润源泉”分别是（B）。
 - A. 物流领域、人力领域、资源领域
 - B. 资源领域、人力领域、物流领域
 - C. 人力领域、资源领域、物流领域
 - D. 能源领域、人力领域、物流领域
4. 物流系统按地域范围分不包括（C）。
 - A. 区域物流
 - B. 国内物流
 - C. 宏观物流
 - D. 国际物流
5. 使用公共仓库的最大优点是（A）。
 - A. 节省资金投入
 - B. 缓解存储压力
 - C. 减少投资风险
 - D. 具有较高的柔性化水平
6. 在同一场所内将物品进行水平移动为主的物流作业称为（B）。
 - A. 装卸
 - B. 搬运
 - C. 运输
 - D. 配送
7. （C）被看作是物流始点的意义比是为生产终点的意义要更加重要。
 - A. 运输
 - B. 装卸
 - C. 包装
 - D. 储存
8. 下列运输方式中，成本最低的是（C）。
 - A. 铁路运输
 - B. 航空运输
 - C. 水路运输
 - D. 公路运输
9. 物品在从生产地到使用地过程中，根据需要施加包装、分割、计量、分拣、组装、价格贴付、标签贴付、商品检验等简单作业是（D）。

- A. 货物分拣 B. 生产加工 C. 配送 D. 流通加工
10. 国际标准化组织（ISO）认定的物流基础模数尺寸是（A）。
- A. 600 × 400mm B. 300 × 400mm C. 600 × 200mm D. 300 × 200mm
11. 以下哪项物流活动是生产制造的延伸（D）。
- A. 仓储 B. 运输和配送 C. 包装 D. 流通加工
12. 下列物流活动中，直接为终端客户服务的是（C）。
- A. 仓储 B. 包装 C. 配送 D. 运输
13. 无线射频识别技术的英文缩写是（C）。
- A. EDI B. POS C. RFID D. GPS
14. 库存的订货点是（C）。
- A. 订货时间 B. 订货地点 C. 货物的库存量 D. 货物的存放位置
15. 使用范围最广泛的托盘是（D）。
- A. 箱式托盘 B. 轮式托盘 C. 柱式托盘 D. 平托盘
16. 为提高装卸效率通常与托盘一起使用的机械设备是（A）。
- A. 叉车 B. 吊车 C. 铲车 D. 分拣机
17. 将采购环节中的库存保持到最低水平，甚至为零，这种采购是（C）。
- A. 最低库存采购 B. 安全库存采购 C. 零库存采购 D. 极限库存采购
18. 不适合航空运输货物的是（D）。
- A. 高附加值产品 B. 紧急救援物资 C. 生鲜食品 D. 大宗低值物品
19. 与集装箱比较，托盘在使用过程中的主要缺点是（B）。
- A. 装卸成本高 B. 对货物的保护性差 C. 装卸作业困难 D. 无法实现标准化
20. 连接干连运输和支线运输的结点是（A）。
- A. 转运型结点 B. 流通型结点 C. 复合型结点 D. 储存型结点

二、多项选择题（本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分。在每小题给出的五个备选项中，至少有两个选项是最符合题意的，多选、错选、少选均不得

分，请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上)

21. 物流信息的特征 (ABC)。

- A. 信息量大 B. 更新快 C. 来源多样化 D. 保密性强 E. 精度高

22. 下列属于物流的子系统的有 (ABCDE)。

- A. 运输 B. 包装 C. 装卸搬运 D. 流通加工 E. 配送

23. 按存储的集中程度可以分为 (BCD)。

- A. 仓库存储 B. 集中存储 C. 分散存储 D. 零库存

24. 装卸合理化的主要目标是 (ACD)。

- A. 节省时间 B. 机械装卸 C. 节约劳动力 D. 降低装卸成本

25. 物流活动可以在一定的区域范围内，也可以在全球范围内进行，因此可区分为 (ABCD)。

- A. 企业物流 B. 国内物流 C. 地区物流 D. 全球物流

26. 绿色物流的内涵包括 (ABC)。

- A. 共生型物流 B. 低碳型、循环型物流 C. 资源节约型物流 D. 综合型物流

27. 企业在进行运输服务选择的决策中，应考虑以下那些方面因素 (ABCD)。

- A. 运输成本 B. 运送时间 C. 运输可靠性 D. 货物的损耗

28. 警告性标志又称危险品标志，应用的对象主要包括：(ABCDE)。

- A. 易爆品 B. 易燃品 C. 有毒物品 D. 腐蚀性物品 E. 放射性物品

29. 按照包装的技术方法，可以分为：(ABCDE)。

- A. 防湿包装 B. 防锈包装 C. 缓冲包装 D. 收缩包装 E. 真空包装

30. 广义的逆向物流包括 (BC)。

- A. 生产物流 B. 回收物流 C. 废弃物物流 D. 销售物流

三、判断题 (本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，“请将答案写在答题纸的相应位置上。)

31. 仓储是“对物品进行保存及对其数量、质量进行管理控制的活动。(√)

32. 包装材料的选择直接关系到包装质量和包装费用，有时也影响运输、装卸搬运和仓储环节作业的进行。（√）
33. 物流系统中库存量越大，库存费用越高，物流服务水平就越高，则物流系统最优。（×）
34. 第三方物流企业不一定有物流作业能力。（√）
35. 按物流系统性质分类，可分为生产物流、供应物流、销售物流、回收物流和废弃物流。（×）
36. Logistics 取代 PD，成为物流科学的代名词，是物流科学走向成熟的标志。（√）
37. 物流和商流是物资流通的组成部分，二者结合才能有效地实现物资流通过程。（√）
38. 物流系统中存在着各种制约关系，这种制约关系也称为二律背反原理。（√）
39. “物流成本冰山说”的观点体现的是企业所掌握的物流成本，只占企业物流成本的一小部分，大部分物流成本并未被管理者所认识。（√）
40. 物流标准化投入大，会提高物流的成本。（×）

四、简答题（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 简述物流创造的价值。

答：（1）时间价值：时间价值由仓储创造。仓储通过缩短时间创造价值，弥补时间差创造价值，延长时间差创造价值。（4分）

（2）场所价值：场所价值由运输创造。运输通过从集中到分散创造价值，从分散到集中创造价值，从价值低向价值高的场所创造价值。（3分）

（3）加工价值：加工价值由流通加工创造。流通加工通过标签贴附、价格贴附、分割计量等使价值增值，从而创造加工价值。（3分）

42. 通过采取哪些适当措施可以降低装卸搬运次数？

答：（1）合理安排作业流程（3分）

（2）采用合理的作业方式（3分）

（3）合理进行仓库内部布局（2分）

（4）对仓库进行合理设计（2分）

43. 物流学有哪些主要观点？

答：（1）商物分离说（商物分流）：是指流通中两个组成部分商业流通和实物流通各自按照自己的规律和渠道独立运动。（2分）

（2）“黑大陆”说：著名的管理学权威 P. F. 德鲁克曾经认为：“流通是经济领域里的黑暗大陆。”（2分）

（3）“物流冰山”说：日本早稻田大学西泽修教授在研究物流成本时发现，现行的财务会计制度和会计核算方法都不可能掌握物流费用的实际情况，因而人们对物流费用的了解是一片空白，甚至有很大的虚假性。（2分）

（4）“第三个利润源”说：“第三个利润源泉”是对物流潜力及效益的描述。不仅把物流看成直接谋利的手段，而且特别强调它的战略意义。（2分）

（5）效益背反说：效益背反指的是物流的若干功能要素之间存在着损益的矛盾，也即某一个功能要素的优化和利益发生的同时，必然会存在另一个或另几个功能要素的利益损失，反之也如此。（2分）

44. 简述配送的活动与意义？

答：配送活动是指按照客户的订单要求，在配送中心进行分货、配货工作，并将配好的货物送交客户或其他收货人的物流活动。（5分）

完善了输送及整个物流系统，提高了物流系统的运行经济效益；配送可使企业实现低库存或零库存管理；简化手续，方便客户；提高了物品供应或商品销售的保证程度。（5分）

45. 储存合理化的主要标志是什么？

答：储存合理化是指用最经济办法实现储存的功能。

储存合理化的主要标志：①质量标志；（2分）②数量标志；（2分）③时间标志；（2分）④结构标志；（2分）⑤分布标志；（1分）⑥费用标志。（1分）

五、计算题（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 下表为某仓库中各种物品的年耗用金额数据，根据年耗用金额进行 ABC 分类。

表 1 物品的年耗用金额数据

物品编号	年耗用金额（元）
------	----------

22	95000
68	75000
27	25000
03	15000
82	13000
54	7500
36	1500
19	800
23	425
41	225
总计	233450

答：（1）物品按年耗用金额从大到小进行排序。

（2）计算各种物品年耗用金额占总额的百分比并进行累计（或品种百分比累计）见表 2。

表 2 年耗用金额占总额的百分比

物品编号	年耗用金额 (元)	占全部金额 的比重 (%)	累积比重 (%)	分类结果
22	95000	40.8	40.8	A
68	75000	32.1	72.9	A
27	25000	10.7	83.6	B
03	15000	6.4	90.0	B
82	13000	5.6	95.6	B

54	7500	3.2	98.8	C
36	1500	0.6	99.4	C
19	800	0.3	99.7	C
23	425	0.2	99.9	C
41	225	0.1	100	C
总计	233450	100		

物流学模拟试卷冲刺 2（答案）

（考试时间 75 分钟）（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

- 在制造业物流中, 物流按其在制造业中所发挥的职能, 可分为 (A)。
 - 供应物流、生产物流、销售物流、回收物流等
 - 区域物流、国内物流和国际物流
 - 微观物流和宏观物流
 - 企业物流和社会物流
- 当供应商采用款到发货的方式与其他企业交易商品时, 通常会引起 (B)。
 - 物流在前, 商流在后
 - 商流在前, 物流在后
 - 商流与物流同时发生
 - 商流迂回, 物流直达
- 一般来说, 以下四对物流活动中不存在效益背反的是 (C)。
 - 运输与库存
 - 顾客服务水平与物流成本
 - 采购物流与销售物流
 - 简化包装与货物的保管效率
- (C) 不属于基本物流服务的内容。

- A. 运输功能 B. 库存功能
- C. 满足特殊顾客的订货功能 D. 包装功能
- 5. 企业将（C）物流管理业务转移至第三方物流企业。
 - A. 不成功的 B. 不愿意管的 C. 不擅长的 D. 难度极大的
- 6. 商流活动可以创造物资的（B）。
 - A. 空间效用 B. 所有权效用 C. 时间效用 D. 形质效用
- 7. 下列表述中不属于物流信息特征的是（A）。
 - A. 物流信息静态性 B. 物流信息更新快 C. 物流信息来源多样化 D. 物流信息量大
- 8. 大米的种植和收获是季节性的，对大米进行保管以保证消费者经常性的需要，供人们食用实现其使用价值，这种使用价值是通过（C）得以实现的。
 - A. 空间价值 B. 本身价值 C. 时间价值 D. 加工附加价值
- 9. 生产系统的两个支柱是（D）。
 - A. 加工活动和信息 B. 物流活动和信息 C. 加工活动和物流活动 D. 商流和物流
- 10. 在不同地域范围内，对“物”进行空间位移，以改变“物”的空间位置为目的的活动是（D）。
 - A. 搬运 B. 装卸 C. 仓储 D. 运输
- 11. 下列说法中，能体现公路运输主要优点的是（A）。
 - A. 灵活性强 B. 运载量大 C. 适合长途运输 D. 运费低廉
- 12. 灵活性强，常用来承担近距离、小批量货运的运输方式是（C）。
 - A. 水上运输方式 B. 铁路运输方式 C. 公路运输方式 D. 管道运输方式
- 13. 主要承担大数量、长距离的运输，在干线运输中起主力作用的运输形式是（D）。
 - A. 水上运输方式 B. 航空运输方式 C. 公路运输方式 D. 管道运输方式
- 14. 利用叉车或半挂车、汽车承载货物，连同车辆一起开上船，到达目的地后再从船上开下的方式称为（C）。
 - A. “吊上吊下”方式 B. “叉上叉下”方式

- C. “滚上滚下”方式 D. “移上移下”方式
15. 能随时变化，对用户要求有很强适应性，从事经营活动的服务型配送中心是 (B)。
- A. 专业配送中心 B. 柔性配送中心
C. 销售配送中心 D. 流通型配送中心
16. 为了区别长途运输，往往把从物流网点到消费所在地的运输活动称为 (C)。
- A. 物料搬运 B. 厂内搬运 C. 配送 D. 输送
17. 装卸搬运作业的“活性”是指 (A)。
- A. 货物的存放状态对装卸搬运作业的方便难易程度
B. 装卸搬运作业消耗活劳动量的大小
C. 装卸搬运工具的灵活性
D. 装卸搬运作业“鲜活”物品所占的百分比
18. 下列选项中不是配送的功能要素的是 (B)。
- A. 送货 B. 包装 C. 分拣 D. 配
货
19. 管道运输的主要不足之处是 (A)。
- A. 运输物品受限制 B. 运输费用较高
C. 运输管道造价太高 D. 运输时间太长
20. 几乎不受气候影响的运输方式是 (A)。
- A. 铁路运输 B. 水路运输 C. 公路运输 D. 航空
运输

二、多项选择题（本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分。在每小题给出的五个备选项中，至少有两个选项是最符合题意的，多选、错选、少选均不得分，请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上）

21. 组织运输工作应贯彻的原则是 (ABCD)。
- A. 及时 B. 准确 C. 经济 D. 安全 E. 48 小时
送达
22. 物流信息的一般特征有 (ABC)。
- A. 信息量大 B. 动态性强 C. 来源多样 D. 更新较慢

23. 运输管理工作的原则有（ABC）。
- A. 及时 B. 准确 C. 经济 D. 简洁
24. 物流是一个系统，强调的是（AB）。
- A. 综合性 B. 整合性 C. 时间最短 D. 成本最低
25. 环保包装主要体现在（ABCD）。
- A. 包装材料的节约 B. 包装材料回收和再生率提高
C. 包装能源的节约 D. 包装材料销毁便易
26. 绿色物流的内涵包括（ABC）。
- A. 共生型物流 B. 低碳型、循环型物流 C. 资源节约型物流 D. 综合型物流
27. 绿色包装应具备的功能是（ACD）。
- A. 易回收 B. 绿色材料制作而成的 C. 燃烧时不污染空气 D. 材料可降解
28. 目前运营成熟的现代化交通运输方式有铁路、（ABCD）等。
- A. 水路 B. 公路 C. 航空 D. 管道
29. 流通的内容包含资金流、信息流、（AD）。
- A. 商流 B. 金融 C. 仓储 D. 物流
30. 按照作用分类，物流可以分为供应物流、销售物流、（BCD）。
- A. 配送物流 B. 废弃物流 C. 生产物流 D. 回收物流

三、判断题（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，请将答案写在答题纸的相应位置上。）

31. 商流和物流都是流通的组成部分，二者结合才能有效地实现商品由供方向需方的转移过程，因此商流与相应的物流必是合二为一、安全一致的。（×）
32. EOQ 模型（经济订货批量），适用于整批间隔进货、不允许缺货的存储问题。（√）
33. 第三方物流对绿色物流的发展没有实质性促进。（×）
34. 信息流先于物流，信息流不仅伴随物流的全过程，而且贯穿其始终。（√）
35. 物流系统就是一个从环境中不断输入要素，经过转换处理，不断输出产品和劳务的循环过程。（√）

36. RFID 是条形码系统的英文表示方式。（×）
37. 用系统观点来研究物流活动是现代物流管理的核心问题。（√）
38. 配送和装卸长期以来被看作物流活动的两大支柱。（×）
39. 流通加工就是为消费（或再生产）所进行的加工。与直接为消费进行的加工从目的来讲是一样的，这与一般生产没有特殊之处。（×）
40. 商流主要进行运输和储存，实现物资实体空间和时间位置转移，而物流过程主要进行商品交换，实现物资所有权的转移。（×）

四、简答题（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 什么是物流？

答：物流就是物品从供应地向接收地的实体流动过程。根据实际需要，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实现有机结合。（5 分）

42. 何谓第三方物流？为什么会产生第三方物流？

答：供方与需方以外的物流企业提供物流服务的业务模式。（3 分）

第三方物流的概念起源于企业业务的外包，企业利用外部的资源为自己的生产经营服务，将一些业务承包给第三方企业去完成，这就是企业业务的外包。企业将自己的物流业务外包，第三方物流企业承接这些业务，就产生了第三方物流的概念。（7 分）

43. 什么是供应链？什么是供应链管理？

答：供应链是指产品生产和流通过程中所涉及的原材料供应商、生产商、批发商、零售商以及最终消费者组成的供需网络，即由物料获取、物料加工、并将成品送到用户手中这一过程所涉及的企业和企业部门组成的一个网络。（5 分）

供应链管理(Supply Chain Management, SCM)是一项运用网际网络的整体解决方案，目的在于把产品从供应商及时有效地运送给制造商与最终客户，将物流配送、库存管理、订单处理等资讯进行整合，通过网路传输，其功能在于降低库存、保持产品有效期、降低物流成本以及提高服务品质。（5 分）

44. 简述装卸搬运合理化的措施。

答：（1）降低装卸搬运作业次数；（2分）（2）移动距离（时间）最小化；（2分）（3）提高装卸搬运的灵活性；（2分）（4）机械化原则；（2分）（5）充分利用重力和消除重力影响，进行少消耗的装卸；（1分）（6）系统化。（1分）

45. 保护性是工业包装的本质，也是维持物品质量不可缺少的要素。工业包装对物品保护的主要内容有哪些？

答：防止由于化学变化等原因导致物品变质；（3分）防止物品发生变形、破损等物理性变化；（3分）防止异物混入、污染；（2分）其他。如生锈、生虫等。（2分）

五、计算题（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 甲企业每年工作 300 天，在经营中每年需要消耗 A 配件 4000 件，现已知 A 配件的市场供应价格为 20 元/件，向供应商订货的前置时间为 3 天，每次订货成本为 5 元，批量购入 A 配件后其单位储存成本为其价格的 20%，请确定：1. 甲企业对 A 配件的经济订货批量；2. 年总成本；3. 年订购次数；4. A 配件的再订货点。

解：已知 $R = 4000, S = 25, F = 0.2, P = 20, L = 3$

$$H = PF = 20 \times 0.2 = 4 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$1. Q_0 = \sqrt{\frac{2SR}{H}} = \sqrt{\frac{2 \times 5 \times 4000}{4}} = 100 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$2. TC_0 = RP + HQ = 4000 \times 20 + 4 \times 100 = 80400 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$3. N = \frac{R}{Q_0} = \frac{4000}{100} = 40 \text{ (次)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$4. ROL = \frac{RL}{250} = \frac{4000 \times 3}{250} = 48 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

物流学模拟试卷冲刺 3(答案)

(考试时间 75 分钟)

(总分: 150 分)

说明: 请将答案填写在答题纸的相应位置上, 填在其它位置上无效。

一、单项选择题 (本大题共 20 小题, 每小题 2 分, 共 40 分。在每小题给出的四个备选项中, 选出一个正确的答案, 并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。)

1. 资金流可以认为从属于(A)。

- A. 商流 B. 物流
C. 信息流 D. 流通辅助性活动

2. 在下列运输方式中, 运输成本相对较高的是(C)

- A. 陆路运输 B. 水路运输
C. 航空运输 D. 管道运输

3. 物流系统的核心是(B)。

- A. 概略设计 B. 系统分析
C. 方案确定 D. 详细设计

4. 下列不属于物流系统建立过程的是(C)。

- A. 系统规划 B. 系统设计
C. 系统仿真 D. 系统实施

5. 下列运输方式中, 速度最快的是(B)。

- A. 铁路运输 B. 航空运输 C. 水路运输 D. 公路运输

6. 下列运输方式中, 哪一种运输方式能实现门到门的运输服务(B)

- A. 铁路运输 B. 公路运输 C. 水路运输 D. 航空运输

7. 根据管理层次的划分, 物流信息分为(A)、战术管理信息、知识管理信息、操作管理信息。

- A. 战略型管理信息 B. 外部信息 C. 静态信息 D. 动态信息

8. 关系数据库语言 SQL 也称为结构化查询语言, 它是(C)。

- A. 数据管理系统
B. 数据操作系统
C. 数据管理基础

- D. 数据识读系统
9. 国际物流中，通常以（ C ）集装箱作为国际标准集装箱标准单位（TEU）。
- A. IAA B. IBB
C. ICC D. AAA
10. 下列哪项属于政治因素引起的风险（ D ）。
- A. 海盗行为 B. 火山爆发 C. 扣留或扣押 D. 战争
11. 下列哪项不属于人为因素引起的风险（ C ）。
- A. 海盗行为 B. 偷窃 C. 战争 D. 船员的恶意行为
12. 我国国家标准《物流术语》中的描述：“由供方与需方以外的物流企业提供物流服务的业务模式”指的是（ C ）
- A. 第一方物流
B. 第二方物流
C. 第三方物流
D. 第四方物流
13. 下列哪种危险品的标志为符号是黑色，底色是柠檬黄色（ B ）
- A. 可燃气体 B. 氧化剂 C. 有毒气体 D. 有害品
14. 生产与流通之间的关系是（ A ）。
- A. 生产决定流通，流通对生产有反作用
B. 流通决定生产，流通对生产有反作用
C. 生产决定流通，生产对流通有反作用
D. 流通决定生产，生产对流通有反作用
15. 在设计物流信息管理系统时，技术内容集中在（ D ）方面。
- A. 数据流程图设计
B. 代码设计
C. 数据库设计
D. B 和 C
16. 为了满足配送货物数量和品种的需求，通过物流运输系统从生产厂家或仓库向配送中心等调运货物的过程称为（ A ）。
- A. 集货 B. 进货
C. 储存 D. 分拣

17. 在下列运输方式中，适用于长途客运、体积小价值高、时间性强的物资的是(C)。

- A. 陆路运输 B. 水路运输
C. 航空运输 D. 管道运输

18. 能够对制造企业或分销企业的供应链进行监控，在客户和物流信息供应商之间充当惟一“联系人”角色的是(D)。

- A. 第一方物流 B. 第二方物流
C. 第三方物流 D. 第四方物流

19. 相对于传统书店，网上书店容易做到(B)

- A. 存书量小，成本最高 B. 存书量最大、成本最小
C. 存书量最大、成本最高 D. 存书量最小、成本最小

20. ECR 意即(B)

- A. 快速反应(QR) B. 高效消费者响应 C. 连续补货 D. 价值链驱动

二、多项选择题(本大题共 10 小题，每小题 3 分，共 30 分。在每小题给出的五个备选项中，至少有两个选项是最符合题意的，多选、错选、少选均不得分，请将这些选项前的字母填写在答题纸的相应位置上)

21. 按照作用分类，物流可分为(ABCDE)。

- A. 供应物流 B. 销售物流
C. 生产物流 D. 回收物流
E. 废弃物物流

22. 下列属于物流的子系统的有(ABCDE)。

- A. 运输 B. 包装
C. 装卸搬运 D. 流通加工配送
E. 配送

23. 年度运输计划主要包括(ABCDE)

- A. 利润计划 B. 收入计划 C 成本计划 D. 产量计划 E. 货源计划

24. 利用“节约法”制定出的配送方案除了使配送的总成本最小外，还必须满足如下的哪些条件(ABCD)。

- A. 方案能够满足所有用户的要求 B. 不使任何一辆车超载
C. 每一辆车每天的总运行时间或者行驶里程不超过规定的上限

- D. 能够满足用户到货时间的要求
25. 条形码对于物流管理的应用可以分为三类，即（ABC）
A 类别管理 B 批次管理 C 和单品管理 D 批量管理 E 综合管理
26. 物流网运营模式的三层架构为（BDE）
A 用户 B 物流中心 C 配送中心 D 区域中心 E 网点
27. 物流设施与技术装备标准包括（ABC）
A. 物流设施基础标准
B. 物流设施标准
C. 集装化器具标准
D. 物流设备标准
28. 货主将物流外包给 3PL 业者的主要目的是（BCE）。
A. 提高销售能力
B. 提高顾客服务水平
C. 削减物流成本
D. 提高物流信息系统开发能力
E. 提高市场竞争能力
29. 在以下的列举中，属于不合理运输的是（ABCDE）
A. 返程或起程空驶 B. 对流运输 C 迂回运输 D. 重复运输 E. 过远运输
30. 物流信息与其他信息相比具有（ABC）特征。
A. 信息量大 B. 更新快 C. 来源多样化 D. 涵盖面广

三、判断题（本大题共 10 小题，每小题 2 分，共 20 分。正确的划“√”，错误的划“×”，请将答案写在答题纸的相应位置上。）

31. 物流活动克服了供给方和需求方在空间和时间方面的距离。（√）
32. 物流科学是管理科学和工程技术科学相结合的综合学科。（√）
33. 系统工程从系统的观点出发，跨学科地考虑问题，运用工程的方法去研究和解决各种问题。（√）
34. GIS 就是地理信息系统。（√）
35. GPS 是指具有在海、陆、空进行全方位实时三维导航与定位能力的系统。（√）
36. 衡量一个专业物流公司的标准是它有无实际的物流资产。（×）

37. 在铁路、公路、水运、航空等运输方式中，一般说来，我国货运量最大的是铁路。（×）

38. 通常情况下提供的服务速度越高的运输方式，其运输成本就越低。（×）

39. 物流条码包括 25 码、39 码、交插 25 码、EAN-128 码、库德巴、ITF 码等。（√）

40. 物流服务是企业系统的输出，是保证顾客对商品可得性的过程。（√）

四、简答题（本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。）

41. 简述物流与生产的关系。

物流与生产系统的两个支柱，物流服务生产，物流对生产影响巨大。没有加工，生产系统就失去存在的意义；没有物流，生产系统将会停顿，就失去继续存在的条件。一个企业的物流状况，最能体现其管理水平的高低。

42. 简述物流系统的一般模式：

物流系统是系统的一种，与其他系统一样，它同样具有输入、转换处理及输出三大功能。同时，受到环境的限制或约束，在输出过程中需要及时反馈。

43. 什么是集装箱多式联运？它与普通运输相比有何特点？

集装箱多式联运——就是把由集装箱装载的货物，以两种以上不同的运输方式，从接管地运至指定交货地点的运输服务方式。

它与普通运输相比的特点有：

（1）可提高运输效率，实现门到门运输，减少中间环节，降低成本，提高运输质量；（2）适用于水路、公路、铁路和航空等运输方式，海运在国际多式联运中占主导地位。它必须由一个多式联运经营人承担或组织完成全程联运任务，对全程运输负总责；（3）多式联运采用一次托运、一次付费、一单到底、统一理赔、全程负责的运输业务方法，可提高管理水平。

44. 说明我国物流信息化的现状及趋势。

答：现状是：绝大部分企业信息化意识普遍提高，信息化进程加快，但仍处于初级阶段。物流信息系统的建设以基本内容为主，供应链管理系统极为罕见。

趋势是：基础信息化仍然是当前需求的主要内容，制造业信息化的重点仍是 erp，信息化基础好的企业深化供应链的建设与完善，零售业将在整合市场过程中把物流信息系统作为主要的竞争力来规划，并将物流系统和分销网络建设

密切结合在一起，其次是重大物流枢纽建设，如：物流园区，物流基地，港口，机场等货运与服务中心的信息系统建设，将呈现巨大的商机，产品特征来讲，产品更新周期短，周转速度快的行业也最关注物流。

45. 简述物流模数。

物流模数又称为集装基础模数尺寸。集装基础模数尺寸是从 $600\text{mm} \times 400\text{mm}$ 的物流基础模数尺寸按倍数系列推导出来。

五、计算题（本大题 10 分；将解答的主要过程、步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 甲企业每年工作 300 天，在经营中每年需要消耗 A 配件 4000 件，现已知 A 配件的市场供应价格为 40 元/件，向供应商订货的前置时间为 3 天，每次订货成本为 5 元，批量购入 A 配件后其单位储存成本为其价格的 40%，请确定：1. 甲企业对 A 配件的经济订货批量；2. 年总成本；3. 年订购次数；4. A 配件的再订货点。

解：已知 $R=1000, S=5, F=0.2, P=20, L=3$

$$H = PF = 40 \times 0.4 = 16 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$5. \quad Q_0 = \sqrt{\frac{2SR}{H}} = \sqrt{\frac{2 \times 5 \times 4000}{16}} = 50 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$6. \quad TC_0 = RP + HQ = 4000 \times 40 + 16 \times 50 = 160800 \text{ (元)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$7. \quad N = \frac{R}{Q_0} = \frac{4000}{50} = 80 \text{ (次)} \quad (2 \text{ 分})$$

$$8. \quad ROL = \frac{RL}{300} = \frac{4000 \times 3}{300} = 40 \text{ (件)} \quad (2 \text{ 分})$$

物流学模拟试卷冲刺 4（答案）

（考试时间 75 分钟）

（总分：150 分）

说明：请将答案填写在答题纸的相应位置上，填在其它位置上无效。

一、单项选择题（本大题共 20 小题，每小题 2 分，共 40 分。在每小题给出的四个备选项中，选出一个正确的答案，并将所选项前的字母填写在答题纸的相应位置上。）

1. 在下列运输方式中，运量相对较大的是（ B ）
A. 陆路运输 B. 水路运输
C. 航空运输 D. 管道运输
2. 在下列运输方式中，适用于长途客运、体积小价值高、时间性强的物资的是（ C ）。
A. 陆路运输 B. 水路运输
C. 航空运输 D. 管道运输
3. 物流系统设计应以（ C ）为中心。
A. 库存战略 B. 运输战略
C. 顾客服务水平 D. 物流信息
4. 物流系统评价中最直接的衡量因素是（ A ）。
A. 成本 B. 生产率
C. 客户服务 D. 企业利润
5. 公路运输的适用范围是（ B ）
A. 远距离、大批量 B. 近距离、小批量
C. 远距离、小批量 D. 近距离、大批量
6. 下列哪项属于固定成本（ D ）。
A. 燃料成本 B. 劳动成本 C. 维修费用 D. 购置车辆费用
7. 物流企业信息化的层次关系是（ A ）。
A. 物流作业信息系统→物流业务信息平台→企业外部网→物流公共信息平台
B. Intranet→Extranet→SCM
C. 物流功能子系统→物流一体化管理平台→物流行业信息平台→政府信息平台

- D. 企业内部信息系统→电子数据交换系统→企业外部交易网→政府职能部门信息平台
8. 先进先出、 后进先出是（ B ） 的功能之一。
- A. 运输管理 B. 仓储管理 C. 订单管理 D. 配送管理
9. 资金流可以认为从属于（ A ）。
- A. 商流 B. 物流
C. 信息流 D. 流通辅助性活动
10. 为了满足配送货物数量和品种的需求， 通过物流运输系统从生产厂家或仓库向配送中心等调运货物的过程称为（ A ）。
- A. 集货 B. 进货
C. 储存 D. 分拣
11. 对象物所有权转移的活动称为（ A ） 。
- A. 商流 B. 物流
C. 信息流 D. 流通辅助性活动
12. 生产与流通之间的关系是（ A ） 。
- A. 生产决定流通， 流通对生产有反作用
B. 流通决定生产， 流通对生产有反作用
C. 生产决定流通， 生产对流通有反作用
D. 流通决定生产， 生产对流通有反作用
13. 第三方物流又称为（ B ） 。
- A. 生产物流 B. 合同制物流
C. 专业物流 D. 委托代理
14. 反映物流各种活动内容的知识、 资料、 图像、 数据、 文件的总称称为（ A ）
- A. 物流信息 B. 物流集合
C. 物流汇编 D. 物流情报
15. 被称为生产物流的终点， 同时也是社会物流的起点的物流活动是（ D ）
- A. 运输 B. 装卸搬运
C. 流通加工 D. 包装
- 16 下列哪项属于政治因素引起的风险（ D ）。
- A. 海盗行为 B. 火山爆发 C. 扣留或扣押 D. 战争

17. 物流是指物品的物质实体由供应者到需求者的流动， 包括 (A)

- A. 物资空间位置的变动和时间位置的变动
- B. 物资空间位置的变动和形状性质的变动
- C. 物资时间位置的变动和形状性质的变动
- D. 物资空间位置的变动、 时间位置的变动和形状性质的变动

18. 物流系统的输出是 (D)。

- A. 物流情报 B. 流通加工
- C. 产品配送 D. 物流服务

19. 下列运输方式中， 速度最快的是 (B)。

- A. 铁路运输 B. 航空运输 C. 水路运输 D. 公路运输

20. 下列运输方式中， 哪一种运输方式能实现门到门的运输服务 (B)

- A. 铁路运输 B. 公路运输 C. 水路运输 D. 航空运输

二、多项选择题 (本大题共 10 小题， 每小题 3 分， 共 30 分。 在每小题给出的五个备选项中， 至少有两个选项是最符合题意的， 多选、 错选、 少选均不得分， 请将这些选项前的字母填写 在答题纸的相应位置上)

1. 物流信息的特点有 (ABCD)。

- A. 信息量大 B. 分布广
- C. 动态性强 D. 种类多
- E. 价值衰减速度慢

2. 下列属于物流系统中存在的制约关系的有 (ABCD)

- A. 物流服务和物流成本之间
- B. 构成物流服务的子系统功能之间
- C. 构成物流成本的各个环节费用之间
- D. 各子系统的功能和所耗费用之间
- E. 仓储费用和运输费用之间

3. 运输价格是由下列哪些因素构成 (ABC)

- A. 运输成本 B. 税金 C. 利润 D. 员工工资 E. 其他费用

4. 根据运价对国民经济和人民生活的影晌程度， 运输价格可分为 (BCD)。

- A. 行业定价 B. 政府定价 C 政府指导价 D. 经营者定价 E. 区域定价

5. 以下属于自动识别输入技术的有 (ABCDE)

- A. 条形码技术 B. 磁条(卡)技术 C. 声音识别技术 D. 视觉识别技术 E. 智能卡
6. EDI 的特点包括 (ABCDE)
- A. 单证格式化 B. 报文标准化 C. 处理自动化
D. 软件结构化 E. 运作规范化
6. 属于物流系统外信息的有 (ACD)
- A. 供货商信息 B. 定价信
C. 市场信息 D. 财务信息
E. 运输信息
7. 物流系统整体优化的目标是 (AB)
- A. 物流成本 B. 物流服务
C. 物流信息 D. 物流系统各元素之间的关系
E. 物流系统处理转换的效率
8. 物流系统化的目标是 (ABCDE)。
- A. 服务性 B. 快捷性
C. 有效地利用面积和空间 D. 规模适当化
E. 库存控制
9. 下列可以看做对物流系统的约束的是 (ABCDE)。
- A. 资源条件 B. 运输能力
C. 价格影响 D. 仓库容量
E. 政策的变化
10. 运输合理化的影响因素主要有 (ABCDE)
- A. 运输距离 B. 运输环节 C 运输工具 D. 运输费用 E. 运输时间

三、**判断题** (本大题共 10 小题, 每小题 2 分, 共 20 分。正确的划“√”, 错误的划“×”, “请将答案写在答题纸的相应位置上。)

1. 流通包含商流、物流、资金流和信息流, 其中信息流从属于物流。 (×)
2. 分析和改善系统的关键是找到可以判断目标性能好坏的标准。 (×)
3. 综合运输体系体现了分工专业化与一体化的对立统一。 (√)。
4. POS 即销售时点信息系统, 它包含后台 POS 系统和后台 MIS 系统两大部分。 (×)

5. 商流是产生物流的物质基础。 (×)
6. 流通活动中资金流是在所有权更迭的交易过程中发生的，可以认为从属于商流。 (√)
7. 商流主要进行运输和储存，实现物资实体空间和时间位置转移，而物流过程主要进行商品交换，实现物资所有权的转移。 (×)
8. 我国是从美国引进“物流”一词。 (×)
9. Logistics 取代 P. D, 成为物流科学的代名词，这是物流科学走向成熟的标志。 (√)
10. 在铁路、公路、水运、航空等运输方式中，一般说来，我国货运量最大的是铁路。 (×)

四、简答题 (本大题共 5 小题每小题 10 分，共 50 分。将答案写在答题纸的相应位置上。)

1. 简述流通加工与生产加工的区别

	流 通 加 工	生 产 加 工
加工对象	商品	原材料、零配件、半成品
加工单位	商业或流通企业	生产企业
加工目的	以自身流通为目的； 增加商品的附加价值，完善使用价值	以交换和消费为目的； 创造价值及使用价值
加工程度	简单 是生产加工的补充	复杂，投资大

2. 简述物流系统的目标；

物流系统的总体目标是使物流合理化，使物流活动顺畅、有效、低成本运行，做到有效率和有效益。为了实现物流系统的总体目标，必须实现 5S 目标。即：服务目标、迅速及时目标、有效的利用面积和空间、规模适当化目标、合理库存目标。

3. 当代交通运输业发展的两大趋势是什么？

一是随着世界新技术革命的发展，交通运输广泛采用新技术，实现运输工具和设备的现代化；二是随着运输方式的多样化、分工专业化、运输过程一体化，各种运输方式朝着分工协作、协调配合、建立综合运输体系方向发展。

4. 请说明装卸搬运的概念和装卸搬运的特点。

在同一地域范围内(如车站范围、工厂范围、仓库内部等)以改变“物”的

存放、 支承状态的活动称为装卸， 以改变“物” 的空间位置的活动称为搬运， 两者全称装卸搬运。

特点：

(1) 、 装卸搬运是附属性、 伴生性的活动。 装卸搬运是物流每一项活动开始及结束时必然发生的活动， 因而有时常被人忽视， 有时被看作其它操作时不可缺少的组成部分。 例如， 一般而言的“汽车运输” ， 就实际包含了相随的装卸搬运， 仓库中泛指保管活动， 也含有装卸搬运活动。

(2) 、 装卸搬运是支持、 保障性活动。 装卸搬运的附属性不能理解成被动的， 实际上， 装卸搬运对其它物流活动有一定决定性。 装卸搬运会影响其它物流活动的质量和速度， 例如， 装车不当， 会引起运输过程中的损失； 卸放不当， 会引起货物转换成下一步运动的困难。 许多物流活动在有效的装卸搬运支持下， 才能实现高水平。

(3) 、 装卸搬运是衔接性的活动。 在任何其它物流活动互相过渡时。 都是以装卸搬运来衔接， 因而， 装卸搬运往往成为整个物流“瓶颈” ， 是物流各功能之间能否形成有机联系和紧密衔接的关键， 而这又是一个系统的关键。 建立一个有效的物流系统， 关键看这一衔接是否有效。 比较先进的系统物流方式、 联合运输方式就是着力解决这种衔接而实现的。

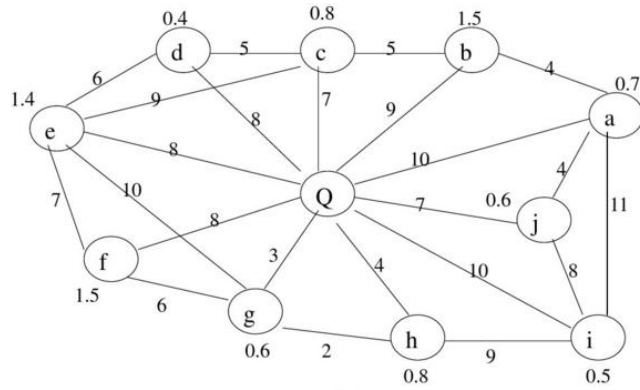
5. 说明物流信息的特点、 作用和分类。

答： 物流信息的特点是：

- 1) 信息量大， 分布广， 种类多；
- 2) 动态性强、 实施性高， 时效性强， 对建设性和灵活性提出很高要求；
- 3) 信息趋于标准化。

五、 计算题（本大题 10 分； 将解答的主要过程、 步骤和答案写在答题纸的相应位置上。）

46. 设配送中心 Q 向 10 个客户 a-j 配送货物， 其配送路线网络、 配送中心与客户的距离以及客户之间的距离如下图所示。 图中括号内的数字表示客户的需求量（单位： t）， 线路上的数字表示两结点之间的距离（单位： km）， 试用节约里程法制订最优的配送方案。



解：第一步：选择初始方案，从 Q 点向个用户派车。

第二步：

	P0											
P1	10	P1										
P2	9	4	P2									
P3	7	9	5	P3								
P4	8	14	10	5	P4							
P5	8	18	14	9	6	P5						
P6	8	18	17	15	13	7	P6					
P7	3	13	12	10	11	10	6	P7				
P8	4	14	13	11	12	12	8	2	P8			
P9	10	11	15	17	18	18	17	11	9	P9		
P10	7	4	8	13	15	15	15	10	11	8	P10	
		0.7	1.5	0.8	0.4	1.4	1.5	0.6	0.8	0.5	0.6	需要量

最短距离矩阵

第三步：从最短矩阵中，计算用户相互间的节约里程。

P1	P1											
P2	15	P2										
P3	8	11	P3									
P4	4	7	10	P4								
P5	0	3	6	10	P5							
P6	0	0	0	3	9	P6						
P7	0	0	0	0	1	5	P7					
P8	0	0	0	0	0	4	5	P8				
P9	9	4	0	0	0	1	2	5	P9			
P10	13	8	1	0	0	0	0	0	9			

节约里程计算过程

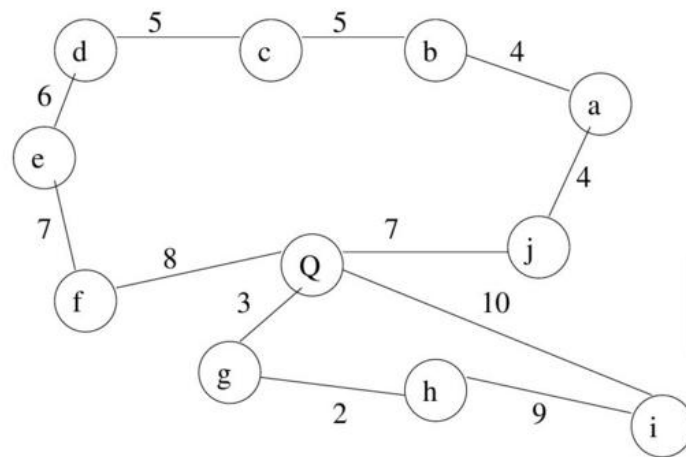
第四步：

节约里程顺序表

分类	用户连接线	节约里程	分类	用户连接线	节约里程
I	a—b	15	IX	f—g	5
II	a—j	13	IX	g—h	5
III	b—c	11	IX	h—i	5
IV	c—d	10	X	a—d	4
IV	d—e	10	X	b—i	4
V	a—i	9	X	f—h	4
V	e—f	9	XI	b—e	3
V	i—j	9	XI	d—f	3
VI	a—c	8	XII	g—i	2
VI	b—j	8	XIII	c—j	1
VII	b—d	7	XIII	e—g	1
VIII	c—e	6	XIII	f—i	1

第五步：

按上述方法，逐次迭代，优化配送线路。



最佳配送线路